I N T E R P E L Á C I E

predložené poslancami na XI. zasadnutí MsZ Michalovce 25.6.2024

Na XI. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach, ktoré sa uskutočnilo 25.6.2024 interpelácie predložili:

Mgr. Lukáš Očenáš

1. Interpelujem na kompetentných na základe oslovenia občanov. Na parkovisku pri Okresnom súde (za Výškovou budovou) na parcele registra C 2881/1, ktorou je vlastníkom mesto Michalovce sa zamedzuje parkovaniu občanov mesta. Na časti uvedenej parcely sa v skorých ranných hodinách dlhodobo eviduje uloženie kuželi. Občania uvádzajú, že tieto kužele patria Okresnému súdu. V minulosti boli uložené kužele v tejto časti z dôvodu vyhradeného pre parkovanie autobusu, ktorý priviezol ľudí na súd, v intervaloch každý štvrtok, čo ľudia akceptovali. Vzhľadom na nedostatok parkovacích miest v tejto časti občania už dlhšiu dobu vnímajú takéto konanie ako spôsob, ktorým si vyhradzujú parkovacie miesta. K interpelácií prikladám aj fotografie od občanov. Je možné túto situáciu preveriť a vyriešiť? (foto dokument. Príloha č.1)

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Mesto Michalovce nepovolilo žiadne vyhradené parkovanie na tomto parkovisku. Situáciu bude dlhodobo monitorovať Mestská polícia Michalovce.

2. Na základe oslovenia občanov interpelujem na kompetentných vo veci preverenia oprávnenia osadenia elektrickej závory v lokalite za Výškovou budovou na parcele registra C 2887, ktorou vlastníkom je mesto Michalovce. Za spomínanou závorou parkujú autá majiteľov, ktorý sú držiteľmi elektronického kľúča. Je možné preveriť oprávnenosť jej osadenia a právnu legitímnosť?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Spoločnosť Správa Budov, s. r. o. zodpovedná za správu Výškovej budovy bola listom zo dňa 4.7.2024, prevzatým 9.7.2024 vyzvaná, aby sa preukázala povolením, na základe ktorého bola v časti parcely reg. C-KN č. 2887, k. ú. Michalovce, umiestnená zabezpečovacia vstupná rampa s tým, že v prípade ak takýmto povolením nedisponuje, bola vyzvaná na odstránenie vzniknutého stavu a umožnenie neobmedzovaného prístupu k parcele reg. C-KN č. 2887, k. ú. Michalovce, v termíne do 31.7.2024.

Doplnenie odpovede:

Dňa 29.7.2024 Správa Budov, s.r.o., zdokumentovala osadenie predmetnej rampy spoluvlastníkmi Výškovej budovy, s financovaním v pomere spoluvlastníckych podielov, v zmysle Zmluvy o podielovom spoluvlastníctve k prevádzkovej budove združených služieb Michalovce zo dňa 15.1.1997, aj za účasti mesta Michalovce, ako vtedajšieho spoluvlastníka objektu, s tým, že Správa Budov, s.r.o., zabezpečuje údržbu a opravy rampy v zmysle Zmluvy o výkone správy.

Doc. Ing. Michal Stričík,PhD.

1. Občania na Konečnej ulici žiadajú o rozšírenie parkovacích miest nakoľko sa zrušilo pieskovisko za týmto účelom za bytovkou Konečná 10-14, kde by bolo možné rozšíriť parkovanie a predísť tak konfliktom, ako aj zbytočným priestupkom a následným sankciám.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru výstavby a ŽP

Mesto Michalovce má vypracovanú projektovú dokumentáciu nového parkoviska, prístupného z Ulice konečnej, realizáciou ktorej sa získa cca 56 parkovacích miest. Na túto stavbu je vydané stavebné povolenie.

Pripravované platené parkovanie sa tejto časti mesta ako aj sídliska SNP zatiaľ netýka.

2. Akým spôsobom bude mesto Michalovce riešiť parkovaciu politiku na ulici Konečnej, ako aj na celom sídlisku Stráňany a SNP?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce

Mesto Michalovce má vypracovanú projektovú dokumentáciu nového parkoviska, prístupného z Ulice konečnej, realizáciou ktorej sa získa cca 56 parkovacích miest. Na túto stavbu je vydané stavebné povolenie.

