I N T E R P E L Á C I E

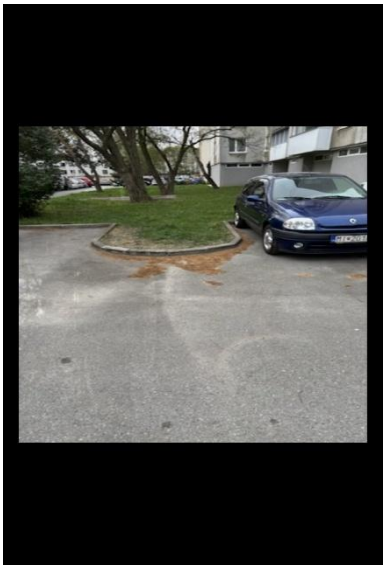
predložené poslancami na XXIII. zasadnutí MsZ Michalovce 28.4.2026

Na XXIII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach, ktoré sa uskutočnilo 28.4.2026 interpelácie predložili:

Mgr. Lukáš Očenáš

1. Interpelácia – úprava verejného priestoru na Kyjevskej ulici č. 1

Obraciam sa na Vás v mene obyvateľov lokality Kyjevská ulica č. 1 so žiadosťou o riešenie dvoch podnetov týkajúcich sa úpravy verejného priestoru.
Prvým podnetom je stav parkoviska, na ktorom sa nachádza čiastočne od betónovaný výklenok. Jeho odstránením a úpravou by mohlo vzniknúť jedno plnohodnotné parkovacie miesto, čo by výrazne pomohlo zlepšiť situáciu s parkovaním v danej oblasti. O túto úpravu prejavujú záujem viacerí obyvatelia.
Druhým podnetom je menšia betónová plocha nachádzajúca sa vedľa bytového domu, ktorá v minulosti slúžila ako podklad pre kolotoč. Keďže zariadenie bolo odstránené, plocha zostala nevyužitá a narúša vzhľad okolitej zelene. Obyvatelia preto žiadajú jej odstránenie a uvedenie priestoru do pôvodného, upraveného stavu.
Žiadam Vás o preverenie uvedených skutočností a informovanie o možnostiach riešenia týchto podnetov.
Ďakujem za Vašu pozornosť a vybavenie tejto interpelácie.



<u>Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce</u>

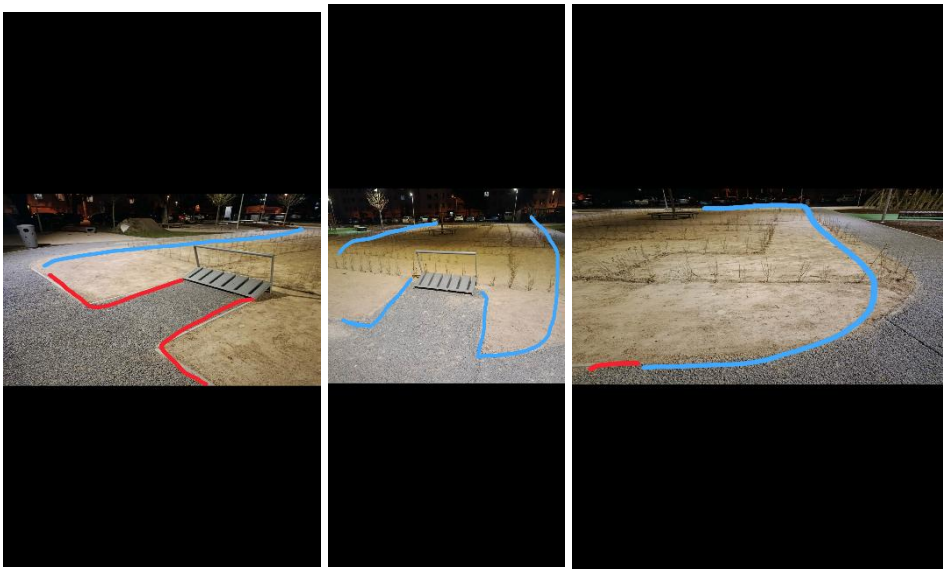
Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce, ako správca miestnych komunikácií a správca verejnej zelene zrealizujú úpravu oboch plôch, ktoré sú predmetom Vašej interpelácie do konca mesiaca jún 2026.

2. <u>Obraciam sa na kompetentných na základe podnetov a dopytov občanov týkajúcich sa nedávno realizovanej oddychovej zóny na Leningradskej ulici.</u>

Prvým problémom je stav povrchu chodníka, ktorý sa už v krátkom čase po realizácii začína droliť. Obyvatelia sa opakovane dopytujú, či je takýto stav považovaný za štandardný, alebo došlo k pochybeniu zo strany realizačnej firmy.

