

ZÁPISNICA

z XIX. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Michalovciach, ktoré sa uskutočnilo dňa 28.10.2025 o 9.00 hod. v malej zasadačke MsKS v Michalovciach

Prítomní:

podľa prezenčnej listiny, ktorá tvorí prílohu č. 1 tejto zápisnice.

1. OTVORENIE

V súlade s § 12 ods. 1 zákona č. 369/1990 o obecnom zriadení a v znení neskorších predpisov primátor mesta Mgr. Miroslav Dufinec otvoril a viedol XIX. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Michalovciach.

Po úvodnom privítaní poslancov, ďalej na tomto zasadnutí mestského zastupiteľstva primátor mesta privítal: zástupcu primátora MUDr. Jozefa Makohus, zástupkyňu primátora JUDr. T. Sotákovú, prednostu MsÚ Michalovce Ing. Petra Hajduka, riaditeľov organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta, zástupcu náčelníka Mestskej polície Michalovce, vedúcich zamestnancov mestského úradu a ostatných prítomných.

Primátor mesta konštatoval, že na XIX. zasadnutí mestského zastupiteľstva je prítomných **18** poslancov (stav na začiatku rokovania), a že mestské zastupiteľstvo je uznášaniaschopné. Z rokovania sa ospravedlnili : M. Michajlo, Ing. Sokologorský, Ing. Ján Kerekeš, MUDr. Maroš Eľko a Ing. Martin Horňák.

V úvode rokovania primátor oboznámil prítomných, že Ing. Filip Kaľavský k 27.10. 2025 vystupuje z poslaneckého klubu Nové Michalovce a do konca volebného obdobia bude pôsobiť ako nezaradený poslanec.

- Obed bude podaný po skončení rokovania.

Pristúpilo sa k hlasovaniu o programe mestského zastupiteľstva. V zmysle § 12 ods.5 zákona o obecnom zriadení. Primátor dal hlasovať o programe mestského zastupiteľstva, ktorý bol zverejnený podľa § 12 ods.4 zákona o obecnom zriadení. (príloha č.2)

Hlasovanie o programe rokovania

(hlasovanie č. 1)

za: 16 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor mesta konštatoval, že návrh programu rokovania XIX. zasadnutia MsZ Michalovce bol schválený.

- Primátor mesta vyzval prítomných poslancov, ak majú návrhy na zmenu programu, aby ich predložili.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Navrhol zmenu poradia bodov č. 9 Informatívna správa o prenájme majetku a bod č.10 Majetkovoprávne záležitosti, vzhľadom na pracovné povinnosti predkladateľa Ing. J. Doležala ved. odboru HsM. Uvedené materiály navrhujem ako nové body č. 5 a 6.

Na základe udalostí z posledných dní predkladáme na rokovanie ešte jeden bod a to: Informatívnu správu „Pilotná zóna pre rozvoj veternej energie – východ“ Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona č.24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tento bod navrhujem zaradiť pred pôvodný bod č.11.

Hlasovanie o doplnení a zmene programu rokovania

(hlasovanie č. 2)

za: 20 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor mesta konštatoval, že zmena a doplnenie programu rokovania XIX. zasadnutia MsZ Michalovce bolo schválené.

MUDr. Dušan Goda

Navrhol doplniť program rokovania o bod Rôzne, ako predposledný bod programu.

Hlasovanie o doplnení a zmene programu rokovania

(hlasovanie č. 3)

za: 14 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 5 poslanci

Primátor mesta konštatoval, že doplnenie programu rokovania XIX. zasadnutia MsZ Michalovce bolo schválené.

Radovan Geci

Som členom komisie dopravy a VP a komisie územného plánu a rozvoja. Téma parkovacia politika sa úplne vytratila z rokovania komisie. Prešlo zase dlhšie obdobie od posledných informácií. Prosím z uvedeného dôvodu o zaradenie nového bodu do programu rokovania a to: Informatívna správa k parkovacej politike.

Hlasovanie o doplnení a zmene programu rokovania

(hlasovanie č. 4)

za: 12 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 7 poslanci

Primátor mesta konštatoval, že doplnenie programu rokovania XIX. zasadnutia MsZ Michalovce nebolo schválené, keďže na doplnenie je potrebná nadpolovičná väčšina všetkých poslancov.

Za overovateľov zápisnice o priebehu rokovania XIX. zasadnutia MsZ boli určení poslanci:

1. Ing. Martin Čornej
a
2. JUDr. Tímea Sotáková

BOD č. 2

VOĽBA NÁVRHOVEJ A VOLEBNEJ KOMISIE

Primátor mesta Mgr. Miroslav Dufinec, predniesol návrh na zloženie návrhovej a volebnej komisie. Na základe návrhu poslaneckého klubu SMER-SD odporúča, aby v návrhovej komisii a pracovali:

Mgr. Patrik Bašista
a
Mgr. Lukáš Očenáš

Nebol predložený žiaden návrh na doplnenie návrhovej komisie.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 5)

za: 19 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor mesta konštatoval, že návrhovú a volebnú komisia bola schválená.

- Poslanec Radovan Geci, podal procedurálny návrh, na zopakovanie hlasovania o doplnení programu jeho návrhu „Informatívna správa k parkovacej politike“, keďže v danom čase poslancovi Doc.Ing. Stričkovi,PhgD. nefungovalo hlasovacie zariadenie.
- Primátor mesta dal hlasovať znova o návrhu na doplnenie programu, ktorý predložil Radovan Geci.

Prezentácia: prezentovalo sa 20 poslancov

Hlasovanie o doplnení a zmene programu rokovania

(hlasovanie č. 6)

za: 13 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 7 poslanci

Primátor mesta konštatoval, že doplnenie programu rokovania XIX. zasadnutia MsZ Michalovce bolo schválené. Bod bude zaradený za bod: Správa o činnosti MAD za rok 2024.

BOD č.3

Informatívna správa o prijatých uzneseniach Mestskej rady Michalovce za september – október 2025

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 3 zápisnice.
- Informatívnu správu predkladal Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Ako je uvedené v predloženej správe od posledného rokovania mestského zastupiteľstva sa uskutočnilo jedno zasadnutie MsR a to 14.10.2025. Väčšina bodov je predmetom dnešného rokovania.

R o z p r a v a

JUDr. Zuzana Dobranská Harmanová

Môj príspevok sa týka plnenia uznesenia mestského zastupiteľstva. Na júnovom zastupiteľstve sme si schválili, že nám poslancom, bude predložený audit MFK Zemplín, čo sa dodnes nestalo. Rada by som vedela kde to zlyhalo. Buď je audit úmyselne utajovaný, alebo to opätovne zlyhalo na niekom personálne, alebo sa tu uznesenia mestského zastupiteľstva neplnia. Štyri mesiace je dosť dlhá doba, že keď si tu niečo odsúhlasíme a schválime, aby nám to bolo doručené.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Všetky materiály, ktoré malo mesto a futbalový klub, vám boli doručené. Pokiaľ mám správne informácie. Neviem, či predmetom týchto informácií bol aj samotný audit.

JUDr. Zuzana Dobranská Harmanová, fakt. poznámka

Súčasťou zaslaných materiálov audit nebol a nie je to len pre poslancov klubu Nové Michalovce, ale pre všetkých poslancov. Žiadosť posielalo občianske združenie, nie náš poslancový klub.

Ing. Filip Kaľavský

Bola vymenovaná komisia na odstránenie čiernych stavieb na Ul. M. Gerbu. Predseda komisie je dlhodobo na PN. Bude vymenovaný nový predseda komisie? Kedy bude ďalšie zasadnutie?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Posledné zasadnutie komisie bolo ešte za účasti predsedu komisie a zástupcami KSK, ktoré má predmetné pozemky v majetku. Záver stretnutia komisie bol, že KSK bude iniciovať zasadnutie komisie ak budú mať nové informácie. Vymenovaním nového predsedu komisie nedôjde k posunu daného problému, kým KSK nebude mať nový návrh.

Mgr. Jaroslav Čúrny

Kedy bude k dispozícii audit MFK Zemplín? Nezaznelo to tu. Chceme exaktnú odpoveď.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Exaktnú odpoveď nedostanete. Audit robí externá firma. Ak audit je, nemal by byť problém ho predložiť, ale určite v tej miere v akej môže mesto zverejňovať informácie o obchodných spoločnostiach.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Pokiaľ sa nemýlim je to majetok mesta Michalovce. Ak audit prebehol, a to ste povedali pán primátor, že áno na poslednom zastupiteľstve, a právoplatné rozhodnutie máte, ste povinný ako predsedajúci to rozhodnutie naplniť. Ak nie, definujte osobu, ktorá tomu bráni. Ste to vy, alebo iná osoba? Konkretizujte to prosím. Ide o spoločnosť mesta Michalovce.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pán poslanec, nie je to majetok mesta.

Doc. Ing. Stričík, PhD.

V danom období bolo mesto 100 % vlastníkom futbalového klubu.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pred chvíľou tu zaznelo, že ide o audit za sezónu 2023/2024. V tom čase bolo mesto 20% akcionárom a.s.

- Upozorňujem na rokovací poriadok MsZ – kde sa hovorí, že vystúpenia majú byť k danému bodu. Momentálne rozprava neprebíha k danému bodu.

JUDr. Dobranská Harmanová, fakt. poznámka

Mrzí ma, že si nevážite našu prácu. Za niečo sme tu zahlasovali, dostali sme odpoveď, že nám to tu predložíte, čo sa neudialo. Teraz nás tu upozorňujete na dodržiavanie rokovacieho poriadku a ja vás chcem požiadať na dodržiavanie plnenia uznesení z mestského zastupiteľstva. Ak je problém poskytnúť audit, chcem počuť dôvod. Nemôžete ignorovať našu požiadavku ak nedostaneme ani jasné stanovisko.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Termín vám dnes nepoviem. Uznesenie má byť splnené. Bude splnené.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh na uznesenie predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Informatívnu správu o prijatých uzneseniach Mestskej rady Michalovce za september - október 2025.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 7)

za: 13 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 7 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

BOD č.4

Informatívna správa o riešení interpelácií poslancov vznesených na XVIII. zasadnutí MsZ v Michalovciach dňa 2.9.2025

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 4 zápisnice.
- Informatívnu správu predkladal Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Písomné odpovede ste dostali v termíne a boli zverejnené na webovej stránke mesta Michalovce.

Rozprava

Ing. Filip Kaľavský

Mal som 9 interpelácií, ktoré sa týkali 5 volebného obvodu. S opravou výtlkov na sídlisku Stráňany som v celku spokojný. Interpelácia týkajúca sa premiestnenia autobusovej zastávky na sídlisku SNP pri bloku A5 – odpoveď v apríli bola, že sa zastávka premiestni. V septembri som dostal odpoveď, že s premiestnením zastávky sa počíta pri rekonštrukcii zastávok v meste v roku 2026-2027. Ide tu o bezpečnosť obyvateľov. Rád by som počul v čom je problém, že zastávka stále nie je premiestnená.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

V rámci UMR máme alokované peniaze na výmenu starých zastávok. K tomu je potrebný stavebný proces, projektová dokumentácia atď. Dočasné riešenie by bolo umiestniť zastávku na betónové panely. Zopakujte svoju interpeláciu s apelom na takéto dočasné riešenie.

Ing. Filip Kaňavský, fakt. poznámka

Interpeláciu určite podám.

Mgr. Ján Várady

Na poslednom zastupiteľstve som mal 4 interpelácie. Dve sa týkali TaZS – vyčistenie kanálových vpustov sa uskutočnilo. Dnes sú znova znečistené. Ďalej je potrebné znovu namaľovať parkovacie čiary, čo mi aj bolo sľúbené. Druhá interpelácia sa týkala výpadku el. energie na parkoviskách a popri chodníkoch spôsobenej firmou ANTIK. Ďalšia interpelácia sa týkala cyklochodníka na Ul. Hollého. Je potrebné na cyklochodníku obmedziť rýchlosť a zaviesť značenie. K činnosti MOPS som dostal rozsiahlu odpoveď.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Áno, je potrebné značenie na cyklochodníkoch. Výjazdy z parkoviska sú nebezpečné.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Cyklochodník na Ul. Hollého je stále vo výstavbe, ide o stavenisko. Nie je povolené jeho užívanie. Zabezpečené sú len tie úseky, kde momentálne prebieha výstavba. Značenie sa robí ako posledné.

Doc. Ing. M. Stričík, PhD.

Všimol som si, že na Ul. Hollého pred MDS bol priechod pre chodcov, ktorý je aj teraz vyznačený. Vybudovaním cyklochodníka došlo k zrušeniu bezbariérového priechodu. Bude to zrušené, alebo sa to upraví?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Predpokladám, že projekt s bezbariérovým priechodom ráta.

Mgr. Ján Várady, fakt. poznámka

Firma, ktorá to realizuje môže umiestniť značenie: Zákaz vjazdu. Všetko sa robí veľmi liknavo.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Stále tu ide z vašej strany len o výhovorky.

Radovan Geci

Pamätám si, že sa k danému projektu dopĺňal stavebný dozor. Je potrebné preveriť ako si plní úlohy stavebný dozor. Niekoľko dní dozadu došlo k závažnému incidentu na stavbe. Spoločnosť, ktorá práce vykonáva prekopala hrubou silou telekomunikačné káble. Stavebný dozor nech si plní svoju úlohu.

MUDr. Dušan Goda

Vieme, ktorá firma je tu privilegovaná. Ide o renomovanú firmu, ktorá vie robiť kvalitne napr. cestu Sečovce – Dargov. Keď prídu robiť do Michaloviec, robota je šlendriánska. Pri tomto vedení to tak bude naďalej. Sú bez dozoru a tak to aj vyzerá. Napr. Ul. okružná – robí sa to za

ťažké státisíce – a je to tam lepenie asfaltu. Predpokladám, že trvácnosť bude veľmi nízka. Milióny sa tam strácajú. To je smutná realita mesta už 20 rokov.