Pripravované platené parkovanie sa tejto časti mesta ako aj sídliska SNP zatiaľ netýka.

Radovan Geci

Interpelácia č.1:

Na ulici Močarianskej prebieha rekonštrukcia cestnej komunikácie, konkrétne oprava poškodených častí asfaltovej vozovky, zvyčajne pri krajnici. Nepoznám presné majetkové pomery komunikácie, ale pozemok podľa katastrálnej mapy je vo vlastníctve mesta. Chcem upozorniť na porušovanie platných technických noriem spoločnosti, ktorá túto opravu

vykonáva. Cesta je dôležitou vstupnou bránou do centra mesta Michaloviec, ako aj jednou z ulíc mesta kde žijú naši občania. Občania sa sťažujú na kvalitu práce a znehodnocovania priestoru. Nové záplaty sú nekvalitné, zvlnené a chýba postranné dopravné vodorovné značenie. Použitá asfaltová zmes a jej finalizácia, zvlnenie, nie je v súlade s STN a ohľadom na zaťaženie cestnej komunikácie. Preto chcem požiadať vedenie mesta, aby apelovalo na objednávateľa týchto prác ako aj prevádzkovateľa cesty, pre vykonanie auditu odovzdaných prác zhotoviteľom, ako aj požadovanie nápravy v čo najkratšom čase. Tento úsek cesty výrazným spôsobom znižuje kvalitu životného prostredia hlavne pre motoristov a kazí celkový dojem mesta.

<u>Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce</u>

Ulica Močarianska, je cestou I/19 a ako stavba, nie je vo vlastníctve mesta. Mesto Michalovce k nej nemá žiaden právny vzťah. Vlastníkom cesty je Slovenská republika a rekonštrukčné práce realizuje Slovenská správa ciest. Za kvalitu vykonávaných prác objednávateľovi Slovenskej správe ciest zodpovedá podľa zmluvy o dielo jej zhotoviteľ .

<u>Interpelácia č.2:</u>

Na ulici Športová, ktorá lemuje rieku Laborec a je spádovaná práve do koryta rieky, chýba bezpečnostný prvok, zábrana proti pádu do rieky. V zimných časoch poľadovica spôsobuje šmýkanie áut smerom do koryta. Občania už v minulosti upozornili na nedodržanie technických noriem pri budovaní, či rekonštrukcie ulice v blízkosti rieky. Chýbajú bezpečnostné zábrany, respektíve obrubníky alebo iné betónové mechanické zábrany, ktoré by čiastočne zabezpečili občanov pred pádom do rieky. Asfaltová vozovka je znehodnotená, vyžaduje opravu. Je úzka, bez vodorovného dopravného značenia, kde sa prakticky na dennom poriadku porušujú dopravné predpisy nedovoleného státia a zastavenia. Taktiež na konci ulice chýba peší prepoj na pokračovanie Športovej ulice za Vinianskou cestou. Preto chcem požiadať mesto, aby pripravilo štúdiu riešenie, návrh bezpečnostnej zábrany vrátane postranného chodníka, komplexného dopravného značenia, vrátane vyriešenia prepoja oboch častí ulice Športová, ktorý by danú situáciu riešil. Táto cesta sa využíva nielen ako prístupová cesta na domovú štvrť, ale aj ako pešia spojnica pre občanov, ktorí navštevujú mestskú športovú halu aj zimný štadión. Taktiež žiadam vedenie aby obnovilo komunikáciu s Vodohospodárskym podnikom v zmysle pozitívneho odobrenia a vyriešenia situácie. V minulosti vedenie mesta telefonicky požiadalo Vodohospodársky podnik o zaslanie zamietavého vyjadrenia, čo považujem za priamy krok proti občanom mesta, doslova konanie v ich neprospech. Verím, že nové vedenie túto situáciu bude riešiť už v ich prospech a týmto krokom zlepší bezpečnosť a kvalitu života občanov.

<u>Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce</u>

Mesto Michalovce požiadalo Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Správu povodia Laborca o stanovisko.

