I N T E R P E L Á C I E

predložené poslancami na X. zasadnutí MsZ Michalovce 30. 11. 2020

Na X. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach, ktoré sa uskutočnilo 30. novembra 2020, interpelácie predložili poslanci: Ing. Filip Kaľavský, MUDr. Iveta Jasovská, MUDr. Maroš Eľko, Radovan Geci, Mgr. Ján Várady, Mgr. Milan Kaplan a Mgr. Marián Sabovčík.

Ing. Filip Kaľavský

1. Obrátili sa na mňa obyvatelia sídliska Stráňany, kvôli kritickej dopravnej situácii pred V. základnou školou a pred materskou školou na Školskej ulici. Tento úsek cesty prešiel pred dvoma rokmi rekonštrukciou a pribudli tri priechody pre chodcov. Počas pracovných dní, v rannej a poobedňajšej špičke je tu zvýšený pohyb aut rodičov s deťmi. Vznikajú kolízne situácie, zatiaľ bez nehôd. Na tejto ulici nie je obmedzené parkovanie a tak autá počas dňa parkujú priamo pri krajnici a tým znižujú dva jazdné pruhy na plynulý prechod aut, iba na jeden pruh. Autá si musia dávať prednosť. Chcel by som požiadať príslušný odbor, aby priamo na mieste v čase špičiek zhodnotil, či je daná dopravná situácia adekvátna premávke pri školách kde sa pohybujú malé deti. A teda, rád by som inicioval stretnutie priamo s vedúcou odboru výstavby, životného prostredia a miestneho rozvoja a referentom odboru dopravy o stretnutie aj spoločne s poslancami za daný obvod, kde by sme sa priamo na vlastné oči presvedčili o správnom riešení dopravnej situácie. Ďakujem za odpoveď. (priložená fotodokumentácia).

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR a JUDr Šanta, náčelník MsP.

Odbor výstavby ŽPaMR MsÚ oznámil poslancom za volebný obvod Stráňany miestne šetrenie, ktoré sa uskutočnilo 15.12.2020. Rovnako bol prizvaný dopravný inžinier Ing.Berilla, za ODI PZ SR Ing. Švenk, Riaditeľka 4.MŠ Berdáková a riaditeľ 5.ZŠ Mgr. Mach. Prítomní navrhli tieto alternatívy:

1. *Situovať chodník pre peších bližšie k plotu ZŠ, zmeniť kolmé parkovanie na šikmé.*
   Návrh: Ing. Švenka
2. *Povoliť čiastočné parkovanie na chodníku s časovým obmedzením v čase rannej špičky.*
   Návrh: Ing.Berillu
3. *Parkovanie personálu ZŠ a MŠ situovať na oplotené parkovisko, ktoré vzniklo nevyužívaním ihriska, alebo pri garážach.*
   Návrh: poslanca Ing. Kaľavského

4. *Prevádzku pred školou v čase rannej špičky riadiť príslušníkmi MsP.*
   Návrh: poslanca Potockého

5. *Rozšíriť parkovaciu plochu pred V. ZŠ , čím by sa vyriešila situácia s odstavenými autami pozdĺž cesty – čím je obmedzenie v jednom jazdnom pruhu.*
   Návrh: pani riaditeľky Berdákovej

6. *Rozšíriť parkovanie pred školou, čím by sa vyriešilo parkovanie učiteľov.*
   Návrh: riaditeľa 5.ZŠ Mgr. Macha

***Záver**:*

Jednotlivé návrhy budú spracované a prerokované v Komisii dopravy a turizmu. Výsledok riešenia bude následne predložený na schválenie do orgánov mesta.

2. Chcel by som požiadať vedenie mesta Michalovce o informáciu, že ktoré všeobecné záväzné nariadenie pojednáva o odstraňovaní vrakov aut z verejných parkovísk. Počet aut v meste stúpa rýchlejšie ako počet parkovacích miest. Stáva sa, že autá skončia nepojazdné a opustené na parkoviskách pod bytovkami. Chcel by som vedieť ako mesto postupuje v takýchto prípadoch pri odstraňovaní takýchto nepojazdných aut? Ďakujem za odpoveď.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Zdenko Vasiľ, prednosta MsÚ Michalovce

Vraky automobilov na parkoviskách sú fenoménom dnešnej doby a problém, s ktorým sa stretávajú pravdepodobne všetky mestá na Slovensku. Neraz je náročné spoľahlivo rozoznať, či zaparkované vozidlo je skutočne vrakom, avšak vo väčšine prípadov je nedbalosť ich majiteľov očividná.