Druhým podnetom je nejednotné a neúplné riešenie obrubníkov v rámci oddychovej zóny. Na niektorých miestach sú obrubníky osadené (napr. pri stojisku na bicykle), zatiaľ čo na iných miestach v rámci tej istej zóny úplne chýbajú. Aj v tomto prípade sa občania dopytujú, či ide o zámer projektu, alebo o nedokončenú realizáciu, keďže stav pôsobí nejednotne a môže mať vplyv na funkčnosť aj bezpečnosť priestoru.

Žiadam Vás o preverenie uvedených skutočností, posúdenie kvality realizácie a informovanie, či budú zistené nedostatky odstránené.



<u>Na interpeláciu odpovedala RNDr. Machová, ved. OIaUMR</u>

Zámerom Mesta bolo zrealizovať vodopriepustný chodník, ktorý bude „suchý“ aj po daždi, t.z. nebudú sa na ňom vytvárať mláky a voda pretečie do podložia. Z uvedeného dôvodu je vyrobený betón bez jemných častí (piesku, frakcia 0- 4,0 mm). Na tento typ betónu, ktorý sa na trhu ešte len začal používať nie je vypracovaný štandard, teda technologický postup na jeho

aplikáciu. Je použitý na dvoch stavbách (Volgogradská, Leningradská) a každú stavbu realizovala iná spoločnosť s vlastným postupom. Podmienky zadané projektom boli splnené. Na dielo je poskytnutá záruka v trvaní 60 mesiacov. Pravidelne však budeme stav chodníkov monitorovať a v prípade neprimeraných úbytkov na hrúbke chodníka budeme postupovať v zmysle uzatvorenej Zmluvy o dielo s dodávateľom diela.

Počas realizácie chodníkov a sadových úprav sme boli upozornení dodávateľom prác na skutočnosť, že približne po dvoch rokoch začne prerastať trávnik a kríky do konštrukcie chodníka z dôvodu jeho vysokej pórovitosti. Odstrániť takto zakorenené kríky a trávnik je možné iba chemicky, humózne zložky však v telese chodníka ostanú a cyklus sa bude opakovať, čím sa degradácia chodníka urýchli. Z uvedeného dôvodu bolo prijaté rozhodnutie oddeliť trávnaté plochy od drenážneho betónu obrubníkom. Aby sa nenavyšovali náklady a neprekročil rozpočet, bola urobená zámena polohy obrubníkov nasledovne: obrubníky určené na ohraničenie objektu Labyrint boli použité na ohraničenie chodníkov v styku so zeleňou. Labyrint je vysypaný mlatom a teda k prerastaniu vegetáciou nebude dochádzať. Keďže časť obrubníkov dodávateľ už osadil, tie boli ponechané, čo môže evokovať stav nedorobku. Skutočnosť je však taká, že na požadované ohraničenie chodníka s vegetáciou bolo v použitých o 98,50 metrov obrubníka viac - nad rámec rozpočtu (bez nároku na úhradu), ako prevencia pred možným reklamačným konaním v dôsledku degradácie chodníka.

Na základe vyššie uvedeného nie je možné hovoriť o nedostatkoch. Tak, ako sa menia technologické postupy v iných odvetviach priemyslu, menia sa aj v stavebníctve. Často sú neštandardné, no to neznamená, že ak sú iné, sú chybné. Pripomíname, že stále platí 60 mesačná záruka na vykonané dielo, ktorá poskytuje dostatočný čas na monitoring a prípadné ďalšie opatrenia na zabezpečenie požadovanej životnosti diela.

3. Obraciam sa na Vás vo veci technického stavu pánskych spŕch na mestskej plavárni.

Na základe podnetov návštevníkov, ako aj vlastného zistenia, bolo zaznamenané, že na strope v týchto priestoroch dochádza k opadávaniu omietky vo väčšej miere. Tento stav vyvoláva otázky týkajúce sa aktuálnej údržby a celkovej kondície zariadenia.

Zároveň si dovoľujem uviesť, že budova plavárne prešla v minulosti kompletnou rekonštrukciou, preto pôsobí uvedený stav prekvapivo a vyvoláva potrebu preverenia jeho príčin.

Dovoľujem si Vás preto požiadať o preverenie situácie a zváženie ďalšieho postupu v rámci údržby alebo opravy uvedených priestorov.