Správcovia vodných tokov vykonávajú svoju činnosť v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. K zámeru osadiť zvodidlá medzi miestnou komunikáciou a brehovou čiarou vodného toku rieky Laborec na Ulici športovej v časti rodinných domov, t.j. v úseku od Ulice partizánskej po Viniansku cestu bola mestu doručená odpoveď:

- *Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., ako vlastník pozemku KN C 5275/12 v k.ú., nesúhlasí s osadením navrhovaných zvodidiel, z dôvodu, že miestna komunikácia na Ulici športovej zabezpečuje pre správcu jediný prístup k vodného toku. Osadenie zvodidiel znemožní prístup k vodnému toku, čím sa zabráni správcovi toku výkon správy toku podľa §48 ods.(4) zákona č.364/2004 Z.z. .*
- *Ďalej správca uvádza, že na uvedenej parcele sa nachádzajú inžinierske siete – kanalizácia s kanalizačnými šachtami, verejný vodovod s vodovodnými uzávermi, vzdušné vedenie telekomunikačnej siete, a rozvodná distribučná sieť, ktoré už teraz značne obmedzujú činnosť správcu vodného toku.*

Interpelácia č.3:

Severný chodník na ulici Nad Laborcom v časti od križovatky s ul. Partizánska až po križovatku s ulicou Školská je v dezolátnom stave. Patrí medzi najnebezpečnejšie a najzanedbanejšie chodníky mesta vôbec. Na sídlisku Stráňany žijú tisícky obyvateľov a nachádzajú sa tam mnohé školské zariadenia. Tento chodník je často využívaný aj detičkami ktoré ráno prichádzajú do škôl. Je v tak zlom stave, že na ňom dochádza k úrazom. Nie je možné čakať roky na komplexnú budúcu revitalizáciu sídliska, ale v tomto prípade je nevyhnutné v čo najkratšom čase povrch chodníka opraviť. Preto žiadam vedenie mesta, aby na danom úseku vymenila asfaltový koberec v celom reze.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta

Chodník je zaradený do zoznamu komunikácií určených na komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude realizovaná po schválení finančných prostriedkov v MsZ Michalovce.

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce zabezpečia lokálne opravy povrchu chodníka na Ulici nad Laborcom v termíne do konca júla 2024.

Interpelácia č.4:

Chcel by som upozorniť na prešetrenie správnosti realizácie ukončenia západného chodníka a zábrany na Stráňanskom moste. V jeho severnej časti ukončenie výrazným spôsobom zasahuje do rezu ulice, aj samotný chodník aj zábradlie. Týmto zásahom znížil prechodový rez ulice, ktorá už teraz nespĺňa technickú normu pre obojsmernú komunikáciu. Súčasne sa zvýšilo riziko dopravnej nehody pri stretávaní dvoch áut na križovatke. Preto Vás žiadam

o skontrolovanie vykonania diela a o žiadanie zhotovenia nápravy dodávateľom stavebných prác.

Na moste je viacero chýb, priestor nebol vrátený do pôvodného stavu, preto by som odporúčal aj vykonanie obhliadky komisiou pre územné plánovanie a miestny rozvoj.

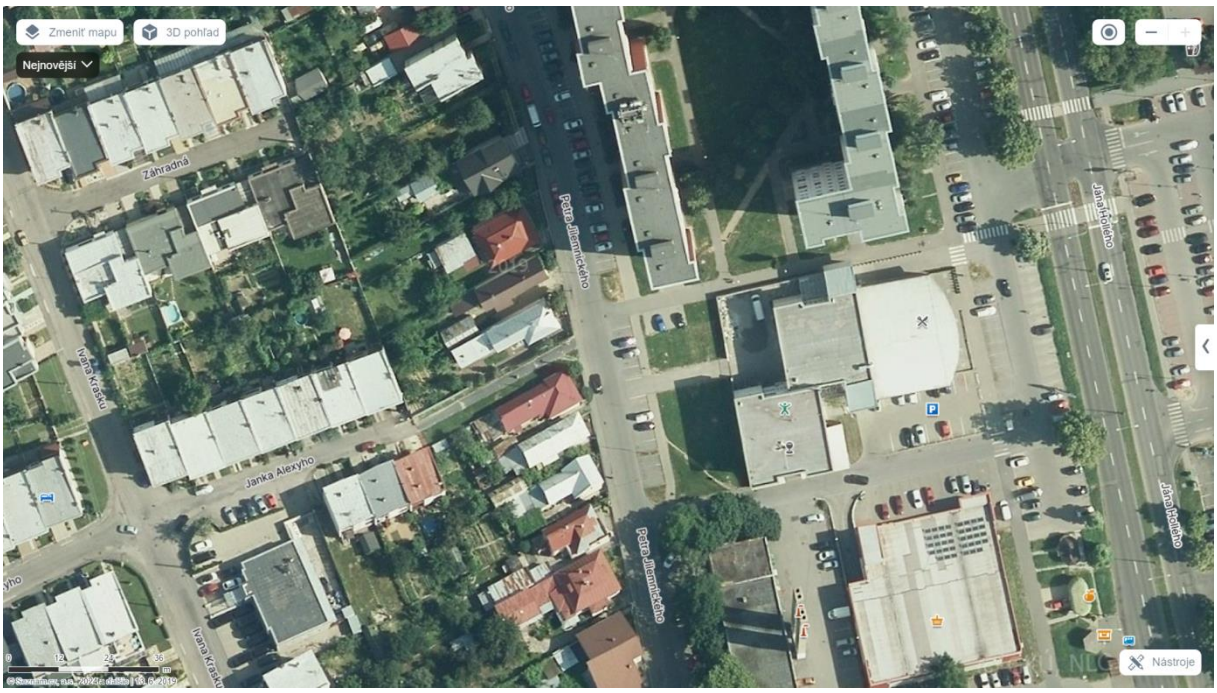
<u>Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce</u>