Radovan Geci

Kolega pán Goda, to vystihol. Jedná spoločnosť v inej časti Slovenska vie urobiť prácu dobre a tu v našom meste nie. A to je preto, že robí tak, ako jej dovoľíte. Je to vizitka kvality vašej práce, kontroly staveniska, stavebného dozoru a vašich požiadaviek. Nekontrolujete kvalitu. Všetci občania to vidia.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Minulé volebné obdobie ste s p. Kaplanom vrátili do novej cesty, aby ste zistili akú hrúbku má asfalt a či zodpovedá projektovej dokumentácii. Čo aj mala, tak ste s tým vonku nešli.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Pán predsedajúci, hrúbku položeného asfaltu ešte budeme kontrolovať.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Môžete, ale treba to dať potom aj do pôvodného stavu, čo sa v minulosti nestalo.

Radovan Geci

Ohradzujem sa voči tomu, čo ste tu povedali. Nevrátil som do žiadnej cesty. Pravítkom sme merali hrúbku asfaltu. Všetci vieme, kde sa strácajú peniaze v meste. Ak projektová dokumentácia, ktorá hovorí, že hrúbka asfaltu má byť 7 cm a sú tam 3 cm, tak je niečo asi v neporiadku. Na 1 cm sa dá ušetriť bez problému 1 mil. €.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pán poslanec, kontrolu ste vykonávali tak, že ste pritom zničili novovybudovanú cestu a zistili ste, že hrúbka zodpovedá projektovým rozmerom.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh na uznesenie predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Informatívnu správu o riešení interpelácií poslancov predložených na XVIII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach 2.9.2025.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 8)

za: 16 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 4 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

BOD č.5

Informatívna správa o prerokovaní prenájmu majetku, vecných bremien a iných majetkových záležitostí

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 5 zápisnice.
- Informatívnu správu predkladal Ing. Jozef Doležal, ved. odboru HsM.

Ing. Jozef Doležal, ved. OHsM

V krátkosti informoval o zasadnutia majetkovej komisie z 1.9.2025 a 22.9.2025.

Predmetom rokovania bolo prerokovanie žiadostí o prenájom nebytových priestorov, analýza neobsadených nebytových priestorov, žiadostí o prenájom pozemkov, vyhodnotenie súťaží na prenájom pozemkov, vecné bremená, iné majetkové záležitostí a rôzne. Stanoviská komisie boli prijaté na základe platného hlasovania a jeho výsledku v zmysle Štatútu komisie majetkovej.

Podrobnejšie vid' materiál.

R o z p r a v a

Neboli vznesené žiadne otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh na uznesenie predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

1. Berie na vedomie

Správu z rokovania Komisie majetkovej.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 9)

za: 19 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č.1 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

2. Schvaľuje

2.1 zriadenie vecného bremena „in rem“ za účelom uloženia IS, elektrickej prípojky na pozemku registra E-KN p.č. 31/4, výmera 5 562 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, evidovanom na LV 6438, k.ú. Michalovce, okres Michalovce, obec Michalovce, ktorého vlastníkom je mesto (v dĺžke elektrickej cca 1,5 m), ktorá bude spresnená geometrickým plánom s ochranným pásmom 1 meter na obe strany od osi vedenia v zmysle VZN č. 101/2007 s uzatvorením zmluvy o budúcej zmluve na zriadenie vecného bremena a následne uzatvorením zmluvy o zriadení vecného bremena pre uloženie podzemných inžinierskych sietí s právom vstupu a vjazdu na daný pozemok, elektrická prípojka bude slúžiť pre napojenie rodinného domu, ktorý je postavený investorom, Annou Libičovou, rod. Vidrikovou, Františka Kubača 45, 071 01 Michalovce, na parcele registra C-KN p.č. 570, evidovanej na LV 4722, k.ú. Michalovce, s tým, že všetky dotknuté plochy na ktorých sú umiestnené stavby vo vlastníctve mesta (cestné teleso, chodník, spevnené plochy a pod.) musia byť zo strany žiadateľa v prípade uloženia, opráv, údržby a rekonštrukcie IS, elektrickej prípojky technologicky prekonané bez ich narušenia (tzv. prepichom, podvrtávkou), resp. v prípade rozkopávky, investor uvedie tieto stavby na vlastné náklady do pôvodného stavu s obnovou vrchnej vrstvy v jej celom pozdĺžnom i priečnom profile (vecné bremeno „in rem“ bude právom každodobého, teda súčasného, ako aj akéhokoľvek iného budúceho vlastníka oprávnených, panujúcich nehnuteľností, parcely registra C-KN p.č. 570, k.ú. Michalovce, výmera 344 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie a parcely registra C-KN p.č. 571, k.ú. Michalovce, výmera 297 m², druh pozemku záhrady, evidovaných na LV 4722, k.ú. Michalovce a uložených inžinierskych sietí).

Prezentácia: prezentovalo sa 19 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 10)

za: 17 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č. 2.1 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

2.2 zriadenie vecného bremena „in rem“ za účelom uloženia IS, plynovej prípojky na pozemku registra E-KN p.č. 1000/2, výmera 40 462 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, evidovanom na LV 5843, k.ú. Topoľany, ktorého vlastníkom je mesto (v celkovej dĺžke plynovej prípojky cca 13 m), ktorá bude spresnená geometrickým plánom s ochranným pásmom 1 meter na obe strany od osi vedenia v zmysle VZN č. 101/2007 s uzatvorením zmluvy o budúcej zmluve na zriadenie vecného bremena a následne uzatvorením zmluvy o zriadení vecného bremena pre uloženie podzemných inžinierskych sietí s právom vstupu a vjazdu na daný pozemok, IS ktoré budú slúžiť pre napojenie rodinného domu, ktorý je postavený na oprávnených, panujúcich nehnuteľnostiach, parcely registra C-KN p.č. 194, k.ú. Topoľany, výmera 820 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, evidovanej na LV 5078, k.ú. Topoľany, tohto času s jej vlastníckmi, investormi MVDr. Jaroslavom Kmecom a Ing. Drahoslavou Kmecovou, rod. Kundrátovou, Topolianska 2650, 071 01 Michalovce s tým, že všetky dotknuté plochy na

ktorých sú umiestnené stavby vo vlastníctve mesta (cestné teleso, chodník, spevnené plochy a pod.) musia byť zo strany žiadateľov v prípade uloženia, opráv, údržby a rekonštrukcie IS, plynovej prípojky, technologicky prekonané bez ich narušenia (tzv. prepichom, podvrtávkou), resp. v prípade rozkopávky, investori uvedú tieto stavby na vlastné náklady do pôvodného stavu s obnovou vrchnej vrstvy v jej pozdĺžnom i priečnom profile (vecné bremeno „in rem“ bude právom každodobého, teda súčasného, ako aj akéhokoľvek iného budúceho vlastníka oprávnených, panujúcich nehnuteľností, parcely registra C-KN p.č. 194, k.ú. Topoľany, výmera 820 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, evidovanej na LV 5078, k.ú. Topoľany a uložených inžinierskych sietí).

Prezentácia: prezentovalo sa 19 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 11)

za: 18 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č. 2.2 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

2.3 zriadenie vecného bremena „in rem“ za účelom uloženia IS, vodovodnej, kanalizačnej a plynovej prípojky na pozemku registra C-KN p.č. 1568/313, výmera 90 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, evidovanom na LV 5157, k.ú. Stráňany a na pozemku registra C-KN p.č. 1568/14, výmera 24 454 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, evidovanom na LV 5157, k.ú. Stráňany, ktorých vlastníkom je mesto Michalovce (v celkovej dĺžke vodovodnej prípojky cca 0,5 m, v celkovej dĺžke kanalizačnej prípojky cca 9 m a v celkovej dĺžke plynovej prípojky cca 3 m), ktoré budú spresnené geometrickým plánom s ochranným pásmom 1 meter na obe strany od osí vedenia v zmysle VZN č. 101/2007 s uzatvorením zmluvy o budúcej zmluve na zriadenie vecného bremena a následne uzatvorením zmluvy o zriadení vecného bremena pre uloženie podzemných inžinierskych sietí s právom vstupu a vjazdu na dané pozemky, inžinierske siete budú slúžiť pre napojenie novostavby rodinného domu, ktorý bude postavený investorom Ing. Jozefom Kuročkom, Hrnčiarska 3776/30, 071 01 Michalovce na parcele registra C-KN p.č. 1568/348, k.ú. Stráňany, evidovanej na LV 7706, k.ú. Stráňany, s tým, že všetky dotknuté plochy na ktorých sú umiestnené stavby vo vlastníctve mesta (cestné teleso, chodník, spevnené plochy a pod.) musia byť zo strany žiadateľa v prípade uloženia, opráv, údržby a rekonštrukcie IS, vodovodnej, kanalizačnej a plynovej prípojky technologicky prekonané bez ich narušenia (tzv. prepichom, podvrtávkou), resp. v prípade rozkopávky, investor uvedie tieto stavby na vlastné náklady do pôvodného stavu s obnovou vrchnej vrstvy v jej celom pozdĺžnom i priečnom profile (vecné bremeno „in rem“ bude právom každodobého, teda súčasného, ako aj akéhokoľvek iného budúceho vlastníka oprávnených, panujúcich nehnuteľností, parcely registra C-KN p.č. 1568/348, k.ú. Stráňany, evidovanej na LV 7706, k.ú. Stráňany, stavby na nej postavenej a uložených inžinierskych sietí),

Prezentácia: prezentovalo sa 19 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 12)

za: 19 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č. 2.3 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

2.4 *prenájom časti pozemku, časť parcely reg. E-KN č. 6379, k.ú. Michalovce, evidovanej na LV č. 6438, druh pozemku: ostatná plocha, vo výmere do 10 m², za účelom zabezpečenia výstavby „časovne s čítacím zariadením QR kódov“ v sadzbe 0,22 €/m²/rok, pre Veľvyslanectvo Ruskej federácie v Slovenskej republike v zastúpení zhotoviteľom Miroslavom Lenikom, Námestie osloboditeľov 1583/18, 066 01 Humenné ako prípad hodný osobitného zreteľa, z dôvodu podpory všeobecne akceptovateľného verejno-prospešného účelu, akým je výstavba „časovne s čítacím zariadením QR kódov“, ktorá má predpoklad atraktívniť Ústredný cintorín padlých vojakov Červenej armády v meste Michalovce pre jeho návštevníkov.*

Prezentácia: prezentovalo sa 18 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 13)

za: 18 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č. 2.4 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

3. Splnomocňuje:

primátora mesta Mgr. Miroslava Dufinca k podpísaniu zmlúv v zmysle schválených uznesení v bode 2 Návrhu na uznesenie.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 14)

za: 18 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č. 3 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

BOD č.6

Majetkovoprávne záležitosti

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 6 zápisnice.
- Informatívnu správu predkladal Ing. Jozef Doležal, ved. odboru HsM.

Ing. Jozef Doležal, ved. OHsM

V krátkosti oboznámil prítomných s jednotlivými časťami materiálu:

1. Vyhodnotenie obchodnej verejnej súťaže na odpredaj časti pozemku nachádzajúceho sa na nároží Ul. farskej a Ul. Grófa Antala Sztárayho v Michalovciach. S návrhom na odmietnutie ponuky.
2. Určenie spôsobu majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov zámenou. Spoločnosť ZORG s.r.o., so sídlom J. Murgaša 1317/14, 071 01 Michalovce, žiada o zámenu pozemkov vo vlastníctve Mesta spolu o výmere 1 740 m², za pozemky vo vlastníctve spoločnosti ZORG, s.r.o. o výmere 1 345 m².
3. Predaj pozemku zastavaného stavbou garáže a podielov pozemku medzi garážových priestorov.

Rozprava

JUDr. Ing. Erik Sibal

Prečo je stanovisko – odmietnutie ponuky na odpredaj časti pozemku v bode č.1? Uchádzač splnil všetky podmienky. Aké sú dôvody odmietnutia? Návrh je na zopakovanie súťaže. Prečo?

Ing. Jozef Doležal, ved. OHsM

Hodnotiaca komisia mala zato, že zopakovaním súťaže by sa mohla vygenerovať vyššia suma.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh na uznesenie predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

I. Schvaľuje

1. *Odmietnutie ponuky na odkúpenie nehnuteľnosti a predložený návrh kúpnej zmluvy na odpredaj novourčeného pozemku registra C-KN p.č.58/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 719 m², ktorý bol na základe Geometrického plánu č. 14328810-13/2025, zo dňa 09.07.2025, úradne overeného Okresným úradom Michalovce dňa*

15.07.2025 pod č. G1-482/2025, oddelený z pôvodného pozemku C-KN p.č. 58/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 742 m², vedenom na Liste vlastníctva č. 5157, k.ú. Michalovce, obec Michalovce, okres Michalovce, s tým, že obchodná verejná súťaž sa zopakuje za tých istých podmienok.