Mesto Michalovce nemá všeobecne záväzné nariadenie, ktoré pojednáva o odstraňovaní vrakov aut z verejných priestranstiev, nakoľko uvedenú problematiku rieši priamo zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a to konkrétne § 67 – Umiestnenie vozidla na určené parkovisko a súvisiace povinnosti držiteľa vozidla.

Pre ilustráciu uvádzame, že v prvom rade je povinný držiteľ vozidla zabezpečiť na vlastné náklady odstránenie vozidla z miesta, na ktorom poškodzuje alebo ohrozuje životné prostredie alebo narušuje estetický vzhľad obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny.

Ak držiteľ vozila nesplní svoju povinnosť zabezpečiť na vlastné náklady odstránenie vozidla z miesta, na ktorom poškodzuje alebo ohrozuje životné prostredie, vozidlo je povinný odstrániť a následne umiestniť na určené parkovisko:

a) správca cesty, ak vozidlo odstraňuje z cesty alebo verejného priestranstva,

b) obec so súhlasom vlastníka nehnuteľností, z ktorej sa vozidlo odstraňuje, ak ide o iné

miesto než podľa písmena a),

c) *vlastník nehnuteľnosti uvedenej v písmene b), ak nedal súhlas na odstránenie vozidla obcou.*

Nejde tu o zbavenie sa zodpovednosti držiteľa vozidla, pretože tento bude musieť uhradiť náklady spojené s odstránením starého vozidla.

Postup podľa § 67 zákona o odpadoch, na území mesta uplatňuje a postupuje podľa neho Mestská polícia Michalovce, v prípade, že je príslušná konať. Ide o zdĺhavý a náročný proces, kým sa vrak automobilu dostane na určené parkovisko.

Výhodou mesta Michalovce je skutočnosť, že je zriadené „určené parkovisko," pretože veľa miest na území Slovenska túto možnosť nemá. Určené parkovisko je pre 20 aut a prevádzkuje ho na základe vydaného rozhodnutia spoločnosť RADES, Okružná 5, Michalovce. Určené parkovisko sa nachádza v katastrálnom území obce Hažín.

3. Chcel by som požiadať vedenie mesta Michalovce o odstránenie bývalých telefónnych búdok z centrálnej pešej zóny, teda z Nám. osloboditeľov. Telefónne búdky už viac ako desaťročie neplnia svoj účel na čo boli ešte koncom 90-tych rokov postavené a teda, že obsahovali telefón, z ktorého sa dalo prostredníctvom drobných mincí alebo telefónnej karty zavolať.

Dnes slúžia len ako reklamný smog. Na umiestnenie reklamy je v Michalovciach dostatok iných reklamných plôch. Na tento typ reklamy máme predsa v meste Citylighty, ktoré prevádzkuje súkromná spoločnosť. Chcel by som požiadať vedenie mesta Michalovce o odstránenie týchto nefunkčných telefónnych búdok z Námestia osloboditeľov, ktoré už stratili svoj význam.

Nefunkčná telefónna búdka sa tiež nachádza aj na Štefánikovej ulici pred predajňou Kovomat. Ďakujem (priložená fotodokumentácia).

<u>Na interpeláciu odpovedal JUDr. Gabriel Dorič, zástupca prednostu MsÚ Michalovce</u>

Mesto Michalovce nie je vlastníkom „telefónnych búdok" na Nám. osloboditeľov. V súčasnom období mesto vykonáva úkony, aby sa stalo vlastníkom týchto zariadení, nakoľko vlastník s mestom, napriek niekoľkým výzvam nekomunikuje. Po vyriešení vlastníckeho vzťahu, môžeme rozhodnúť o odstránení alebo inom využití týchto objektov.

4. Chcel by som požiadať TaZS mesta Michalovce o kontrolu čiernej skládky na Bielej hore, na ktorú som narazil pri prechádzke v tejto lokalite. Tesne pred značkou, ktorá označuje koniec Michaloviec je bočná lesná cesta k objektu VVS. Odpadky lemujú túto lesnú cestu. Chcel by som požiadať TaZS mesta Michalovce o kontrolu tejto lokality, odstránenie tohto odpadu a prípadne rokovať s VVS o možnostiach

zamedzenia opakovania takýchto negatívnych sociologických aktivít. Napríklad zavedenie rampy na zámok apod. Ďakujem za odpoveď. (priložená fotodokumentácia).

<u>Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce</u>

Vami uvedená lokalita, na ktorej sa nachádza čierna skládka nepatrí do správy mesta Michalovce. Aj napriek tomu čiernu skládku TaZS mesta Michalovce zlikvidujú. Z jednania s VVS vyplynulo, že ani VVS nemôžu nainštalovať akúkoľvek zábranu, nakoľko taktiež nie sú vlastníkmi spomínaného pozemku.