Výstavba mosta, bola projektovo pripravovaná a realizovaná odborníkmi v danej oblasti. Počas výstavby, ale ani pri kolaudácii neboli vznesené žiadne námietky zo stany dotknutých orgánov. Most je zrealizovaný v celom rozsahu v súlade s projektovou dokumentáciou, ktorá bola odsúhlasená dopravným inšpektorátom.

<u>Ing. Filip Kaľavský</u>

Riešenie bezpečnosti na ulici Jilemnického

Vážený pán primátor, oslovili ma občania sídliska Východ ohľadne bezpečnosti na ulici Jilemnického. Zhruba v polovici ulice Jilemnického je prechod pomedzi domy od ulice Fraňa Kráľa. Na tomto úseku je zvýšený pohyb chodcov práve cez tento prechod pomedzi domy. Chodník ústí na ulicu Jilemnického, kde chodci pokračujú krížom cez cestu, na ktorej nie je priechod pre chodcov. Obyvatelia sa sťažujú, že na tomto frekventovanom mieste je ešte množstvo aut, ktoré stoja pri krajnici a zamedzujú vodičom a chodcom výhľad pri prechode týmto úsekom. Chcel by som požiadať vedenie mesta o prešetrenie bezpečnosti premávky na tomto úseku a o prípadne zmeny, ktoré by zvýšili bezpečnosť chodcov v týchto miestach. Ďakujem za odpoveď.



<u>Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce</u>

Zriadením priechodu pre chodcov sa mesto Michalovce zaoberalo. V uvedenom mieste sa nenachádza verejné osvetlenie, ku ktorému by bolo možné napojenie nasvetlenia priechodu, čo je podmienka pri zriadení nového priechodu pre chodcov. Zriadenie prípojky a osadenie nových stĺpov bude predstavovať najväčšiu položku pri realizácii. Vzhľadom na oprávnenú požiadavku občanov mesto Michalovce nevylučuje v budúcnosti realizáciu daného priechodu.

<u>Ing. Filip Kaľavský</u>

Vykosenie odvodňovacieho kanála

Vážený pán primátor, popri Vinianskej ceste je odvodňovací kanál, ktorý vedie z Bielej Hory poza domy. Je zarastený a nepokosený. Chcel by som poprosiť TaZS MI o vykosenie daného úseku. Ďakujem.

<u>Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta</u>

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce zabezpečia vykosenie odvodňovacieho kanála na Vinianskej ceste v termíne do konca augusta 2024.

<u>Ing. Filip Kaľavský</u>

Vážený pán primátor, na poslednom zastupiteľstve som sa pýtal na počet zamestnancov a priemernú mzdu zamestnancov TaZS mesta Michalovce, nebolo mi odpovedané.
Preto by som chcel vedieť, koľko je zamestnancov v programe:

1. Odpadového hospodárstva (program 6) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku
2. Údržba miestnych komunikácii (program 7) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku
3. Šport (program 10) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku
4. Prostredie pre život (program 12) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku

Ďakujem za odpoveď.