Prezentácia: prezentovalo sa 15 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 15)

za: 13 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č. I. 1 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

2. Spôsob navrhovanej zámeny ako prípad hodný osobitného zreteľa z dôvodu majetkovoprávneho vysporiadania zámenou, na základe §9, odsek 2, písmeno a), Zákona o majetku obcí č.138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a s článkom IX., bodu 9, písmeno a), Zásad hospodárenia s majetkom Mesta Michalovce a v súlade s článkom IX., bodu 8, písmeno f), odsek 3, Zásad hospodárenia s majetkom Mesta Michalovce, na základe ktorej si zamieňajúce strany vzájomne prevedú vlastníctvo pozemkov takto:

- Mesto Michalovce, Nám. osloboditeľov č.30, 071 01 Michalovce, IČO: 00 325 490, zámenou prevedie na ZORG s.r.o., J. Murgaša 1317/14, 071 01 Michalovce, IČO: 47 560 665, tieto pozemky:

a) evidované na LV 6438, k.ú. Michalovce, obec Michalovce v lokalite Ul. Andreja Sládkoviča a to:

- E-KN p.č. 2672/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 47 m²,
- E-KN p.č. 2673/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 78 m²,
- E-KN p.č. 2673/2, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 57 m²,
- E-KN p.č. 2673/3, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 108 m²,
- E-KN p.č. 2623/2, druh pozemku záhrada, výmera 13 m²,
- novovytvorený pozemok C-KN p.č. 1121/53, zastavaná plocha a nádvorie, výmera 1 437 m², ktorý vznikol na základe Geometrického plánu č. 35024780-35/2022 zo dňa 24.06.2022, úradne overeného Okresným úradom Michalovce dňa 20.07.2022 pod č. G1-401/2022, z dielu č.1 o výmere 454 m² z pôvodného pozemku E-KN p.č. 2622/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 910 m², dielu č.2 o výmere 77 m² z pôvodného pozemku E-KN p.č. 2623/1, druh pozemku záhrada, o výmere 1 254 m², dielu č.3 o výmere 759 m² z pôvodného pozemku E-KN p.č. 2623/1, druh pozemku záhrada, o výmere 1 254 m², dielu č.4 o výmere 143 m² z pôvodného pozemku E-KN p.č. 2624/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 155 m² a dielu č.5 o výmere 4 m² z pôvodného pozemku E-KN

- p.č. 2624/2, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 4 m² LV č.6438, k.ú. Michalovce, t.j. v celkovej výmere zamieňanej plochy 1 740 m².

Všeobecná hodnota prevádzaného majetku je stanovená Znaleckým posudkom č. 36/2025 zo dňa 15.07.2025 je stanovená vo výške 145 742,40 €. Uvedené pozemky boli schválené ako prebytočné a zaradené do zoznamu majetku určeného na odpredaj uznesením Mestského zastupiteľstva č.272 zo dňa 28.02.2022.

- ZORG s.r.o., Ul. J. Murgaša 1317/14, 071 01 Michalovce, IČO: 47 560 665, zámenou prevedie na Mesto Michalovce, Nám. osloboditeľov č.30, 071 01 Michalovce, IČO: 00 325 490, tento pozemok:
 - a) evidovaný na LV 5820, k.ú. Michalovce, obec Michalovce v lokalite Ul. obchodnej a to:
 - E-KN p.č. 2896, druh pozemku záhrada, výmera 1 345 m², t.j. v celkovej výmere zamieňanej plochy 1 345 m². Všeobecná hodnota prevádzaného majetku je stanovená Znaleckým posudkom č. 37/2025 zo dňa 15.07.2025 je stanovená vo výške 112 657,20 €.Spoločnosť ZORG s.r.o., vyrovná rozdiel hodnôt v prospech mesta Michalovce vo výške 33 085,20 €.

Zámena je navrhovaná ako prípad hodný osobitného zreteľa z dôvodu majetkovoprávneho vysporiadania zámenou, na základe §9, odsek 2, písmeno a), Zákona o majetku obcí č.138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a s článkom IX., bodu 9, písmeno a), Zásad hospodárenia s majetkom Mesta Michalovce a v súlade s článkom IX., bodu 8, písmeno f), odsek 3, Zásad hospodárenia s majetkom Mesta Michalovce, Zásad hospodárenia s majetkom Mesta Michalovce.

Prezentácia: prezentovalo sa 16 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 16)

za: 12 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 4 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č.l. 2 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

3.

v garážovej lokalite na Ul. okružnej – Zekon

- odpredaj pozemku registra C-KN p.č. 3668, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 18 m², ktorý je evidovaný na LV 5157, v k.ú. Michalovce, za jednotkovú cenu 3,3193 €/m² (pozemok zastavaný stavbou garáže),
- odpredaj podielu 1245/376250 z pozemku registra C-KN p.č. 3728/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, výmera 6 845 m², ktorý je evidovaný na LV 10048, v k.ú.

Michalovce, za jednotkovú cenu 0,0331 € /m² (pozemok medzigarážových priestorov), do vlastníctva pre vlastníka stavby garáže súp.č. 4394, Dušan Obšatník rod. Obšatník, narodený 31.08.2005, bytom J. Bottu 3802/20, 071 01 Michalovce.

Prezentácia: prezentovalo sa 18 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 17)

za: 18 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode č. I.3 tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

II. Splnomocňuje

primátora mesta Mgr. Miroslava Dufinca podpísaním zmlúv na základe schválených majetkovo-právnych záležitostí v bode I. Návrhu na uznesenie.

T: 2025

Z: Mgr. Miroslav Dufinec
primátor mesta

Hlasovanie

(hlasovanie č. 18)

za: 16 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie v bode II. tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

BOD č.7

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Michalovce, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Michalovce č. 194/2017 o podmienkach predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhovách miestach

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 7 zápisnice.
- Informatívnu správu predkladala Ing. Marta Bobovníková, zástupkyňa prednostu MsÚ Michalovce. Materiál uviedol primátor mesta.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Mesto Michalovce pristupuje k zmene Všeobecne záväzného nariadenia č.194/2017 o podmienkach predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhovách miestach z dôvodu

možnosti konania trhov pod názvom MICHALOVSKÉ VIANOČNÉ NÁMESTIE. Zmenou prílohy č.7 predmetného VZN sú upravené podmienky prihlasovania a predaja v stánkoch pod stromčekom, ako aj sortiment a obmedzenie predaja. Taktiež upravujeme aj spôsob prihlásenia a predaj v stánkoch ľudových remesiel umiestnených pri historickej budove mestského úradu.

Rozprava

JUDr. Ing. Erik Sibal

Kto spracoval daný materiál?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Ing. Bobovniková, PhD. zástupkyňa prednostu.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh na uznesenie predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

schvaľuje

Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Michalovce, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie Mesta Michalovce č. 194/2017 o podmienkach predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhovách miestach.

ukladá

zverejniť Všeobecne záväzného nariadenie Mesta Michalovce č.194/2017 o podmienkach predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhovách miestach v znení zmien a doplnkov.

Z : Mgr. Natália Slaninková

T : ihneď

Prezentácia: prezentovalo sa 20 poslancov

Hlasovanie

(hlasovanie č. 19)

za: 20 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

BOD č.8

Návrh na X. zmenu rozpočtu MsKS Michalovce na rok 2025

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 8 zápisnice.
- Informatívnu správu predkladal Mgr. art. Miroslav Kisty, riaditeľ MsKS Michalovce

Mgr. art. M. Kisty, riaditeľ MsKS

Mestské kultúrne stredisko v Michalovciach predkladá požiadavku na poskytnutie kapitálového transferu od zriaďovateľa, mesta Michalovce, vo výške **20 000 €**. Tieto finančné prostriedky sú kľúčové pre dofinancovanie obstarania profesionálneho line-array zvukového systému, ktorý je nevyhnutný na zabezpečenie kvalitných kultúrnych služieb pre obyvateľov mesta.

R o z p r a v a

Radovan Geci

Poprosil by som bližšie špecifikovať o aké zariadenie ide. Nevidím tu výkaz výmer. Nevieme o akým typ zariadenia ide. Nie je to tu podrobné rozpísané, aby sme boli transparentnejší. Bude to slúžiť aj pre Hrádok? Aká je návratnosť investície?

Mgr. art. Kisty, riaditeľ MsKS

Z čoho zvukový systém pozostáva je z časti uvedené v materiáli. V krátkosti oboznámil prítomných s technickými parametrami profesionálneho line-array zvukového systému. Cena bude vyšpecifikovaná verejným obstarávaním. V súčasnosti si zariadenia zapožičiavame. Do budúcnosti si budeme zvuk zabezpečiť sami. Návratnosť je do dvoch rokov.

Mgr. Ján Várady

Bude to inštalované mobilne, alebo na stĺpoch? Bude to stereo? Aký je celkový výkon aparatury? Bude to postačujúce, keď sme išli s cenou dole?

Mgr. art. Kisty, riaditeľ MsKS

Výkon je postačujúci na naše aktivity. Ide o modulárny systém, ktorý vie fungovať aj samostatne.

Mgr. Ján Várady

Súčasná aparatura nie je postačujúca pre Hrádok?

Mgr. art. Kisty, riaditeľ MsKS

Na vonku máme menšie ozvučenia. Znížená suma je na úkor kvality, ale stále postačujúca. Ide o strednú cestu.

JUDr. Ing. Erik Sibal

To čo si prenajímame je na úrovni systému, ktorý ideme kupovať?

Mgr. art. Kisty, riaditeľ MsKS

Externej firme platíme ozvučenie aj osvetlenie. Nový systém výkonom je podobný.

Mgr. Ján Várady

Koľko sme platili firme za prenájom aparatúry?

Mgr. art. Kisty, riaditeľ MsKS

Záleží to počtu podujatí v roku. V rámci jednej akcie je to cca 500-600 €.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh na uznesenie predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Návrh na zmenu rozpočtu MsKS Michalovce na rok 2025

Príjmy celkom sa **zvyšujú o 20 000 €**, zo sumy 1 359 721 € na sumu 1 379 721 €, z toho:

- bežný transfer od zriaďovateľa vo výške 520 000 € zostáva nezmenený,
- rozpočet sa zvyšuje o kapitálový transfer od zriaďovateľa vo výške 20 000 €.

Výdavky celkom sa zvyšujú **o 20 000 €**, zo sumy 1 359 721 € na sumu 1 379 721 €, z toho:

- bežné výdavky vo výške 1 354 721 € zostávajú nezmenené,
- kapitálové výdavky sa zvyšujú zo sumy 5 000 € na sumu 25 000 €, zvýšenie o 20 000 €.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 20)

za: 20 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že uznesenie tak ako bolo navrhnuté, bolo schválené.

BOD č.9

Správa o činnosti MAD v meste Michalovce za rok 2025

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 9 zápisnice.
- Informatívnu správu predkladala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru SP,ÚP, dopravy a ŽP, rokovania sa zúčastnil PhDr. M. Koščo, konateľ spol. DZS M.K. Trans, s.r.o.

Ing. Anna Mrázová, ved. odboru SP,ÚP, dopravy a ŽP

Mesto Michalovce a DZS – M.K.TRANS s.r.o. Michalovce má v súlade s § 21 zákona č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, § 261 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70, uzatvorenú Zmluvu o službách v mestskej autobusovej doprave (ďalej len Zmluva) na obdobie 01.01.2018-31.12.2028 v záujme zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia a služieb v prospech verejnosti súvisiacich s verejnou pravidelnou mestskou autobusovou dopravou osôb, úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto preprave vznikajú.

Na základe tejto Zmluvy dopravca predložil Výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách o svojej činnosti za r. 2024. Dopravcovi bola v roku 2024 v dvanástich splátkach vyplatená preddavková suma za služby MAD v celkovej výške 590 000 €. Celkové náklady na zabezpečenie výkonu prevádzky MAD v meste Michalovce, podľa predloženého „*Výkazu o výkonoch, nákladoch a tržbách v Mestskej autobusovej doprave Michalovce za rok 2024*“ boli 869 658,93€.

Požadovaný doplatok náhrady straty vo verejnom záujme za rok 2024 bol dopravcom vyčíslený na sumu **225 277,19€**.

Kontrolná skupina na základe vykonanej kontroly navrhuje požadovanú sumu **225 277,19€** znížiť o neoprávnené výdavky vo výške **13 744€** z kapitoly odpisov na sumu **211 533,19€**

R o z p r a v a

MUDr. Dušan Goda

Kto bol členom kontrolnej skupiny. Dozvedáme sa, že boli zistené nedostatky. Kameň úrazu je ekonomika a hospodárenie v tejto spoločnosti na úkor rozpočtu nášho mesta.

Ing. Anna Mrázová, ved. odboru SP,ÚP, dopravy a ŽP

Kontrolnú skupinu menuje primátor mesta, vedúca odboru vymenovala členov kontrolnej skupiny.

Doc. Ing. Michal Stričík, PhD.

Máme pred sebou dôležitý materiál z hľadiska života v meste aj finančnej náročnosti. V ktorej komisii bol tento materiál prerokovaný?

Ing. Anna Mrázová, ved. odboru SP,ÚP, dopravy a ŽP

Materiál bol prerokovaný v dopravnej komisii.

Radovan Geci

Mestská doprava je dôležitou súčasťou aj kvality života v našom meste. Nefunguje tak, ako by mala fungovať. Celá správa sa venuje jednej téme a to doplatku a jeho úhrady. Nerozpráva o uchádzaní sa o externé zdroje na elektro autobusy. Máme informácie, že mesto bolo úspešné v projekte, ale záver nevieme. V čom je problém? Pán Koščo informoval na komisii, že aj jeho spoločnosť sa uchádzala o externé zdroje na nákup autobusov, ale k podpisu zmluvy zatiaľ nedošlo. Toto všetko v materiáli chýba a ide tu o cca 13 mil. € na autobusy, nabíjacie stanice, zastávky, informatívne tabule a odstavné plochy. Bavíme sa tu o tom už rok. Kto viaže uvedené fin. prostriedky? Prosím o doplnenie požadovaných informácií.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pán poslanec v prvom rade je to inf. správa za rok 2024. Spomínané peniaze si môžeme rozdeliť na dva projekty a dvoch žiadateľov. Prvým žiadateľom bol samotný prepravca, ktorý bol oprávneným subjektom žiadať fin. zdroje cez fond na spravodlivú transformáciu. Tak sa aj stalo, žiadosť bola podaná, doložil požadované podklady a zámer kúpiť 10 elektro autobusov spolu s nabíjacou štruktúrou. Mesto v rámci UMR má tak isto alokovanú čiastku na nákup elektro autobusov vo výške cca 6,9 mil. €, čím by sa nadviazalo na projekt prepravcu a tak isto na vybudovanie odstavných plôch. Nové vedenie ministerstva prehodnotilo fond na spravodlivú transformáciu.