5. Rád by som požiadal vedenie mesta o informáciu ako je mesto Michalovce pripravené na biologicky rozložiteľný komunálny odpad pri bytových domoch od 1.1.2021.

Podľa zákona 79/2015 Z. z. o odpadoch sú obce povinné občanom umožniť triedenie bioodpadu. Teda zabezpečiť, aby mali všetky domácnosti možnosť kompostovať svoj biologicky rozložiteľný komunálny odpad alebo ho odovzdať do triedeného zberu. Znamená to, že rodinné domy musia mať vlastnú nádobu na kompostovanie alebo hnedý kontajner na zber tohto odpadu. Obyvatelia bytových domov musia mať pristavené zberné nádoby hnedej farby, prípadne s čitateľnou hnedou značkou. V oboch prípadoch musia byť zberné nádoby vyvážané minimálne raz za dva týždne.

Ako sú teda TaZS mesta Michalovce pripravené na tento druh odpadu, teda jeho zvoz a zhodnocovanie. Aké kroky v rámci informačnej kampane urobilo vedenie mesta pre informovanie Michalovčanov? Ďakujem za odpoveď.

<u>Na interpeláciu odpovedala Ing. Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR</u>

V roku 2015 bolo v meste vybudované „Centrum pre zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu v Michalovciach“. Tento projekt sa úspešne rozbehol v roku 2016 a pre ilustráciu uvádzame, že v roku 2016 bolo zhodnotených 1125,0 t biologicky rozložiteľného odpadu (katalógové číslo 20 02 01 a 20 01 38). V roku 2017 bolo hodnotených 1858,14 t, v roku 2018 - 2129,02 t a v roku 2019 – 2350,19 t biologicky rozložiteľného odpadu. Uvedené biologicky rozložiteľné odpady vznikli z údržby zelene v meste, kosenia trávnatých plôch v meste a zberu biologicky rozložiteľného odpadu od obyvateľov mesta žijúcich v rodinných domoch. Dnes je v meste hlavne v okrajových častiach umiestnených 1000 kompostérov a v rámci individuálnej bytovej výstavby je rozmiestnených 2000 nádob o objeme 120 l, na bioodpad.

Aj keď v interpelácii uvádzate biologicky rozložiteľný odpad, mali ste pravdepodobne na mysli biologicky rozložiteľný kuchynský odpad (katalógové číslo 20 01 08). Mesto spolu s TaZS zabezpečilo spracovanie projektu „Zvýšenie miery zhodnocovania komunálnych odpadov so zameraním na biologicky rozložiteľný kuchynský odpad“. Uvedený projekt spolu

so žiadosťou o poskytnutie nenávratného finančného príspevku bol dňa 12.8.2020 doručený na Ministerstvo životného prostredia SR, Riadiaci orgán pre operačný program kvalita životného prostredia.

Na území mesta Michalovce sa bude zberať biologicky rozložiteľný kuchynský odpad (ďalej len „BRKO“) od obyvateľov bývajúcich na celom území mesta v IBV (rodinné domy) a KBV (bytové domy). Výnimku budú mať prímestské časti Topoľany, Močarany a Vrbovec, kde sa bude BRKO zhodnocovať kompostovaním.

V prípade úspešnosti uvedeného projektu, bude zber BRKO realizovaný odlišne v IBV a KBV. Každá domácnosť v rodinnom dome bude triediť kuchynský odpad do košíka na bioodpad s objemom 10 litrov vybaveným kompostovateľným vreckom. Prevetrávaný košík zabezpečí predchádzanie vzniku hnilobných procesov a zápachu. Odpad v kompostovateľnom vrecku bude následne umiestnený do 120 l hnedej nádoby na vrch bioodpadu v nádobe, alebo vedľa nádoby v kompostovacom košíku na bioodpad a 1 x týždenne vyvezený. Aj dnes zabezpečujeme vývoz 120 l nádob s bioodpadom raz týždenne. Vrecka s kuchynským odpadom sa budú odvážať samostatným zberovým vozidlom a samostatne sa bude odvážať aj biologicky rozložiteľný odpad zo 120 l hnedých nádob. Vrecka sa budú používať certifikované, biologicky rozložiteľné, vhodné na spracovanie v kompostárni, eliminujú negatívne prejavy hnitia BRKO, zápach, vznik plesní, zabraňujú prístupu hmyzu, zároveň umožňujú prevetrávanie odpadu, čím znižujú hmotnosť vytriedeného bioodpadu z dôvodu zníženia vlhkosti odparovaním až o 30%.