Z

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta

Program:

1. *Odpadového hospodárstva (program 6) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku*
    - *Spolu 35 zamestnancov , priemerná mzda 1-6/2024:* ***1 188,63 €***

2. *Údržba miestnych komunikácii (program 7) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku*
    - *Spolu 10 zamestnancov, priemerná mzda 1-6/2024:* ***1 322,34 €***

3. *Šport (program 10) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku*
    - *Spolu 28 zamestnancov, priemerná mzda 1-6/2024:* ***1 105,48 €***

4. *Prostredie pre život (program 12) a aká je priemerná mzda nevedúcich pracovníkov na tomto úseku*
    - *Spolu 49 zamestnancov, priemerná mzda 1-6/2024:* ***1 060,02 €***

MUDr. Maroš Eľko

1. Na základe podnetov občanov mesta interpelujem požiadavku vypnutia svetelnej signalizácie v smere novo-rekonštruovaného mosta zo Stráňan k OC Zemplín na minimalizáciu tvorby kolón na moste v čase dopravnej špičky. Súčasne aj signalizáciu priechodu pre chodcov v tomto pruhu. V danej odbočke je dobrá viditeľnosť zľava prichádzajúcich vozidiel a minimálny počet chodcov idúcich v danom smere. Odľahčí to významne križovatku zo sídliska Stráňany smerom do centra a tvorbu kolón.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta

Posúdenie požiadavky na zmenu signalizačného plánu v zmysle preloženej interpelácie neprislúcha TaZS ako správcovi cestnej svetelnej signalizácie (CSS), ani posúdeniu cestného správneho orgánu.

TaZS požiadali o stanovisko k uvedenej požiadavke projekčnú firmu PT Inžiering, ktorá je autorom softvéru riadiaceho predmetnú CSS, konkrétne Ing. Pavela Titla, autorizovaného stavebného inžiniera v oblasti dopravné stavby a zároveň odborne spôsobilého audítora bezpečnosti na pozemných komunikáciách.

Po obdržaní stanoviska ho zašleme pánovi poslancovi MUDr. Eľkovi a vedeniu Mesta.

2. Na základe podnetov občanov mesta na Okružnej ulici za bytovým domom D2 v 3. obvode interpelujem ich požiadavku na doplnenie lavičiek v danom parku ako oddychovú zónu pre tu bývajúcich dôchodcov a rodičov s deťmi. Vzhľadom na bohatú zeleň a stromy je ideálnym miestom na oddych aj v letných horúčavách s chodníkmi bez nutnosti väčších investícií v súlade so zelenou politikou mesta.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta

V lokalite parku na Okružnej ulici medzi bytovými domami D2 a R2 sa v súčasnosti nachádzajú štyri lavičky. Sú umiestnené v okolí bytového domu R2. Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce zabezpečia osadenie ďalšej lavičky v blízkosti bytového domu D2 v termíne do konca augusta 2024.

3. Na základe podnetov občanov mesta na Kukoreliho ulici pred budovou Gymnázia Ľ. Štúra interpelujem požiadavku vytvorenia nových šikmých parkovacích miest v zelenom páse, ktorý by nadväzoval na už existujúce parkovisko pred bytovým domom. Parkovaním po stranách ulice sa umelo vytvára jednosmerná cesta s problémovým prejazdom hlavne v čase vyučovania na škole využívaním týchto miest žiakmi a zamestnancami a potom vo večerných hodinách na ceste parkujú tu bývajúci občania, nakoľko už exitujúce parkovisko kapacitne nestačí. Došlo by len k malému zmenšeniu zelene v medzi blokovom priestore a zabezpečí sa plynulý prejazd na ďalšie ulice v tomto smere.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru výstavby a ŽP

Rozšírenie cesty – výstavba parkoviska si vyžaduje stavebné povolenie. V tomto prípade ide o investície mesta, ktoré je potrebné schváliť v MsZ. Nasleduje proces obstarania PD a potom začne proces vybavovania územného a stavebného povolenia. Realizácia je až poslednou časťou, kde sú potrebné finančné prostriedky a rovnako výber zhotoviteľa.

Spracovala: A. Čurmová

Michalovce, 18.7.25024