JUDr. Dobranská Harmanová

Ak mesto zakúpi autobusy, kto ich bude prevádzkovať? Mesto alebo prepravca? Zmenu tras liniek vypracováva prepravca. Ide o dlhé obdobie – jeden rok, čo je veľa. Aký je stav v trasovaní liniek? K akým zmenám došlo? Boli zohľadnené ranné špičky? Kto pracuje na tejto zmene? Stále si myslím, že by bolo dobré zriadiť školské autobusy. K tomu by bolo dobré spolupracovať s riaditeľmi škôl, aby sa zistil záujem zo strany školy, následne zosúladiť čas a zaradiť ich do určitých mestských blokov.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Zakúpené autobusy cez UMR by prevádzkoval prevádzkovateľ - prepravca. Ak by prepravca získal autobusy v rámci projektu, po ukončení zmluvy by prešli autobusy do majetku mesta. Čo sa týka školských autobusov, ak získame verejné zdroje, musia byť použité na verejné účely. V súčasnosti máme aj nemáme školské autobusy. Dopravnú obsluhu máme zabezpečenú

v rannej špičke aj keď autobusy nie sú označené ako školské. Tak to bude aj pri zabezpečení elektro autobusov. Budeme motivovať žiakov, aby využívali autobusy.

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

Včera nám prišla odpoveď, aj keď rozhodnutie, že spoločnosť v projekte bola úspešná, prišlo už v júni 2024. Zmluva na podpis bola odoslaná na UVO v apríli 2025. Do dnešného dňa nie je zmluva podpísaná. Žiadali sme vysvetlenie a písomnú odpoveď, prečo zmluva nie je podpísaná. *Odpoveď: Zmluva sa nachádza v procese podpisovania. Konkrétny kalendárny dátum podpísania zmluvy nie je možné určiť. Za prípravu zmluvy zodpovedá sekcia regionálneho rozvoja. Prebieha vnútorný audit a analýza stavu. V prípade, že nedôjde k podpisu zmluvy, odporúčame žiadateľovi zapojiť sa do novej pripravovanej výzvy, ktorú plánuje rezort vyhlásiť do konca roka 2025.*

Trasovanie liniek je proces zdĺhavý. Proces trasovania bude ukončený do konca roka. Nové trasovanie bude spustené od j. januára 2026.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Pán konateľ, aký čistý zisk ste dosiahli za rok 2024? Koľko vodičov zamestnávate a na aké úväzky? Akú celkovú sumu ste vynaložili na ich mzdy? Upresnite čo všetko tvorí vaše náklady na činnosť. Aký bol príjem za reklamu?

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

Firma netvorí zisk z MHD v Michalovciach. Máme štátom určený zisk od 3,5 – 5 %. Odsúhlasené máme 3,5 %. Firma DZS M. K. Trans s.r.o. zabezpečuje prepravu vo viacerých mestách, taktiež sanitné vozidlá a výluky. Je treba sa pozerať aký zisk má spoločnosť v meste Michalovce. V správe je uvedený počet vodičov. Náklady na mzdy 335 736 € plus odvody 126 tis. €. Náklady sa skladajú z viacerých častí, je to uvedené v materiáli. Ako poslanec môžete prísť na kontrolu. Príjem z reklamy firma nemá.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Ako sú náklady? V materiáli to nie je uvedené.

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

Náklady tvoria: pohonné látky, ostatný priamy materiál, priame mzdy, odvody, dopravné prostriedky, odpisy, prenájom, opravy a údržba, cestovné, réžia. To všetko spolu 869 tis. €. Všetko prebehlo cez kontrolu. Primeraný zisk je 28 263 €. Ak sa vám to nepozdáva, môžem prepravu odovzdať aj dnes. V ďalšom p. Koščo oboznámil prítomných s nákladmi na km v iných mestách. Mesto Michalovce má 2,05 €/km, čo je najnižšia suma na Slovensku.

Radovan Geci, fakt. poznámka

V zastupiteľstve sme schválili 47 tis. na spoločnosť zo Žiliny na vypracovanie nového grafikonu. Teraz počujem, že to robí p. Koščo. Nebojte sa, že v rámci konsolidácie môžeme prísť o autobusy cez UMR? Mám otázku na zástupkyňu primátora: Ministerstvo patrilo pod HLAS. Máte nejaké vyjadrenie, čo sa stalo, že p. Koščo do dnes nemá podpísanú zmluvu? V Michalovciach posledných cca 15 rokov platia dôchodcovia a študenti 0,17 € za lístok. Štandard na Slovensku je cca od 0,80 – 1,20 €. Možno aj viac. Je nutné prehodnotiť cenu lístka a nie je to motivačné, aby sme ľudí dostali do autobusov.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Žilinská univerzita vypracovala Plán dopravnej obslužnosti. Ide o záväzný dokument, ktorý musí mať každé mesto, ak sa chce uchádzať o externé zdroje. Dokument nenavrhuje grafikon. Hneď ako sme sa dozvedeli, že M.K. Trans pravdepodobne nedostane peniaze na elektro autobusy, podali sme žiadosť na zmenu projektového zámeru, aby sme ho na najbližšom zasadnutí kooperačnej rady mohli schváliť na zakúpenie 10 autobusov. Ceny lístkov je potrebné prehodnotiť, ale vyššia cena lístka vám neprinesie viac cestujúcich.

JUDr. Timea Sotáková, zástupkyňa primátora

Čo sa týka ministerstva MIRRI, k výmene došlo po odchode p. Rašiho. Presné informácie k danému problému nemám. Ak by tam bol p. Raši, určite by sme v takejto situácii neboli. Zistím potrebné informácie.

JUDr. Dobranská Harmanová, fakt. poznámka

Chápem, že nemôžeme vygenerovať autobus len pre deti. Dá sa to marketingovo odprezentovať, že tieto linky sú vhodné pre deti. Je potrebné najprv vypracovať určitú koncepciu a oboznámiť s tým rodičov a školu, aby sme vedeli aký je dopyt a potom reálne začať na tom pracovať.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Vstupné dáta vieme. Vieme, koľko detí sa prepravuje v ranných spojoch.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Pán Koščo tu spomínal, že my poslanci máme asi inú správu. Sú dve správy, jedná pre vás a druhá pre poslancov? V správe chyba veľmi veľa vecí. Nemáme na základe čoho sa rozhodnúť. Previerka zistila, že dopravca nemá knihy na opravu a údržbu, že predložil faktúry, ktoré neobsahujú adresné plnenie, čísla ŠPZ aut. Došlo k náprave zo strany prepravcu? Boli zo strany kontroly porovnávané GPS jednotlivých vozidiel s najazdenými kilometrami?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Nie sú dve správy. Pred nami je správa o činnosti MAD za rok 2024, ktorú vypracovala p. Mrázová. Ako je v správe uvedené sú tam výsledky z našej internej previerky v M.K. Trans, s.r.o. o čom je zápis z kontroly. Nenárokovaťelné veci, tu nie sú spomínané.

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

Nevedel som, že v materiáli nie je uvedená koncoročná tabuľka. Všetky karty máme s názvom DZS M.K. Mi. Nie sú priložené pri každom autobuse, kvôli tomu, že dochádzalo ku krádeži. Kariet je viac a sú uložené u vedúceho.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Pán Koščo, mňa ste nepresvedčili. Nedostal som odpoveď, koľko vodičov zamestnávate. Čo sa týka kontrolnej skupiny, z 900 tis. € ste dostali „pokutu“ 13 tis. €. Na opravách a údržbách tam sú skryté rezervy a na dôchodcov na stravu nemáme. Toto sa bude kontrolovať.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pán poslanec, zareagujem na vás len jednou vetou: Na opravu a údržbu je fakturovaných 15 tis. €.

Ing. Filip Kaľavský

Mali by sme vidieť aj zápis z kontroly. Prepravca je povinný viesť knihu opráv a údržby. Výsledkom vašej správy je, že máme doplatiť prepravcovi cca 230 tis. €. Náklady na prepravu sa zvyšujú z roka na rok. Prosím o vysvetlenie.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Čo sa týka vyšších nákladov pri porovnávaní rokov, je potrebné pozrieť aké boli mzdové náklady (minimálna mzda) a náklady na PHM a tak potom porovnávať celkové náklady.

Doc. Ing. M. Stričík, PhD.

Mám pocit, že aj p. Koščo s materiálom, ktorý máme my, tiež by nebol spokojný. Priemerná cena, ktorú platia naši občania je 0,23 €. Nevieť ako sa podarilo prepraviť 422 169,6 osôb. Náklady sa v rokoch zvyšovali napriek tomu, že počet najazdených km sa znižoval. Mrzí ma, že sa nám nedarí implementovať návrh vyplývajúci z Plánu dopravnej obslužnosti. Najviac ma zaráža a vychádzam z čísiel, ktoré tu máme uvedené, náklady za r. 2024 sú 869 658 €, ak si od toho odpočítam zálohové platby vo výške 590 tis. € a odpočítam aj tržby, ktoré máme za MAD 97 924 €, vychádza mi číslo, ktoré je podstatne nižšie ako je výška doplatku, ktorý požaduje prepravca. Materiály, ktorý mám pred sebou nie sú kompletne, ucelené a presné.

Ing. Anna Mrázová, ved. odboru SP, ÚP, dopravy a ŽP

Nie je tam chyba. Nie je tam vyčíslený zisk.

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

V našej tabuľke je aj 3,5 % zisk, preto vám nesedia čísla. Kilometre stúpajú alebo klesajú, ale inflačná položka je 34 %. To, že nemáme priamo v dielni knihu opráv, ale údržba a opravy sa robia a náklady sú minimálne. Na budúci rok budú výnosy znovu vyššie. Minimálna mzda ide znovu hore.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Čísla nám tu vôbec nesedia. Stretne sa a ukážete mi náklady na mzdy. Počet vodičov ste nám nepovedali. Zisk si nezaslúžite, nepáči sa mi vaša práca.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Už minulý rok som upozorňoval, že predkladaný materiál je nedostatočný. Prečo neboli v materiáli uvedené čísla zo správy z kontroly? Kontroloval sa výpis GPS z jednotlivých vozidiel s počtom najazdených km?

Ing. Anna Mrázová, ved. odboru SP, ÚP, dopravy a ŽP

Materiál nie je správa z kontrolnej činnosti v DZS M.K. Trans, s.r.o. Pán Koščo trochu pomiešal materiály, preto sa poslanci pýtajú na veci z kontroly. My tu máme správu o činnosti. Iné mestá takúto správu ani nedávajú. Nie je povinnosťou zverejňovať zápis z kontroly. Ak by bola kontrola na zverejnenie, musela by ju robiť hlavná kontrolórka. K záveru pri kontrole GPS sme nedospeli, lebo nám nebol predložený.

Radovan Geci, fakt. poznámka

K počtu prepravených osôb na desatinné miesto – ako je to možné? Prečo ja nepoužívam MAD, je, že má odrádza systém, služby a zastávky. Na údržbu zastávok ide 10 tis. € ročne. Je to malá suma. Zastávky majú reklamné plochy a z toho sa môže financovať jej údržba, čo sa nedeje. Vieme získať z reklamných plôch 200 tis. € ročne. Ako sa teraz opravujú zastávky, je to nedôstojné. Sú v tom veľké rezervy. Zamerajme sa aj na aplikáciu po vzore Bolt, o čom sme sa rozprávali aj na komisii.

- Primátor upozornil prítomných na dodržiavanie časov, v zmysle rokovacieho poriadku.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

V momente keď sa integrujeme do dopravného systému Východ, môžeme mať aplikáciu, ktorá tam už existuje.

TaZS robia nutnú údržbu a opravu zastávok. Nevieť odkiaľ ste prišli na zisk z reklamy. Nemám o tom informácie. Na nových autobusov cez UMR, nechceme aby boli reklamy a ani nemôžu byť.

Doc. Ing. M. Stričík, PhD., fakt. poznámka

Hovoríme naozaj o dvoch odlišných veciach. Považujem za najvhodnejšie materiál dopracovať a predložiť na ďalšie rokovanie MsZ.

JUDr. Dobranská Harmanová, fakt. poznámka

Počet zastávok – prosím uviesť počet. Do budúca pre transparentnosť, bolo by dobré, aby bol členom previerky aj poslanec MsZ napr. p. Stričík.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

K GPS – na základe čoho máme vlastne vyplatiť dopravcov doplatok, ak nepredložil všetky podklady?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Kontrola GPS prebehla, ale neskontrolovalo sa 420 tis. km.

JUDr. Ing. Erik Sibal

Nečakal som dnes úspešnú obchodnú ponuku, ktorú tu verejne predložil p. Koščo. Verejne vyhlasujem, že prijímam výzvu na odovzdanie MAD od jeho spoločnosti. Nemám problém prevádzkovať takúto malú firmu. Ja prevádzkujem spoločnosť, ktorá robí 220 tis. km mesačne a mám cez 60 šoférov. Ďakujem za ponuku. Správa je zmes mixu, nedopátrali sme sa k správnej sume. Pri sume uvádzanej p. Stričíkom je potrebné odpočítať ešte neoprávnené výdavky a podľa toho by sme mali doplatiť prepravcovi 167 990 €. V tomto zmysle aj predkladám pozmeňujúci návrh.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Pán Koščo mali by ste si obhájiť to, čo tu máme v správe, nevierohodné údaje.

Ing. Filip Kaľavský

Oslovili ma rodičia detí zo sídliska SNP a Stráňany ohľadom ranných spojov k školám. Zistil som, že ide iba jeden. V piatom volebnom obvode je len jedna základná škola, to znamená, že väčšina detí dochádza do iných škôl v rámci mesta. Pri tvorbe nového grafikonu je dobre nato myslieť, aby sa deti z uvedených sídlisk vedeli dostať na ostatné školy.

Mgr. Ján Várady

V minulosti prepravca zabezpečoval oveľa viac liniek, ako je to teraz, aj z okrajových častí. Ak vodiči prekračujú najazdené km, neprekračujú časový fond? Robia to na výnimky? Aká je vyťaženosť okrajových liniek? Niektoré mestá už pred Covidom, mali zavedenú pilotnú prevádzku elektro automobilov.