V rámci KBV bude každá domácnosť triediť kuchynský odpad do košíka na bioodpad s objemom 10 l a vybaveným kompostovateľným vreckom. Odpad v kompostovateľnom vrecku bude následne vložený do hnedej 660 l zberovej nádoby na stojisku kontajnerov. Vývoz uvedených nádob sa bude realizovať 1 x týždenne. Vytriedený kuchynský odpad bude následne spracovaný na kompost na ulici Lastomírskej v dvoch mobilných CSC kontajneroch, ktoré zabezpečia proces hygienizácie odpadu.

V prípade, že Mesto Michalovce nezíska nenávratný finančný príspevok na hore uvedený projekt, bude musieť zvoliť iný variant nakladania s kuchynským odpadom a k tomu prispôsobí aj informačnú kampaň v roku 2021.

Mestá a obce majú pol roka priestor na to, aby nabehli na systém triedenia kuchynského bioodpadu. Podľa vyjadrenia ministerstva ŽP, mestá a obce majú povinnosť zabezpečiť triedenie kuchynského bioodpadu od 1.1.2021 do 30.6.2021. Ide o ústretový krok pre tie mesta a obce, ktoré už v súčasnosti zabezpečujú triedenie.

6. Obrátili sa na mňa občania z ulice Nad Laborcom a Ul. konečnej. Situácia s parkovaním začína byť na sídlisku Stráňany už neúnosná. Aut pribúda ale počet parkovacích miest už nie. Chcel by som požiadať vedenie mesta Michalovce o stanovisko k situácii s parkovaním na Stráňanoch. Konkrétne mám na mysli parkovanie pri vežiaku V1 na Ul. nad Laborcom, kde autá parkujú neorganizovane, často krát na chodníkoch alebo trávnatých povrchoch. Taktiež si skracujú cestu po chodníku, ktorý vedie od V1 k V. ZŠ poza garáže (viď foto). Taktiež na Konečnej ulici dochádza k podobným problémom s parkovaním. Bol by som rád, ak by sa vedenie

mesta so zamestnancami príslušného odboru išli pozrieť v časoch keď tam je najviac aut, teda večer, zhodnotili to a samozrejme vyriešili k spokojnosti občanov Michaloviec. Ďakujem.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR a JUDr Šanta, náčelník MsP.

Problematika parkovania vozidiel v blízkosti bloku V1 na Stráňanoch, bola v minulosti riešená už viackrát. V danej časti sa museli prijať a vyznačiť miesta, k zamedzeniu parkovania, a to z dôvodu obmedzovania vstupu ku garážam situovaných za vežiakom V1.

Obnovou vodorovného dopravného značenia môže dôjsť k zlepšeniu organizácie statickej dopravy, avšak nárast počtu parkovacích miest nemožno bez stavebných úprav, prípadne výstavbou nových parkovacích miest, čo prinesie aj nový povoľovací proces.

TaZS mesta Michalovce, ako správcovi miestnych komunikácií, bude zaslaná požiadavka na obnovu vodorovného dopraného značenia. Vzhľadom na poveternostné podmienky bude možné akciu vykonať najskôr v jarných mesiacoch.

MUDr. Iveta Jasovská

Obyvatelia ulice SNP sa pýtajú či by nebolo možné obmedziť rýchlosť motorových vozidiel na 40 km/hod. na celej ulici SNP a častejšie monitorovanie dodržiavania maximálnej dovolenej rýchlosti motorových vozidiel na tomto úseku z dôvodu nadmerného vyťaženia tejto dopravnej tepny a z toho plynúceho nadmerného hluku.

Na interpeláciu odpovedal JUDr. Šanta, náčelník MsP a Ing. A. Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Cesta II/3741 Ul. SNP v Michalovciach nie v správe a majetku mesta Michalovce. Z tohto dôvodu mesto Michalovce požiadalo príslušný Dopravný inšpektorát k zvýšeniu počtu dopravných kontrol na uvedenom úseku, a zároveň príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad Michalovce, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie dopravného určenia k obmedzeniu maximálnej povolenej rýchlosti. Ďalej mesto Michalovce požiadalo majetkového správcu k prijatiu trvalých dopravných opatrení, akým je napríklad realizácia odsunutia jazdných pruhov na vjazde a výjazde z mesta a pod..