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

Neviem presný počet vodičov. Kontrolu z inšpektorátu bezpečnosti na dodržiavanie časového fondu sme mali aj minulý rok. Všetky predpisy sa dodržiavajú. Na reklamu chodí po meste jeden elektrický autobus.

Mgr. Ján Várady, fakt. poznámka

Videl som ten autobus. Niekedy sme tu mali aj plynové autobusy.

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

Spomínaný autobus je pre cca 35 osôb. Máme 4 autobusy na plyn. Plyn ale vychádza drahšie ako nafta.

Radovan Geci

Vodíková technológia?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Nepočítame s tým, je to drahšie a komplikovanejšie.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Pán Koščo, veľa ste rozprávali, ale nie k veci. Od GPS ste odbočili na naftu, autobusy a podobne. Zodpovedný poslanec, vyčíslený doplatok nemôže schváliť. Na základe takýchto informácií sa to nemôže schváliť.

Mgr. Lukáš Očenáš

Predkladatelia materiálu si stoja za vyčíslenou sumou?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Z výsledku kontroly, vyšla suma doplatku vo výške cca 230 tis. €. Nenárokovateľné boli odpisy za jeden autobus, ktorý v danom roku nevykonával činnosť. Bol len náhradný, v prípade poruchy autobusov. To sa vyčísľilo na cca 13 tis. €. Z toho vyšiel výsledok 211 tis. €.

PhDr. M. Koščo, konateľ DZS M.K. Trans, s.r.o.

Som 100 % presvedčený a dokážem si túto sumu obhájiť. Poskytnuté údaje sú pravdivé. Každý náklad je podložený a to si viem obhájiť. GPS nemusia byť, je to len pre našu kontrolu. Vy objednávate kilometrovné, trasy, linky a to musí sedieť.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Ako je to s neoprávnenými výdavkami vo výške 13 tis. €? Najprv ste hovorili, že za údržbu a opravy, teraz za nejaký stojací autobus. Je tu veľa vecí nepochopených. Toto sa nesmie schváliť. Toto keď schválite, je to nezodpovednosť voči občanom mesta.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pán poslanec nepochopili ste ma. Vravel som, že 15 tis. € žiada dopravca na opravu a údržbu. Vy ste povedali, že prepravca urobil opravy za 200 tis. € a, že sa zato skryl. Teraz som hovoril o tom, že kontrola hovorí, že nie je oprávnené zo strany prepravcu žiadať odpisy za jeden autobus, ktorý bol vedený ako náhradný a v danom roku nemusel do ulíc vyjsť. To je tých 13 744. €.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Nedostal som odpoveď na počet prepravovaných - 0,6 ľudí.

Ing. Anna Mrázová

Je to prepisová chyba.

Ing. Filip Kaľavský

Materiál je nedostatočný, nemôžem za to zahlasovať.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Pustite si späťne záznam a uvidíte čo ste hovorili.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

- *Pozmeňujúci návrh predložený JUDr. Ing. Sibalom predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:*

POZMEŇUJÚCI NÁVRH NA UZNESENIE

*Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach
schvaľuje*

úhradu straty vo verejnom záujme dopravcovi vo výške 167 990 €.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 21)

za: 9 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 10 poslanci

Primátor konštatoval, že pozmeňujúci návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, nebol schválený.

Návrh na uznesenie predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Správu o činnosti MAD v meste Michalovce za rok 2024.

schvaľuje

úhradu straty vo verejnom záujme dopravcovi vo výške 211 533,19 €.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 22)

za: 6 poslancov, proti: 6, hlasovania sa zdržali: 3 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, nebol schválený.

BOD č.10

Informatívna správa o parkovacej politike

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 9 zápisnice.
- Bod bol doplnený na návrh poslanca Radovana Geciho.

Radovan Geci

Som členom Komisie dopravy a územného plánovania a životného prostredia. Z posledného rokovania komisie táto téma vypadla a situácia s autami sa v meste stále zhoršuje. Dnes sme tu mali rozpravu cca 1,5 hod. o mestskej autobusovej doprave, ktorá ľudí nemotivuje. Problém s parkovaním v meste je veľký. V rannej špičke je to najhoršie. Aké kroky boli urobené v tejto záležitosti za posledný polrok? Kedy budú spustené prvé etapy parkovania, v centre, v medzi blokovom priestore? Každým rokom oddáľovaním parkovacej politiky prichádzame o financie. Bežná cena parkovania na Slovensku v mestách je od 0,80-2,00 €. Mestá získavajú 200-300 tis. € ročne. Za tieto peniaze, by sa dali vybudovať nové parkovacie miesta. Chcem počuť vašu víziu do budúcnosti a čo si myslíte o strácaní cca 200-300 tis. € ročne a kto je za to zodpovedný.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Zodpovedný za to nie je nikto. Nestrácame zatiaľ žiadne eurá. Mesto parkovaciú politiku nemá. Vaša formulácia navádza k tomu, že mesto stráca peniaze, ale to nie je pravda. Mesto by mohlo získavať financie, ak by malo zavedenú parkovaciú politiku. Treba si zistiť, aj koľko parkovacia politická stojí. Pravidelne sa zúčastňujem konferencií ako zavádzať parkovaciú politiku, akým chybám sa vystríhať. Peniaze získame za parkovanie, ale opätovne budú vrášané do parkovania. Iné to je napr. vo Vysokých Tatrách, tam sú zisky. Parkovanie v širšom centre mesta – bola vymenovaná komisia, ktorá ako prvú úlohu mala vyšpecifikovať počet parkovacích miest, ktoré sú v majetku mesta. Konkrétne ide o parkovisko za mestským úradom, v priľahlých uliciach, parkovisko na Obchodnej ulici, pri Výškovej budove, na Ul.

Štefánikovej, pri kúpalisku a na železničnej stanici. Bolo identifikovaných cca 800 parkovacích miest. V ďalšom kroku sme si robili predbežné trhové konzultácie a to znamená, že sme boli v kontakte s rôznymi mestami, ktoré parkovaciú politiku zavádzajú. Predbežné trhové konzultácie vám dajú ucelený obraz o tom, ktorá firma čo ponúka. Najviac sme rokovali s firmou FC Technologies. Urobila sa zmena rozpočtu, vyčlenili sa peniaze na projektovú dokumentáciu na vodorovné a zvislé značenie. Mesto nie je pripravené na druhú fázu rezidentného parkovania, ktoré je potrebné zaviesť po prvej fáze veľmi rýchlo. Na to potrebujeme kompletný pasport parkovacích miest pri bytových domoch. Ten existuje na sídlisku Východ, Juh, kde sa bude ešte meniť, na sídlisku Západ, ale neexistuje na sídlisku Nad Laborcom, tam až štúdia vygeneruje, koľko tam bude parkovacích miest. Regulované parkovanie vieme zaviesť v roku 2026.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Veľa vecí, čo ste povedali sú rok alebo aj viac staré. Kto je v pracovnej skupine, ktorá sa tomu venuje? Chceme vedieť nové veci, či sa sme sa v niečom pohli. Tým, že nie je vyriešené centrum, tak nie je vyriešené panelákové parkovanie. Vami spomínaná spoločnosť nezavádza parkovanie, ona má len systém na vyberanie pokút a kontrolu tohto parkovania. Rokovalo sa s konkrétnymi firmami, ktoré zavádzajú parkovanie?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Nato som už odpovedal. So všetkými relevantnými firmami na tomto trhu sme už rokovali. Rozpočet ráta s 50 tis. € na dopravné značenie a s 30 tis. € na nákup softwaru a licencií. Pracovná skupina je zložená z pracovníkov TaZS, MsP a jednotlivých odborov - Ing. Mrázová, Ing. Bereznaninová, RNDr. Machová a Mgr. Bočinec. Teraz potrebujeme vysúťažiť softwar a značenie. Pokračovať budeme potom keď budeme mať komplet projektovú dokumentáciu sídliska Nad Laborcom.

JUDr. Ing. Erik Sibal

Povedali ste, že v roku 2026 by mala byť regulácia parkovania v meste. Mňa najviac trápi parkovanie pri pošte na Ul. Štefánikovej. Páči sa mi ako to je na platených parkoviskách, kde je prvá hodina zadarmo. Z toho dôvodu dávam návrh, aby sa takéto platené parkovanie zrealizovalo na Ul. Štefánikovej pri pošte od januára 2026.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

K vášmu návrhu potrebujeme prijať VZN o parkovaní. Stále sme upozorňovaní, aby sme pri zavádzaní parkovaného, neuvažovali o zavedení napr. 1 hod. zadarmo, lebo sú s tým potom veľké problémy.

JUDr. Ing. Erik Sibal, fakt. poznámka

Preto som dal argument, že v meste to už funguje na súkromných parkoviskách.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Áno, rozumiem tomu. Dá sa to zrealizovať tam, kde je rampa a kde iný východ z parkoviska nie je. Kde je parkovisko otvorené, tam je to problém.

MUDr. Dušan Goda

Obaja máte časť pravdy a je potrebné urobiť kompromis.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Je to realizovateľné, ale určite nie jednou závorou.

Ing. Jana Dlužanská, fakt. poznámka

Súhlasím s p. Sibalom, že na Ul. Štefánikovej ide o najviac problémové parkovisko v meste. Bola to téma aj na verejných zhromaždeniach. Na budúci rok by sa mal spustiť pilotný krok k parkovaniu.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Som za. Mesto v tejto oblasti urobilo kus práce. Rozbiť to teraz narýchlo, že ideme spoplatniť jedno parkovisko, nepovažujem za najšťastnejšie riešenie.

Ing. Jana Dlužanská, fakt. poznámka

Chápem, že chcete to riešiť komplexne, ale možno by to bol prvý krok ukázať občanom, že sa niečo také pripravuje. Technicky by to bolo možné.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Nie je to len technický problém, ale aj finančný a ďalšie.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Podporím návrh p. Sibala. Technológie sú, ide len o vaše rozhodnutie. Nič nebráni tomu, aby spomínané rampy boli do budúcej parkovacej politiky zahrnuté. Nejde tu ani o financie ale o to, že parkovanie v meste kolabuje.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Ak sa začne regulovať a vyberať parkovné v širšom centre mesta, okamžite sa autá budú tlačiť na najbližšie voľné miesta. Potrebujeme schváliť potrebné veci a spustiť to naraz v roku 2026.

Doc. Ing. Michal Stričík, PhD.

V prvom rade máme mať na mysli našich občanov, ktorí majú problém zaparkovať pri pošte, pretože parkovacie miesta sú obsadené ľuďmi, ktorí pracujú v blízkom okolí. Musíme nejakým spôsobom začať a uvidíme ako to dopadne.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Vieme ako to dopadne. Zahltia sa najbližšie voľné parkovacie plochy.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Získali by ste analytické dáta. Bez analytiky sú to len domnienky.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

O akej analytike horíte?

Radovan Geci, fakt. poznámka

Kde ľudia začnú parkovať, keď zatvoríte závoru. Myslím si, že ľudia s radosťou zaplatia jedno alebo dva €, ak budú mať kde zaparkovať.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

My nepotrebujeme analytiku aby sme vedeli kde ľudia zaparkujú. My máme spočítané parkovacie miesta, hovoril som o tom v úvode. Nie som za pokusné parkovanie.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Na verejných zhromaždeniach zaznelo, že najpálčivejší problém vidia občania v parkovaní. Na sídlisku Nad Laborcom a SNP je to katastrofa. Na začiatku volebného obdobia ste mali ambíciu zaviesť parkovací systém. Do dnešného dňa to nie je. Nemyslím si, že v roku 2026 k tomu dôjde. Pôjde o volebný rok.

MUDr. Dušan Goda

Držite sa svojej línie, že len bytovky a bytovky. Ako to viete? Skúsme to a čas ukáže ako to je. Treba začať robiť.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Hovorím, že je potrebné zaviesť parkovanie v roku 2026 kompletne I. fázu, na ktorú je mesto pripravené. Zároveň je potrebné chystať to, aby sa v krátkom slede zaviedla aj druhá fáza.

JUDr. Ing. Erik Sibal, fakt. poznámka

V danej lokalite, alebo v jej blízkosti bude klientske centrum. Chápem aj vás pán primátor, ale urobme prvý krok, zakúpme softwar, ktorý bude kantabilný s vašou plánovanou analýzou. Len treba už začať niečo robiť.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Zavedený systém preoseje autá a donúti občanov platiť. Má to aj výchovný účinok.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pri bytovkách sú verejné priestory. Môže tam parkovať ktokoľvek a akokoľvek dlho. Budú tam vznikať konflikty a občania budú žiadať regulované parkovanie aj pri bytových domoch. Ale na toto ešte nie je mesto pripravené.

Mgr. Ján Várady

Parkoviská pri bytových domoch sú už teraz zahltené. Je to dlhoročný problém. Je to potrebné riešiť nie v druhej fáze, ale hneď v prvej fáze. Potrebné sú veľké záchytné parkoviská. Pozemky nato máme.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Pán poslanec presne ste to vystihli. Musíme mať regulované parkovanie pri bytových domoch.

PhDr. Ing. M. Gejguš, PhD.

Zavedenie parkovného po zónach, s tým súhlasím. Musí to byť v rýchlom slede, zabezpečiť pasportizáciu miest a rezidenčné parkovanie v jednotlivých zónach. Po skúsenostiach z iných miest, naraz zaviesť sa to nedá. Mali by sme mať spracovaný harmonogram. Ako predpokladáte, že to vieme zabezpečiť? Príprava zavedenia trvá cca 4 mesiace. Akú skúšobnú prevádzku by sme mohli poskytnúť v roku 2026?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Ak sa nám podarí schváliť rozpočet, mesto je pripravené zaviesť regulované parkovanie na mnohých parkovacích plochách v širšom centre. Zároveň potrebujeme mať kompletný pasport regulovaných parkovaní aj so spracovaním zmien na sídlisku Juh, vieme to urobiť v súlade s VZN o regulovanom parkovaní. Beriem si príklad od tých, ktorí to už majú zavedené, aby sme sa vyvarovali chybám.

PhDr. Ing. M. Gejguš, PhD.

Spomínané klientske miesto – lokalita je nešťastne vybratá. Takéto klientske miesta sa budujú na vnútorných obchvatoch, aby bola dostupnosť dopravy. Klientske miesto bude využívať parkovacie miesta mesta, ktoré sú už teraz vyexpedované.

Mgr. Ján Várady, fakt. poznámka

V zahraničí si parkovné musia platiť aj zamestnanci napr. nemocnice, ak chcú využívať parkovanie.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Parkovacie miesta obsadzujú občania z okolitých dedín a naši občania, ktorí platia dane, nemajú kde parkovať. Za tri roky by už bolo dobre niečo spracovať.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

V rámci areálu nemocnice sú tiež problémy pri parkovaní. Bolo by dobre to skoordinať s vedením nemocnice a s našou MsP, aby občan ťažko chorý, nemobilný mohol zaparkovať v areáli nemocnice a aby neboli vyrubované pokuty.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Určite sa týmto problémom je potrebné zapodievať. Niekedy sa lístky potvrdzovali na recepcii a pacient neplatil. Preveríme to.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

– *Pozmeňujúci návrh JUDr. Ing. Sibala*

Návrh predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

u k l a d á

MsÚ spustiť platené parkovanie na parkovisku pri pošte Ul. Štefániková, po vzore nákupných centier Tržnica, OC Átrium, kde by bola 1 hod. parkovania v roku 2026 zdarma.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 23)

za: 12 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 7 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

– *Pozmeňujúci návrh Radovan Geci*

Návrh predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Informatívnu správu k parkovacej politike.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 24)

za: 19 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

BOD č.11

Rozpočtové opatrenie č.5

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 10 zápisnice
- Materiál predkladala Ing. Oľga Bereznaninová, ved. FO

Ing. Oľga Bereznaninová, ved. FO

Zmena rozpočtu je vyvolaná novými okolnosťami, ktoré nastali pri realizácii jednotlivých aktivít, ako aj skutočnosťami, ktoré majú vplyv na príjmy a výdavky mesta. rozpočet predkladáme ako vyrovnaný.

V bežnom rozpočte sa znižujú príjmy a výdavky. Aj keď sa bežné príjmy sa celkom znižujú o 551 382 €, zvyšujeme podielové dane na základe zverejnenej prognózy MF SR o 317 tis. €, ale transfery zo štátneho rozpočtu a EÚ sa znižujú celkom o 871 tis. €. VO výdavkovej časti dochádza jednak k zvýšeniam jednotlivých položiek, ale aj k zníženiam tiež z dôvodov nečerpania zdrojov z EÚ.

Podobný scenár je aj v kapitálovom rozpočte, kde sa znižujú príjmy o 5,5 mil. € a výdavky o 5,9 mil. €, nakoľko realizácia a hlavne financovanie jednotlivých schválených projektov sa presúva do nasledujúceho obdobia. Dôvody zníženia, a zvýšenia sú pri jednotlivých položkách vysvetlené.

Čo sa týka príjmových finančných operácií, znižuje sa použitie úverových zdrojov o 500 tis. €, ktoré boli určené na financovanie kontajnerových prístreškov. Keďže mesto v rámci výzvy MIRI podalo projekt na získanie NFP na ich výstavbu, v r. 2025 nebude táto realizácia prebiehať.

Zmeny sú premietnuté aj do programového rozpočtu.

Vzhľadom k tomu, že materiál súvisiaci s rozpočtom (Správa o činnosti MAD) nebol schválený a v tomto rozpočtom opatrení je návrh na vysporiadanie sa s touto stratou vo výške 211 533 €, navrhujem, aby táto zmena bola upravená a aby sme znížili výdavky o túto sumu a tak isto znížili príjmy o tú istú sumu v položke podielové dane, aby bol rozpočet vyrovnaný. Návrh na zmenu uznesenia som predložila.

R o z p r a v a

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Nedošlo k podpísaniu zmluvy na elektro autobusy v sume 3,6 mil. €. Prosím o vysvetlenie.

Ing. Oľga Bereznaninová, ved. FO

Bolo to tu už vysvetľované p. Koščom. Ide o projekt, kde nedošlo k podpísaniu zmluvy na poskytnutie NFP. Táto investícia bude predmetom rozpočtu roku 2026 a 2027.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Žiadateľ projektu je MK Trans s.r.o. Všetko záleží od vedenia MIRRI.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámky

Pred časom, keď ste predstavovali novú zástupkyňu primátora, jej hlavná devíza bola, že má kontakty na MIRRI. Aký význam má potom mať dvoch zástupcov primátora?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

V tom čase to tak bolo. Ak by ostalo staré vedenie na MIRRI verím, že zmluva by bola podpísaná. Dvoch zástupcov primátora máme preto, aby pracovne odbremenili primátora. Majú presunutú časť agendy primátora. Klúdne môžete so mnou absolvovať celý týždeň až do nedele.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Vyplakávali ste, že chodia nízke podielové dane. Teraz by malo prísť 317 tis. € podielových daní navyše. Vy to chcete hneď vyrovnávať. Dá sa navýšiť príjem a potom uvidíme ako sa vyvinie situácia okolo dopravy a potom urobiť rozpočtové opatrenie.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Rozpočet musí byť vyrovnaný.

Radovan Geci

Bod 01.1.1 - Nákup serverovej infraštruktúry. Sú tu vysoké hodnoty na nákup. Mali sme tu dnes problém s nákupom rampy za 17 tis. €. A teraz tu mám položku 23 tis. € na nákup troch serverov a výdavky na licenciu softvéru ďalších 32 500 €. Spolu je to 56 tis. € z vlastných zdrojov. Budú sa mať občania lepšie? Viete im to vysvetliť? Nemôžeme to financovať z cudzích zdrojov? Musíme to mať také drahé? Ja som prosil p. prednostu, že mám nekvalitnú licenciu na Microsoft Office 365, tak 4,90 € bol problém. A teraz tu máme schvaľovať 56 tis. €. Na nákup bude vypísaná súťaž?

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Licenciu, ktorú majú všetci poslanci, si pán poslanec nevie pripnúť ako ďalší účet do svojho Outlooku. Nejaké riešenia som už navrhoval. Ak niekomu ešte vadí, že má zlú licenciu, nech sa prihlási. Ak by sme všetkým poslancom upravili licenciu, je to náklad na celé volebné obdobie je cca 7,5 tis. €. K serverom: Pán poslanec, ste konateľom spoločnosti, ktorá sa tým zaoberá, určite pochopíte, že si nedovoľíte držať veci, ktoré už nie sú výkonné a nie sú vhodné už ani z hľadiska kybernetickej bezpečnosti. Každý výrobca sieťovej infraštruktúry má vymyslený biznis model tak, že ho udržiava licenčne, aktualizuje cca 4-5 rokov. Po určitom období výrobca vyhlási ukončenie životnosti produktu a nevyvíja ďalšie aktualizácie. Po čase nerobí ani servis na produkty. V poslednom období – krátkom, sme mali kybernetické útoky na kataster, na KSK. Nákladovosť takéhoto útoku, pri odstávke úradu na mesiac je cca 100 tis. €, len na mzdách. Preto dochádza k výmene serverovej infraštruktúry. Nie je možné čerpať nato cudzie fin. zdroje. Je to presne tak ako s havarijným poistením. Ak sa nič neudeje, nepotrebujete ho, ak áno máte problém.

JUDr. Ing. Erik Sibal, fakt. poznámka

15.7.2025 bola podpísaná zmluva s firmou Aricoma, kde mesto zaplatilo 449 tis. € za hardwarové zariadenie, softvér a podporu kybernetickej a informačnej bezpečnosti mesta Michalovce. Dali sme pol milióna eur na kybernetickú bezpečnosť mesta. Podľa zmluvy máme 140 počítačov. Ochrana jedného počítača vychádza na 3,2 tis. €. Ochrana jedného počítača

v sume 3,2 tis. € je prehnané a zvlášť, keď musíme do serverovej infraštruktúry dať ďalších cca 60 tis. €.

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Boli na to využité externé zdroje. Bolo by hlúpe to nevyužiť. Je to nad rámec čo potrebujeme, ale v rámci dlhodobého výhľadu do budúcnosti je to výhodné.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Všetko čo ste povedali pán prednosta je dobré a správne, ale suma nato 60 tis. € je príliš veľká. Dá sa to zaobstarať aj za menšie peniaze. Jeden server sa dá radovo kúpiť za 3-4 tis. €. Dá sa to znížiť minimálne na polovicu. Suma za licenciu SQL Server Standard, nie je súčasťou serveru? Licencia na server stojí 1000 €. Nevieť prečo je tam 32 tis. €. Ak súťaž bude vyzeráť ako je to v ďalšom bode, kde idete kúpiť dron, ktorý na e shope stojí 419 €, ale vy tu máte vyčlenených 3000 €? Vy tu máte päťnásobné ceny. Máte tu vyčlenených 20 tis. € na wifi pre škôlky. Vychádza to cca 500 € na jednu škôlku, kde bežná cena 40-50 €. Budem pozorne sledovať verejné obstarávanie. Máte tu uletené ceny. Firma Aricon predala mestu wifi ho spod za 1800 €. Má to hodnotu 150 €. Na IT veciach sa strácajú peniaze. Ak niekto má na úkor mesta zisk 500 %, tak to nie je v poriadku.

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

V rámci materských škôl: ťažko sa špecifikuje to, čo je cieľom. Cieľom má byť wifi pripojenie v MŠ, ale to neznamená, že len pripojíme router. Pripojenie znamená dotiahnuť optiku od poslednej šachty k budove, zakúpiť zariadenia. MŠ nemajú infraštruktúru. Je potrebné nakúpiť káble, zariadenia. Ak sa nám za tie peniaze podarí urobiť dve materské školy, tak neviem pán poslanec, či by pre vás toto bola zaujímavá zákazka. Treba to vnímať komplexne.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Povedali ste, že za tie peniaze chcete aj dokopávať optiku ku škôlkam?

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Nie, zafukovať.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Všetky škôlky majú internetové pripojenie. V minulosti spoločnosť Antik dostala úľavu na dani cca 200 tis. €. A ona vám za tie peniaze dokope optiku ku škôlkam. Ide sa robiť robota, ktorá už je? Router s centrárou stojí pár stoviek €, nie tisíce.

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

My sme nepovedali, že Antik nám dotiahne optiku, bolo to o chráničke. Čo sa týka škôlok, je v tom neporiadok. Ako náhle sa dostane škôlka do infraštruktúry mestskej, ide vonku cez nás a my to máme pod kontrolou.

Mgr. Ján Várady, fakt. poznámka

Na problém s internetovým pripojením pracovníci MŠ upozorňovali už dlhšie. Konečne sa vyrieši.

JUDr. Ing. Erik Sibal, fakt. poznámka

Modernizovať sieťovú infraštruktúru je potrebné, minie sa nato pol milióna, ale vo finále to nevidno.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Dal som si vyhľadať typ drona DJ , ktorý chce zakúpiť mesto. Najdrahší na stránke je za 1500 € aj s okuliarmi. My tu máme rozpočtovaných 3000 €.

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Do rozpočtového opatrenia sa dostal tento konkrétny typ drona nedopatrením, pretože z pohľadu VO nevieme na isto aký typ kúpime. K tomu potrebujete skúšky, licenciu a za to sa tiež platí. Ide o kompletný balík. Bude zverejnené, koľko to nakoniec bude stáť, v registri zmlúv.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Tiež som si pozrel ceny dronov aj koľko k tomu stoja skúšky a licencie. Treba sa držať reálnych cien.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Bolo tu povedané, konečnú cenu určí súťaž. Bude to zverejnené.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Existuje názor: Mnohokrát sa eurofondy využívajú na korumpovanie regionálnych elít.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Ako bude využívaný dron MsP? Aj pri odhaľovaní čiernych skládok?

JUDr. Dušan Šanta, náčelník MsP

Konzultovali sme to s MSP zo Žiliny, ktorá dron tiež využíva. Využívajú ho na športové, kultúrne podujatia, na propagáciu mesta aj na nedovolené skládky.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Bolo tu povedané, že zmluvy sú dohľadateľné na registri centrálnych zmlúv. Ale obyčaj je taká, že prílohy sa tam neprikladajú. Napr. Rekreácia Starý Smokovec za 10 tis. € – bez prílohy. Kto tam bol? Ktorý zamestnanec na aký príkaz to tam nedáva? My poslanci nemôžeme robiť spätnú kontrolu.

Doc. Ing. Michal Stričík, PhD.

Materiál bol prerokovaný na finančnej komisii. Presunuté sú fin. prostriedky týkajúce kontajnerových stojísk vo výške 500 tis. €. Ako to je so získaním ex. finančných zdrojov na kontajnerové stojiská?

RNDr. Jana Machová, ved. odboru IaUMR

Reagovali sme na výzvu Ministerstva ŽP SR. Je tam 85 žiadostí. Naša žiadosť je v konaní. Projekt bol podaný na vybudovanie 135 stojísk. Čakáme na odpoveď.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Bol som nemilo prekvapený, že peniaze na stojiská boli vyčlenené z rozpočtu. Spoliehate sa na projekt. Je tam veľa žiadostí, neverím, že dostaneme peniaze na všetkých 133 stojísk. Na sídliskách Nad Laborcom a SNP je najväčší problém so stojiskami. Predkladám pozmeňujúci návrh na uznesenie.

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

poveruje

Odbor finančný MsÚ Michalovce a Finančnú komisiu pri MsZ Michalovce, aby do Návrhu rozpočtu mesta Michalovce na rok 2026 vyčlenili finančné prostriedky vo výške 250 tis. € na realizáciu oplotených kontajnerových stojísk v meste, a to aj s možnosťou krytia z úverových zdrojov, ak to bude nevyhnutné.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Spomínaných 500 tis. € nebolo z rozpočtu vyčlenených, boli presunuté na rok 2026. Projekt je stále otvorený, stále čakáme.