MUDr. Maroš Eľko

Na základe interpelácie občanov volebného obvodu č.3, upozorňujem na neupravenú odstavnú plochu pred potravinami Rozkvet na Ul. špitálskej. Tu po výrube drevín v chodníku ostali prázdne miesta so zeminou, kde pri nákupoch odstavujú automobily občania tohto obvodu. Dochádza takto k znečisťovaniu vozovky zeminou. Týmto žiadam TaZS mesta Michalovce o spevnenie týchto plôch a ich uzavretie nakoľko opätovné vysadenie drevín z neprehľadní odbočovanie vozidiel z Murgašovej ulice.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Opravu Vami spomínanej odstavnej plochy na Ul. špitálskej zrealizujeme v jarných mesiacoch roka 2021, keď bude TaZS mesta Michalovce dodaná asfaltová zmes.

Radovan Geci

1. Obyvatelia Michaloviec a návštevníci Hrádku sa nám sťažujú na zamorenie oblasti špinou, striekačkami a odpadom po priekupníkoch, ktorí si v noci vymieňajú tovar v tejto lokalite. Rád by som ako poslanec za Sídl. západ navrhol ukľudnenie situácie tým, že obnovíme dopravné značenie zákazu vstupu motorových vozidiel na celú príjazdovú ulicu, s výnimkou zamestnancov hvezdárne a v nedeľu pre potreby návštevy kaplnky. Odporúčam konzultovať s dotknutými stranami. Hlavné je zamedziť v noci ľubovoľnému parkovaniu áut v lokalite lesoparku, ako aj dať možnosť polícii zasiahnuť pre porušenie cestnej prevádzky.
   Taktiež sa obraciam na vedenie mesta s otázkou, prečo takýto zákaz v minulosti bol zdemontovaný. Nemám informácie, že by došlo k zmene dopravného projektu.

Na interpeláciu odpovedal JUDr Šanta, náčelník MsP a Ing. A. Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Mesto Michalovce neeviduje Vami spomínane dopravné značenie minimálne od roku 2008, t.j. cca 12 rokov. Rozsah a text dopravného značenia môže byť umiestnený v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z.. Uvádzame z prílohy vyhlášky:

3. *Pojem „zásobovanie“ znamená vozidlá, ktoré zabezpečujú nakládku alebo vykládku tovaru, poštové, opravárenské, údržbárske, komunálne a podobné služby a vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb.*

4. *Pojem „dopravná obsluha“ znamená okrem zásobovania aj*

a) vozidlá s parkovacím preukazom,

b) autobusy prepravujúce deti,

c) vozidlá, ktorých vodiči alebo prevádzkovatelia, majú v miestach za značkou bydlisko, sídlo, garáž alebo prevádzku,

d) vozidlá, ktorých jazda alebo preprava sa vykonáva z dôvodu opravy, servisu, technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality predmetného vozidla alebo odovzdania palubnej jednotky na najbližšie predajné miesto.

Z tohto dôvodu Mesto požiada Dopravný inšpektorát o odsúhlasenie najvhodnejšieho trvalého dopravného značenia a možnosť regulácie vstupu a ich následnej kontroly pre iné vozidlá, ako sú uvedené vo vyhláške, t.j. zamestnanci hvezdárne, správca kaplnky, veriaci k bohoslužbám a pod..

2. Navrhujem zvýšiť bezpečnosť lesoparku Hrádok, ktorý posledné dni čelí povesti ako oblasť pre páchanie trestnej činnosti výtržníctva a ako miesto pre distribúciu drog. Žiadam vedenie mesta o zabezpečenie osadenia kamerového systému na stráženie prístupovej cesty, priestorov pred budovou hvezdárne, priestorov pred budovou amfiteátru a verejného parkoviska pred kaplnkou.

Na interpeláciu odpovedal JUDr. Dušan Šanta, náčelník MsP

Mesto Michalovce sa bude aj v roku 2021 uchádzať o externé zdroje financovania na rozšírenie kamerového systému v meste. V prípade získania zdrojov bude táto lokalita zahrnutá do rozšírenia kamerového systému.

Mgr. Ján Várady

1. Žiadame primátora mesta o rokovanie – jednanie so mnou aj ostatnými majiteľmi pozemkov na území bývalého futbalového ihriska vo Vrbnici, presnejšie na konci Kapušianskej ulice, hneď za cintorínom. Toto územie je devastované nezodpovednými občanmi, jeho oplotenie a budova – šatne a tribúnky sú rozkrádané.

Na interpeláciu odpovedal Viliam Zahorčák, primátor mesta

Na základe telefonického rozhovoru dňa 15.12.2020 s pánom poslancom Mgr. Várady sa konkrétny termín stretnutia dohodne v 52. týždni.

2. Žiadam Ing. Jasovského o jednanie ohľadom vylepšenia prevádzky a služieb klientom v MDS – ZOS.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Ján Jasovský, ved. odboru SV

Požadované rokovanie sa uskutočnilo v kancelárskych priestoroch Michalovského domova seniorov (MDS) dňa 8.12.2020 za účasti Mgr. Jána Váradyho, PhDr. Zlatuši Popaďákovej a Ing. Jána Jasovského. Závery z predmetného stretnutia zúčastnených zhrnula riaditeľka

MDS, keďže sa jednalo o predloženie výhrad a návrhov k vylepšeniu prevádzky pobytovej sociálnej služby - zariadenie opatrovateľskej služby, do nasledujúcej odpovede:

Z nášho pohľadu klienti majú zabezpečené všetky podmienky pre dôstojný život. Ošetrovateľská aj opatrovateľská starostlivosť je im poskytovaná v plnom rozsahu a všetky úkony sa riadne zaznamenávajú – v zmysle požiadaviek zákona o sociálnych službách. Pri zdravotnom stave klienta, kde nepostačuje naša zdravotná starostlivosť, je vždy privolaný lekár.

Na interpeláciu týkajúcu sa zhoršenej hydratácie klientov, ktorí si nezabezpečujú pitný režim vlastnou podporou, tento dodržiavame a pravidelne sledujeme. Uvádzate, že ste boli svedkom nevypusteného drenážneho vrecka, čo nasvedčuje o dostatočnom príjme tekutín.

Staroba so sebou prináša problémy týkajúce sa aj pocitu smädu, ktorý sa stráca. Tieto nedostatky kompenzujeme aktívnym ponúkaním tekutín, čo taktiež zaznamenávame. Ak klient odmieta príjem tekutín viac ako je jeho denná potreba kontaktujeme lekára, ktorý následne zhodnotí ďalší postup.

Dôvodom straty zubnej náhrady bola atrofia svalovej hmoty v ústnej dutine, kde sa zmenili podmienky v ústach, čo bolo dôvodom vypadávania tejto náhrady a komplikovaného prežúvania, ktoré spôsobovalo klientke bolesť. Pravdepodobne to bolo príčinou častého vyberania tejto náhrady z ústnej dutiny samotnou klientkou a jej následná strata. Stravovanie klientky je v súčasnosti zabezpečené v plnom rozsahu kašovitou, plnohodnotnou stravou.

Osobnú bielizeň klientom pravidelne meníme a aj v prípade potreby v rámci znečistenia. Je nám ľúto, že Vaša osobná skúsenosť bola negatívna a bielizeň bola znečistená zvyškami potravy, za čo sa ospravedlňujeme. Nedostatky daného charakteru sa budeme snažiť odstrániť poučením zamestnancov.

Pripomienkovaná bola aj neoprávnená konzumácia potravy iným klientom, ako pre ktorého bola určená. Jednalo sa o skonzumovanie banánov klientkou, pre ktorú neboli určené. Na vysvetlenie uvádzame, že klienti ZOS sú ubytovaní v bytovej jednotke po traja. Obyvatelia zariadenia sú prijímatelia odkázaní na sociálnu službu, kde sa o svojich blízkych, príbuzní už nedokážu postarať aj pre zhoršujúcu sa stareckú demenciu a iné psychiatrické diagnózy. Nemáme infraštruktúrne rozdelené oddelenia, kde by sme jednotlivých klientov mohli oddeliť. Sociálna služba v MDS je poskytovanou nepretržitou 24 hodinovou službou, nie však celých 24 hodín pri jednom klientovi. Preto sa môže stať, že človek so stareckou demenciou nedokáže rozoznať čo mu patrí a čo nie. Náš personál sa snaží podať klientovi všetko čo mu príbuzní doručia, ale priznávame, že niekedy klienti majú tendenciu podeliť sa.

Dotaz k nepodávaniu vitamínov považujeme za nedorozumenie. Vitamíny sme podávali všetkým klientom pri prvej vlne pandémie a vitamíny, ktoré priniesli príbuzní bolo nevyhnutné korigovať z dôvodov možného predávkovania.

Pripomienkovaný nevhodný komunikačný prístup personálu ku klientom neevidujeme, ale zároveň ďakujeme za upozornenie. Na základe Vášho upozornenia sme prijali opatrenia na častejšie kontroly zamestnancov a pravidelne budeme apelovať na ich zdokonaľovanie v komunikačných zručnostiach.

Zároveň vysvetľujeme Váš dotaz o izolácii klientov po hospitalizácii. Za bežnej situácie systém izolácie nepraktizujeme, alebo len v prípadoch infekčných ochorení. Momentálne sa riadime odporúčaniami Pandemického plánu Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky pre prípad pandémie a z toho vyplýva aj systém návratu klienta po hospitalizácii, alebo z domáceho prostredia do zariadenia.