Doc. Ing. M. Stričík, PhD., fakt. poznámka

Vítam iniciatívu p. Kaľavského, na druhej strane si musíme uvedomiť, že je potrebné povedať nielen výdajovú stránku ale aj príjmovu, aby rozpočet bol vyrovnaný.

Ing. Filip Kaľavský, fakt. poznámka

Uznesenie poveruje fin. odbor, aby hľadal možnosti. V akčnom pláne mesta máme v roku 2024 aj 2025 naplánovaných po 400 tis. € na kontajnerové stojiská.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Ide tu o slovičkárne. Napr. : v prípade, že bude projekt schválený, nebudeme kontajnerové stojiská financovať z vlastných zdrojov. Preto dochádza k zníženiu výdavkov o 500 tis. €. Úverové prostriedky prejdú do roka 2026.

JUDr. Ing. Erik Sibal, fakt. poznámka

Došlo k podpisu zmluvy na úverové zdroje z ČSOB na 2 mil. €, kde je všeobecne uvedené, že časť fin. prostriedkov sa použije na kontajnerové stojiská a projekty. Úverové zdroje sa presúvajú do roku 2026. V akom stave je rozbehnutie sociálneho podniku? Má sociálny podnik pripravený prototyp kont. stojiska? Cena jedného stojiska sa bude pohybovať okolo 30 tis. €.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Máme projektovú dokumentáciu k trom typom stojísk. Priemerná cena vychádza na 30 tis. €. Stále sa dá vysúťažiť nižšia suma. V cene je zahrnutá aj príprava podlažia. Ak to bude robiť SPM, cena by mala byť nižšia.

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Úlohou sociálneho podniku mesta podľa predbežných plánov by mala byť príprava podlažia, prístupové chodníky, montáž. Odbornejšie práce a softvér na otváranie sa musí vysúťažiť. Čakáme od MIRRI stanovisko na príspevok pre najmenej rozvinuté oblasti, z toho dôvodu nemáme obstaranú technológiu.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Pred rokmi, TaZS postavili stojiská za pár tisíc. Vy tu z toho robíte trezor do národnej banky.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Chceme, aby stojiská boli estetické, z kvalitného kovu a aby technológia bola ťažko prelomiteľná a máme projektovú dokumentáciu.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Som zástanca podzemných kontajnerových stojísk. Cena jedného takého stojí 35 tis. € aj s prekládkami sietí a s vybudovaním základného lôžka. Cena za kont. stojiská je privysoká.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Podzemné kont. stojiská nezabezpečia, aby pri nich nevznikali ďalšie stojiská.

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Je to PHZ – predbežná hodnota zákazky. Projekty sa podávajú s predbežnou hodnotou zákazky. Až súťaž určí konečnú cenu.

PhDr. Ing. M. Gejguš, PhD.

V rozprave sme sa dostali až ku TaZS. Daň z majetku je rozpočtovaná v tejto zmene – výber máme cca 3,8 mil. €. Ostáva to v rovnakej výške. V monitorovacej správe v júni bol výber niečo vyše 50 %. Ako vyzerá medzi mesačný výber, keďže sa blíži koniec roka? Naplníme plánovaný výber, alebo budeme robiť ešte korekciu? Moja druhá otázka : Príprava monitorovacieho systému na pasportizáciu stavieb a výber daní. Takto si vie samospráva zabezpečiť príjem z daní, dokonca ho aj zvýšiť, sprehľadniť a definovať neplatičov. Aká je momentálna situácia?

Ing. Oľga Bereznaninová, ved. FO

V polroku bol výber daní cca nad 50 %. Táto zmena nereflektuje na úpravu tejto dani. Začiatkom októbra boli rozposlané dlžníkom výzvy na zaplatenie nedoplatkov. Snažíme sa tieto príjmy naplniť. V mesiaci december máme ešte možnosť predložiť rozpočtové opatrenie.

Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

V rámci tejto vyhľadávacej činnosti stavieb aj TKO, máme vyčleneného zamestnanca na túto činnosť. TKO na základe vlastníctva nehnuteľnosti. Už máme dodaný sumár vlastníkov bytov. S každým vlastníkom musíme rozprávať a tlačiť rozhodnutia. Na budúci rok z toho očakávame príjem cca 100-150 tis. €. Pri dani máme problém s dodávateľom nášho programu, ktorý na úrade máme. Dáta z katastra máme, to nie je problém.

PhDr. Ing. M. Gejguš, PhD.

Napr. pri parkovnom: 90 % samospráv používa už zavedený kvalitný systém na výber poplatku. Tak aj vyhľadávací systém zavedený a používaný samosprávami je na Slovensku jeden, nebudem menovať. Možno na rýchlu poradu treba ísť do Košíc, kde používajú rovnaký operačný systém. ako naše mesto. Tiež zavádza systém výberu daní na základe monitoringu a skontroluje aj správnosť údajov. Softwar je veľmi potrebné zaviesť do našej činnosti.

Mgr. Jaroslav Čúrny

Poprosím o vysvetlenie k faktúre – rekreácia vo Vysokých Tatrách.

Ing. Oľga Bereznaninová

Jedná sa organizovaný výlet pre zamestnancov MsÚ, ktorý bol hradený odborovou organizáciou a zo sociálneho fondu. Faktúra bude rozúčtovaná medzi SF a odborovou organizáciou. Organizovala to odborová organizácia.

Radovan Geci, fakt. poznámka

Prosím konkretizovať pre koho bola rekreácia a prečo nie je príloha k faktúre a objednávka.

Ing. Oľga Bereznaninová

Zverejňujú sa údaje z faktúry a z objednávky, nie faktúra. Nie je povinnosťou dokladať prílohy. Zmluva nebola. Bola to objednávka pre cca 60 zamestnancov, ktorí o to prejavili záujem. Dopravu zabezpečoval odborový zväz.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

- Pozmeňujúci návrh Ing. Filipa Kaľavského v znení:

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

poveruje

Odbor finančný MsÚ Michalovce a Finančnú komisiu pri MsZ Michalovce, aby do Návrhu rozpočtu mesta Michalovce na rok 2026 vyčlenili finančné prostriedky vo výške 250 tis. € na realizáciu oplotených kontajnerových stojísk v meste, a to aj s možnosťou krytia z úverových zdrojov, ak to bude nevyhnutné.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 25)

za: 8 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 9 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, nebol schválený.

Návrh predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

schvaľuje

zmenu rozpočtu Mesta Michalovce na r. 2025 rozpočtovým opatrením č. 5 takto:

1. bežné príjmy sa znižujú z 53 127 836 € na 52 364 921 €, zníženie o 762 915 €
2. bežné výdavky sa znižujú z 51 562 291 € na 50 710 211 €, zníženie o 852 080 €
3. kapitálové príjmy sa znižujú z 13 904 938 € na 8 365 488 €, zníženie o 5 539 450 €
4. kapitálové výdavky sa znižujú zo 17 554 333 € na 11 604 048, zníženie o 5 950 285 €
5. finančné operácie – príjmové sa znižujú zo 4 136 176 € na 3 636 176 €, zníženie o 500 000 €
6. finančné operácie – výdavkové sa nemenia, ich výška je 2 052 326 €

v štruktúre podľa príloh č. 1 – 12 k materiálu, v zmysle dôvodovej správy.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 26)

za: 11 poslancov, proti: 4, hlasovania sa zdržali: 3 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

BOD č.12

Informatívna správa „Pilotná zóna pre rozvoj veternej energie – Východ“ Informácia o navrhovanej činnosti, alebo jej zmene podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 12 zápisnice
- Materiál predkladal Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Dňa 21. 10. 2025 bola Mestu Michalovce doručená informácia o navrhovanej činnosti: „Pilotná zóna pre rozvoj veternej energie - Východ“ a upovedomenie o začatí konania.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, oznamuje verejnosti, že navrhovaná činnosť „Pilotná zóna pre rozvoj veternej energie - Východ“ podlieha povinnému hodnoteniu podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2002 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Podľa § 23 ods. 1 zákona príslušný orgán požiada dotknutú obec, aby bezodkladne od doručenia informácie o navrhovanej činnosti o nej informovala verejnosť spôsobom v mieste obvyklým najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jej doručení.

Mesto Michalovce, ako dotknutá obec zverejnila informáciu o navrhovanej činnosti: „Pilotná zóna pre rozvoj veternej energie – Východ“ podľa § 23 ods. 1 zákona, na úradnej tabuli Mesta Michalovce a na elektronickej úradnej tabuli na webovom sídle www.michalovce.sk, dňa 24. 10. 2025.

Podľa predloženého projektu navrhovanej činnosti, vypracovaného spoločnosťou EKOCONSULT – enviro, a. s. , Ing. Mikuláš Janovský, Miletičova 23, 821 09 Bratislava, v roku 2025, sa navrhovaná činnosť dotýka Mesta Michalovce, na území ktorého sa navrhujú 3 veterné elektrárne, v katastrálnych územiach mesta, na týchto pozemkoch:

k. ú. Michalovce: parcely C-KN č. 5451 a 5452,

k. ú. Močarany: parcely C-KN č. 720, 718/2 a 727

k. ú. Topoľany: parcely C-KN č. 666, 667, 660/3, 660/1, 646/2, 646/1, 669, 645, 644, 643, 642, 641, 640/1, 640/3, 637, 638, 662, 663, 664, 636/2, 635, 636/1, 630/1.

Podľa Územného plánu mesta Michalovce pozemky dotknuté navrhovanou činnosťou (pozemky južne a severne od cesty smerom do obce Suché) majú určené funkčné využitie: **orná pôda**. Predmetným územím vedie trasa vzdušného elektrického vedenia VVN 110 kV s jeho ochranným pásomom.

Vzhľadom na krátkosť času na vyjadrenie sa občanov, mesto urobilo anketu, ktorej sa zúčastnilo cca 1000 občanov, len 100 z nich vyjadrilo súhlas. Väčšina je proti.

– *Mgr. Dufinec, primátor mesta, ďalším rokovaním poveril zástupcu primátora MUDr. Makohusa.*

Rozprava

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Verím, že mesto bude spolupracovať s dotknutými obcami. Veterná energia má negatívne dôsledky na prírodu, ľudí, vegetáciu, vtáctvo. Zachytil som v médiách, že dotknuté obce sa budú môcť k tomu vyjadriť a ich stanovisko bude rešpektované.

MUDr. Jozef Makohus

Každý vníma, že potrebujeme zdravšie životné prostredie, určite tu nepotrebujeme veterné energie, ktoré sú záťažou pre životné prostredie, sú hlučné, plus betónový podstavec o rozlohe 150x150 m, ktorý tam ostane a nelikviduje sa. Nevieme, či daný projekt zohľadňuje naplánovanú diaľnicu, kde musí byť ochranné pásmo.

Ing. Eva Muchová

Oslovili má občania z Ul. Toplianskej a Močarianskej, ktorí mi tlmočili, že sú ochotní spísať petíciu proti veternej energii. Výška turbíny je cca 260 m aj to je záťaž. Pri výstavbe sa zničí aj okolie, hlavne orná pôda.

– *MUDr. Makohus odovzdal vedenie rokovania Mgr. Dufincovi, primátorovi mesta.*

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Áno, na zajtra je naplánované stretnutie so starostami dotknutých obcí k danej problematike, aby sme postupovali jednotne na štvrtkovom stretnutí.

Mgr. Patrik Bašista

Európskou úniou sme zaviazaní dodržiavať zelenú ekonomiku a hľadať alternatívne zdroje. Veterné turbíny sú súčasťou zelenej ekonomiky. Ohlasy na to sú negatívne. Naše mesto nemá vo svojom okolí toľko pozemkov. Mali by sme sa skôr zamerať na bytovú výstavbu, priemyselné objekty a nie na veterné turbíny. Budem hlasovať určite proti. Nášmu mestu to neprinesie nič. Netreba zabúdať na diaľnicu, ktorá je našou prioritou. Verím, že to nebude realizovateľné.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Má právnik mesta naštudovanú legislatívu k danej téme.

Mgr. Miroslav Bočinec, právnik mesta

V súčasnej dobe sa s legislatívou oboznamujeme.

Radovan Geci

V prvom rade musíme sa zamyslieť aká pridaná hodnota a pre koho je tento projekt. Nejaký súkromný investor, chce využiť naše roviny na doregulovanie zelenej energie a získa na to cudzie zdroje. Pre naše mesto to nie je žiadna pridaná hodnota. Je to nešťastný spôsob komunikácie. V ten deň kedy podal žiadosť na EJU, poslal listy starostom, aby im skrátil lehotu na odpoveď. Nie je to žiadny prínos pre našich občanov. Životnosť turbíny je len 30 rokov a čo potom, kde bude odpad? Nie sú tam zakreslené prístupové cesty, ktoré tiež zaberú pôdu a v konečnom dôsledku na nížinách je slabý vietor. Turbíny musia byť umiestnené na veterných územiach. Ide tu skôr o získanie cudzích zdrojov ako o vyrábanie el. energie. Návrh nepodporím.

JUDr. Ing. Erik Sibal

Dôležitá je kvalitná odborná príprava stanoviska mesta. Výstavba veterných elektrární na území SR vyplýva z potreby zabezpečenia dlhodobej elektrickej udržateľnosti, ochrana životného prostredia a zvyšovanie energetickej bezpečnosti. Nevieť ako ochráni životné prostredie veterná turbína. Nenašiel som jeden pozitívny ekonomický rozvoj pre náš región. V stanovisku mesta musí byť jasne napísané, že nesúhlasíme s výstavbou veternej elektrárni.