Nedostatky s úpravou poškodenej podlahovej krytiny, zárubne a dverí odstránime zamestnancami hospodárskeho úseku.

Pripomienkovaná nízka frekventovanosť telemostov je spôsobená slabou vybavenosťou technickými podpornými prostriedkami. Nebol priestor, ani financie na skvalitňovanie možnosti prenosov prostredníctvom telekomunikačných zariadení, z dôvodu vyhlásenia MDS ako objektu hospodárskej mobilizácie a prevádzkovania v mimoriadnej situácii spojenej so šírením pandémie COVID -19.

V budúcnosti sa určite musíme zamýšľať aj nad zabezpečením informačných a komunikačných technológii vo väčšom rozsahu, ktoré by nám uľahčili častejšie spájať klientov s rodinnými príslušníkmi pri obmedzenom osobnom kontakte. Súčasne sa budeme usilovať o preškoľovanie personálu v oblasti IKT.

Mgr. Milan Kaplan

1. Vážený p. primátor, na jednej z tohtoročných majetkových komisií sme preberali okrajovo tému budovy polikliniky, ktorá je pod správou MsKS. Preberala sa možnosť mesta zapojiť sa do výzvy s cieľom zabezpečiť externé finančné zdroje na jej rekonštrukciu, avšak nutné je splniť niekoľko podmienok ohľadom povinnosti mať v rámci polikliniky ambulancie s určitým typom špecializácie v rámci poskytovania zdravotnej starostlivosti. Chcem sa vás preto opýtať, aké sú vyhliadky mesta smerom k zabezpečeniu týchto externých zdrojov a teda aj samotnej rekonštrukcie budovy polikliniky?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Jozef Doležal, ved. odboru HsM

Mesto má záujem o komplexné poskytovanie zdravotníckych služieb v budove na Námestí osloboditeľov 25 tak, aby spĺňalo podmienky pre získanie zdrojov na obnovu polikliniky, čo si osvojila aj Komisia majetková, ktorá dňa 21.9.2020 určila podmienky pre obsadenie aktuálne

voľných priestorov formou obchodnej verejnej súťaže pre poskytnutie zdravotníckej starostlivosti v odbore pediatria a gynekológia.

Táto OVS bola nateraz vyhlásená 3-krát, ale zatiaľ bez konkrétneho záujmu. Mesto sa bude aj naďalej usilovať o splnenie podmienok štruktúry poskytovania služieb pre uplatnenie žiadosti na získanie týchto finančných prostriedkov.

2. Vážený p. primátor, obyvatelia mesta naprieč všetkými jeho sídliskovými časťami vznášajú neustále výhrady a sťažnosti na stav kontajnerových stojísk, ktoré sú kvôli ich rabovaniu často v katastrofálnom stave. Výstavbou oplotenia týchto stojísk v niektorých lokalitách ste dosiahli to, že sa rabovanie a znečisťovanie presunulo do iných lokalít a následne sa obyvatelia právom pýtajú, prečo boli takto zabezpečené určité lokality a iné nie. Keďže ste v podstate hneď v úvode volebného obdobia odmietli riešenie formou podzemných kontajnerov, tak sa vás chcem opýtať, ako mienite s týmto problémom naložiť a teda, bude sa pokračovať vo výstavbe oplotení pri stojiskách, resp. akú inú alternatívu máte pripravenú?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Zdenko Vasiľ, prednosta MsÚ Michalovce

O ďalšom pokračovaní výstavby kontajnerových prístreškov rozhodnú poslanci v roku 2021, kedy bude predložený materiál Plán osadzovania kontajnerových prístreškov.

Mgr. Marián Sabovčík

1. Pýtam, kedy môžu obyvatelia ulice Samuela Tešedíka očakávať osvetlenie ulice? Na túto situáciu na Ul. Samuela Tešedíka som upozorňoval na jednom z minulých zastupiteľstiev.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Zdenko Vasiľ, prednosta MsÚ Michalovce

Časť komunikácie, ktorá je na pozemku Mesta Michalovce je osvetlená. Nie je osvetlený priestor medzi bytovými domami. Pozemky na ktorých sa nachádzajú komunikácie a spevnené plochy medzi bytovými domami nie sú vo vlastníctve Mesta Michalovce, sú vlastníctvom SR v správe Slovenského pozemkového fondu. Na dobudovanie osvetlenie je potrebné stavebné povolenie a pre vydanie tohto povolenia musí mať žiadateľ právny vzťah k pozemku.