PhDr. Ing. M. Gejguš

Trošku poopravím predrečníkov. Vznik akceleračných zón má svoje opodstatnenie. Máme povinnosť dekarbonizovať priemysel, do roku 2030 nám bude chýbať až 8000 MB el. energie. Vieme to nahradiť získaním energie zo slnka alebo vetra. Jadrová energia je plánovaná na veľa rokov dopredu. Aby sme neutlmovali priemyselnú výrobu, musíme sa tým zaoberať. Spomenuté negatíva sú vážne, ďalej sú to negatíva aj na zdravie, aj spoločenské negatíva. Negatívum je aj plán výstavby v urbanizovanom území. Znížila by sa aj hodnota vlastníctva majetku v blízkosti výstavby turbín. S inštaláciou turbín na urbanizovanom území nemôžeme súhlasiť.

Mgr. Ján Várady

Na okresnom úrade 20.11. bude k tomu stretnutie so zástupcami ministerstva životného prostredia. Treba sa toho zúčastniť a povedať čo si o tom myslíme. Turbíny vyrábajú infrazvuk, čo negatívne pôsobí na psychiku ľudí aj na tráviaci trakt. Je tu veľká migrácia vtákov – Senianske rybníky.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

So všetkými argumentmi, ktoré tu zazneli treba súhlasiť.

Neboli vznesené žiadne ďalšie otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Informatívnu správu „Pilotná zóna pre rozvoj veternej energie – východ“ Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene podľa zákona č.24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 27)

za: 18 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

súhlasí

- s umiestnení veterných elektrární na území mesta Michalovce .

Hlasovanie

(hlasovanie č. 28)

za: 0 poslancov, proti: 17, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, nebol schválený.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

nesúhlasí

- s umiestnení veterných elektrární na území mesta Michalovce .

Hlasovanie

(hlasovanie č. 29)

za: 17 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

odporúča

v písomnom stanovisku mesta Michalovce k navrhovanej činnosti: „Pilotná zóna pre rozvoj veternej energie – Východ“ zaujať stanovisko k umiestneniu veterných elektrární na území mesta Michalovce v zmysle vyššie schváleného uznesenia.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 30)

za: 18 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

BOD č.13

Informácia o zmene Organizačného poriadku a organizačnej štruktúry Mestského úradu v Michalovciach

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 13 zápisnice
- Materiál predkladal Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

V súlade s § 13 ods. 4 pís. d) Zákona o obecnom zriadení č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov, na základe návrhu prednostu Mestského úradu v Michalovciach došlo na základe rozhodnutia primátora k nasledovnej zmene organizačnej štruktúry:

S účinnosťou od 1. 11. 2025, po predchádzajúcom prerokovaní so zástupcami zamestnancov Odborovou organizáciou Sloves pri Mestskom úrade v Michalovciach dňa 7. 10. 2025, dochádza k vytvoreniu jednej pracovnej pozície samostatný odborný referent územného plánovania na odbore stavebného poriadku, územného plánovania, dopravy a životného prostredia.

Vytvorenie pracovného miesta súvisí so zabezpečením činností Centra zdieľaných služieb, ktoré je financované podľa článku 5 Zmluvy o zriadení spoločného obecného úradu uzatvorenej podľa § 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. Uvedenou zmenou nedochádza k navýšeniu finančných prostriedkov na mzdové náklady.

Rozprava

Neboli vznesené žiadne otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Informáciu primátora mesta o zmene Organizačného poriadku a organizačnej štruktúry Mestského úradu v Michalovciach účinnej od 1.11.2025.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 31)

za: 13 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 1 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

BOD č.14

Návrh na odvolanie a voľbu člena komisie pri MsZ Michalovce

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 14 zápisnice
- Materiál predkladal Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Ing. arch. Marek Hospodár 19.9.2025 doručil výpoveď o ukončení členstva v Komisii životného prostredia a verejného poriadku pri MsZ Michalovce k 30.9.2025.

Na základe vyššie uvedeného, predkladáme návrh na zvolenie člena Komisie životného prostredia a verejného poriadku Bc. Jána Mičudu.

Rozprava

Neboli vznesené žiadne otázky, pripomienky ani iné návrhy.

(rozprava ukončená)

Návrh predniesol predseda návrhovej komisie Mgr. Patrik Bašista v tomto znení:

NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

1. Odvoláva

Na základe písomnej žiadosti

- Ing. arch. Mareka Hospodára ako člena Komisie životného prostredia a verejného poriadku k 30.9.2025.

2. Voľí od 1.11.2025

Bc. Jána Mičudu za člena Komisie životného prostredia a verejného poriadku.

Hlasovanie

(hlasovanie č. 32)

za: 14 poslancov, proti: 0, hlasovania sa zdržali: 0 poslanci

Primátor konštatoval, že návrh na uznesenie tak ako bol navrhnutý, bol schválený.

BOD č.15
Interpelácie

- Písomný materiál tvorí prílohu č. 15 zápisnice

Interpelácie v písomnej forme predložili:

Mgr. Patrik Bašista

Nevyhovujúci stav parkoviska a neštandardná oprava výtlkov zámkovou dlažbou

Vážený pán primátor,

v súlade s § 26 ods. 3 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva mesta Michalovce si dovoľujem predložiť interpeláciu týkajúcu sa nevyhovujúceho technického stavu parkoviska pred Obchodným centrom IDEA na Hollého ulici.

Na uvedenom parkovisku došlo k poškodeniu asfaltového povrchu, pričom oprava výtlkov bola vykonaná neštandardným spôsobom – vyplnením zámkovou dlažbou. Takýto spôsob opravy je technicky nevyhovujúci, esteticky pôsobí rušivo a môže viesť k poškodeniu vozidiel, najmä v zimnom období, keď dochádza k premrzaniu a uvoľňovaniu jednotlivých kusov dlažby.

Žiadam preto o zodpovedanie nasledovných otázok:

1. Kto realizoval predmetnú opravu a na základe akého pokynu alebo zmluvného vzťahu bola vykonaná?
2. Bola oprava uskutočnená v súlade s platnými technickými normami a internými predpismi mesta pre údržbu miestnych komunikácií?
3. Plánuje mesto zabezpečiť nápravu a uviesť povrch parkoviska do pôvodného asfaltového stavu?
4. Ak áno, v akom časovom horizonte sa s opravou počíta?

Občania tejto lokality ma opakovane upozorňujú na zhoršujúci sa stav parkoviska a na nevhodné riešenie opráv, preto považujem za potrebné, aby bolo k tejto veci prijaté trvalé a technicky správne riešenie.

JUDr. Zuzana Dobranská Harmanová

Na križovatke ulíc Čajkovského – Fraňa Kráľa v poslednom období došlo k niekoľkým dopravným nehodám. Značka STOP z cesty od hasičov je zle viditeľná, keďže pred ňou je koruna stromu. Bolo by vhodné strom orezať a zlepšiť viditeľnosť dopravnej značky. Taktiež bezpečnostné zrkadlo na tejto križovatke je prasknuté. Prosím o opravu.

JUDr. Ing. Erik Sibal

Aký je názor vedenia mesta na dopravnú situáciu pri vjazde do mesta cez kruhový objazd pri OC Zemplín v čase rannej špičky 7.00-8.00 hod.? Neuvažuje mesto o zrýchlení kruhového objazdu?

doc. Ing. Michal Stričík, PhD.

1. Pri výstavbe chodníka pre cyklistov na ulici Jána Holého pred Michalovským domom seniorov došlo pri výstavbe chodníka k zmene bezbariérového prechodu pre chodcov na bariérový, ktorý je v súčasnosti problém využívať pre starších ľudí, ako aj rodičov s kočiarikom. V tejto súvislosti sa pýtam, či ide o dlhodobé riešenie v neprospech občanov, alebo iba o prechodný stav.

Ing. Filip Kaľavský

Vážený pán primátor, na aprílovom aj septembrovom zasadnutí zastupiteľstva som dával interpeláciu o premiestnenie autobusovej zastávky na ulici Severnej z dôvodov neexistujúceho priechodu pre chodcov v tejto lokalite. K tejto interpelácii ma na jar oslovili rodičia detí, ktorí využívajú MAD na prepravu do škôl. Na moju interpeláciu bolo odpovedané kladne, s tým, že zástavka bude premiestnená, keďže priechod s osvetlením si mesto nemôže dovoliť. Do dnešných dní, ale nedošlo k presunu zastávky na opačnú stranu cesty a cestujúci pri vystupovaní alebo nastupovaní do autobusu musia prechádzať cez cestu, na ktorej nie je priechod pre chodcov. Rád by som interpeloval vedenie mesta, aby v rámci zvýšenia bezpečnosti cestujúcich MAD premiestnili plechovú zástavku (železný skelet) na sídlisku SNP pri bytovom dome A5. Ďakujem.

BOD č.16

Štvrťhodina pre občanov

V rámci tohto bodu sa rokovania nikto nezúčastnil.

BOD č.17

Rôzne

MUDr. Dušan Goda

Ďakujem poslancom, že podporili môj návrh a neschválili uznesenie týkajúce činnosti MAD za rok 2024. Na stretnutie s občanmi, ktoré sa konali som nedostal pozvánku.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Na rokovaní v auguste sme si schvaľovali termíny a miesta konania verejných zhromaždení.

Mgr. Jaroslav Čúrny

Otázka smeruje na p. Hajduka, súčasného riaditeľa hokejového klubu. Zaregistroval som výzvu, že klubu chýba pár sto tisíc €. Čo sa deje a k čomu to smeruje?

Ing. Peter Hajduk

Mesto má len jedného člena vo valnom zhromaždení a zároveň jedného člena v správnej rade. Nevie, či mu tu prislúcha hovoriť o interných záležitostiach hokejového klubu. Mesto poskytuje klubu dotáciu, ktorá je riadne zúčtovaná. Výzva sa konala aj po minulé roky, ale nie takto verejne. Na ukončenie sezóny potrebujeme určitý obnos financií. Počíta sa s určitým príjmom za lístky. Výzva bola na ponuku určitého partnerstva, ide o štandardnú výzvu, aby mal klub z čoho fungovať.

JUDr. Ing. Erik Sibal, fakt. poznámka

Futbal bude mať výborné finančné výsledky. V tomto roku mu prišla dotácia 1 mil. €. Neuvažuje mesto presunúť z plánovanej dotácie pre futbal na hokej aspoň nejakú sumu napr. 50 tis. €?

JUDr. Dobranská Harmanová

V minulosti sme sa tu bavili o právnej analýze pri predaji akcií futbalového klubu. Máme už výsledok?

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Právnu analýzu nemáme, ale vyzerá to, a všetky informácie k tomu smerujú, že všetko prebehlo v poriadku.

MUDr. Dušan Goda, fakt. poznámka

Mal by to riešiť najvyšší kontrolný úrad.

Mgr. Ján Várady

Zvýšené radónové nebezpečenstvo, ktorý vzniká pri rozklade uránu a rôznych iných rádioaktívnych prvkov. Zvýšený výskyt je po zemetraseniach. Za posledné dva roky sme tu mali dve stredné zemetrasenia. Detektory sa začali inštalovať v MŠ, ZŠ na západnom Slovensku. V mnohých prípadoch bol zistený zvýšený výskyt. Do budúceho zastupiteľstva by som chcel vedieť, aký je stav testovania na žltáčku typu A a C aj na AIDS, ktoré sa tiež začína šíriť v marginalizovaných skupinách. V jedálňach MŠ a ZŠ prebieha zvýšená dezinfekcia, z dôvodu výskytu plesní a patogénov. Pri plánovaní trasy diaľnice sú stále zmeny. Najnovšie je to trasa C, v súvislosti s tým, budeme potrebovať nový južný obchvat mesta, čo treba zahrnúť do územného plánu mesta. Sobranská cesta už nie je priepustná.

PhDr. Mgr. Rastislav Barkasi, ved. odboru SV

S príslušnými organizáciami mesta bolo vykonané štítkovanie v osade Angi Mlyn, kde sa podarilo otestovať 10 % miestneho obyvateľstva. Zo 147 testovaných, boli 7 pozitívni. Riešené je to ďalej infetológiou mesta.

Radovan Geci

Rád by som pripomenul, aby sa hľadalo dopravné riešenie v ranných špičkách na sídlisku Nad Laborcom. Ráno je tam katastrofálna situácia. Vozím ráno detí do MŠ a ZŠ a stojím v troch zápchach – 20 min., 15 min. a 5 minút. Je nutné uvažovať o zlepšení nastavenia signalizácie pred hotelom Družba. Ďalej je potrebné začať rokovania so správcom komunikácie pri OC

Zemplín. Možno by v tejto časti bolo dobre, aby sa zdvojpruhoval kruháč. Opravou mosta sa vyriešila len jeho konštrukcia.

Ing. Filip Kaľavský

Navrhujem, aby bol vymenovaný nový predseda komisie na odstránenie čiernych stavieb na Ul. gerbovej.

Mgr. Miroslav Dufinec, primátor mesta

Ak dôjde k tomu, že p. Sokologorský nebude poslancom, tak sa to bude riešiť. Momentálne musíme rešpektovať to, že je práce neschopný. V tejto záležitosti čakáme na návrh riešenia z KSK. Mechanizmus s KSK je dobré vymyslený a dohodnutý, len to nejde realizovať za deň alebo dva. Znamená to, že my musíme mať dostatočný bytový fond na to, aby ľudia neostali na ulici, ale aby dostali dôstojné bývanie a potom KSK si vie splniť svoju povinnosť, a to odstrániť čierne stavby.

BOD č.18

Záver

Vážené poslankyne, vážení poslanci, vážení prítomní!

Program dnešného rokovania mestského zastupiteľstva sme vyčerpali, ďakujem Vám za účasť na tomto zasadnutí.

Ďakujem za pozornosť, za vaše pripomienky a podnetné návrhy a týmto XIX. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Michalovciach končím.

Prednosta MsÚ:

Ing. Peter HAJDUK

Primátor mesta:

Mgr. Miroslav DUFINEC

Overovatelia:

MUDr. Ján Mihalečko

JUDr. Tímea Sotáková

Zapisovateľka: Anna Čurmová, referent MsR a MsZ