2. Obyvatelia mesta vnímajú pozitívne osvetľovanie priechodov pre chodcov a tým aj zvyšovanie bezpečnosti. Chcem však upozorniť, že na Ul. kapušianskej nie sú priechody nasvietené. V minulosti sa na tejto ulici stalo viacero smrteľných nehôd po

zrážkach áut s chodcami, preto sa pýtam, kedy Mesto plánuje nasvietiť priechody pre chodcov na Ul. kapušianskej?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Zdenko Vasiľ, prednosta MsÚ Michalovce

Prijatím vyhlášky 30/2020 Z. z. vyhlášky Ministerstva vnútra SR došlo k zrušeniu časti vyhlášky 9/2009 Z. z. – vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá pojednávala o povinnosti nasvetľovať priechody pre chodcov. Táto povinnosť správcov nemá v súčasnej dobe oporu v zákone, resp. vyhláške.

Napriek vyššie uvedenému a na základe predloženej interpelácie mesto Michalovce požiadalo vlastníka a majetkového správcu komunikácie o zabezpečenie nasvetlenia priechodov pre chodcov. Odhliadnuc od výsledku riešení majetkového správcu Mesto Michalovce sa snaží zabezpečovať nasvetlenia priechodov pre chodcov aj v tých častiach mesta, kde nie sme vlastníkom ani správcom komunikácie.

3. Ako člen komisie územného plánu a miestnej rozvoja sa pýtam s akým využitím územia Mesto ráta v lokalite Betlenovce?

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR

V zmysle Územného plánu mesta Michalovce a jeho 8. zmien a doplnkov má lokalita Betlenovce nasledovné funkčné využitie:

- *časť lokality je určená na výstavbu rodinných domov*
- *časť lokality má určené funkčné využitie - rezervné plochy na výstavbu rodinných domov*
- *časť lokality je určená na zeleň.*

4. Po komunikácii s OZ Močarany sa pýtam, či má Mesto v pláne upraviť a spevniť plochu cesty na miestny cintorín z Ul. J. Barč-Ivana?

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR

Spevnenie cesty na miestny cintorín z Ul. J. Barča – Ivana nie je súčasťou schváleného plánu existujúcich komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch na roky 2019 – 2021. Je potrebné túto komunikáciu zaradiť do zoznamu plánovaných aktivít na ďalšie obdobie.

5. Chcem sa opýtať, či Mesto bude ponúkať ako možnosť stravovania v materských školách aj bez mliečnu a bezlepkovú stravu, poprípade iné diétne stravovania?

<u>Na interpeláciu odpovedala Ing. Katarína Poláková, ved. odboru školstva a športu</u>

Mesto a konkrétne vedúce školských jedálni už niekoľko rokov pomáhajú rodičom pri stravovaní detí v materských školách, ktoré potrebujú zo zdravotných dôvodov úpravu stravy alebo určitý druh diéty. Podľa §140 odst. 5 zákona č. 245/2008 Z.z. o výchove a vzdelávaní sa v školskej jedálni pri MŠ môžu podľa záujmu rodičov pripravovať 3 druhy diét – bezlepková, diabetická a šetriaca. Tieto diéty sa poskytujú na základe odporúčania -stanoviska odborného lekára – špecialistu.

V tomto školskom roku 2020/2021 sa uskutočnil prieskum u rodičov, či ich dieťa potrebuje diétne stravovanie a aký druh diéty, prípadne či má intoleranciu na niektorý druh potravín. Keďže na základe vyhodnotenia prieskumu na MŠ je záujem hlavne o bezlaktozovú (bezmliečmu) diétu, v ŠJ bude možné poskytovať takúto diétu a to vylúčením a nahradením mliečnych potravín od nového školského roka 2021/2022 vzhľadom na prípravu a splnenie podmienok stanovených RUVZ. O bezlepkovú diétu zo všetkých materských škôl prejavili záujem len pre 6 detí, z tohto dôvodu ostane možnosť donášky stravy do zariadenia podľa presne stanovených podmienok RUVZ pre tieto deti po dohode s vedúcou ŠJ.

6. Pýtam sa či Mesto plánuje v najbližšej dobe výstavbu chýbajúcej časti chodníka na Ul. močarianskej. Je to frekventovaná cesta a chodník by miestnym uľahčil život.

<u>Na interpeláciu odpovedal Ing. Zdenko Vasiľ, prednosta MsÚ Michalovce</u>

Na výstavbu chýbajúcej časti chodníka na Ul. močarianskej je potrebné stavebné povolenie a pre vydanie tohto povolenia musí mať žiadateľ právny vzťah k pozemku. Pozemok na ktorom by bol chodník vybudovaný nie je vo vlastníctve Mesta Michalovce je vlastníctvom SR v správe Slovenského pozemkového fondu.

Michalovce, 18.12.2020

Spracovala: A. Čurmová