Ďakujem Vám za pozornosť venovanú tomuto podnetu.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Jaroslav Lechman, riaditeľ SPM s.r.o.

Sociálny podnik mesta Michalovce, s.r.o. ako správca mestskej plavárne preveril stav pánskej sprchy a pristúpi k oprave omietky v najbližšom možnom termíne technickej odstávky v pondelok 25.5.2026. Kvôli technologickým postupom nebolo možné k oprave pristúpiť skôr a musela byť skoordinovaná s celodennou odstávkou, ktorá je plánovaná kvôli ostatným prevádzkovým potrebám.

Zároveň bolo vykonané preverenie príčin vzniku poškodenia a nebol odhalený žiadny únik ani iná zjavná závada na potrubiach či samotnej stavbe. Poškodenie omietky je zapríčinené pôsobením vlhkosti. Ako preventívne opatrenie Sociálny podnik mesta Michalovce zvýši frekvenciu kontroly celistvosti a súdržnosti povrchových úprav v objekte mestskej plavárne v záujme zrýchlenia reakcie na prípadné poškodenia.

doc. RNDr. Mgr. Daniela Barkasi,PhD.

Na podnet obyvateľov interpelujem v súvislosti s aktuálne prebiehajúcou revitalizáciou medziblokových priestorov na Ul. kpt. Nálepku a v lokalite Pasáž. V rámci realizácie boli vybudované nové parkovacie miesta, avšak podľa názoru obyvateľov ich kapacita nebude postačujúca pre potreby všetkých bytových domov. Obyvatelia bytových domov na Ul. kpt. Nálepku sa domnievajú, že novovzniknuté parkovacie miesta sú primárne určené pre obyvateľov bytových domov Pasáž č. 3-5 a bytových domov na Ul. kpt. Nálepku č. 25-31, pričom potreby ostatných obyvateľov neboli podľa ich názoru dostatočne zohľadnené. Bolo by možné vytvorenie ďalších 2 až 3 parkovacích miest pred bytovým domom Pasáž 1043/1 a to na parcelách C 868/1 a E 869/1?

Na interpeláciu odpovedal Marek Kočiš, samostatný odborný referent investičnej prípravy a výstavby

Pri prebiehajúcich rekonštrukciách sa mesto Michalovce usiluje o zachovanie zelených plôch, a preto sa v tejto chvíli neuvažuje o nahradení existujúcich zelených plôch spevnenými plochami.

V uvedenej lokalite však dôjde k navýšeniu parkovacích miest z 15 na 20. Pevne veríme, že toto riešenie prinesie spokojnosť na oboch stranách.

MUDr. Dušan Goda

Obyvatelia na sídl. Východ – Ul. Bieloruská č.1 má oslovili, že by im zvýšilo kvalitu bývania aj vzhľadom na demografický vývoj, osadenie lavičky.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce vo Vami požadovanej lokalite na Ul. Bieloruskej osadia lavičku do konca mesiaca máj 2026.

Mgr. Ján Várady

1. Interpelujem na riaditeľa TaZS mesta Michalovce Mgr. Sabovčíka ohľadom správy, vývozu a údržby kontajnerových stojísk na Ul. Volgogradskej, kde má p. Borec v mene obč. lokality upozornil na permanentný neporiadok v okolí ale aj vo vnútri stojísk – klietok. Osobne nevedia pochopiť usmernenie nariadenia vedenia TaZS cez odpoveď námestníka riaditeľa III. časť ods. 2 bod 9, ktoré určuje, že „užívatelia zberných nádob sú povinní udržiavať v okolí zberných nádob poriadok a čistotu. Občania – užívatelia už strácajú trpezlivosť s udržiavaním poriadku v klietkach aj okolo nich, lebo zistili, že je márna práca. Osobná skúsenosť p. Boreca – pri upratovaní vyhodil 100 ks starých vizitiek z bývalej práce do zbernej nádoby v uzamknutom stojisku a o dva dni ich našiel rozhádzané vo vnútri stojiská. Dvierka klietky boli vylomené. Občania sú týmto stavom a neporiadkom permanentne znechutení a odmietajú upratovať vnútorné priestory stojiská, pokiaľ tieto nebudú zabezpečené. Pán Borec má k tomu fofo dokumentáciu. Žiadam v mene občanov Ul. Volgogradskej a Moskovskej, aby tieto stojiská boli kvalitne zabezpečené (inak hrozí petičná akcia). Za kladné vybavenie interpelácie ďakujem.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce sa v súčasnej dobe budú vzhľadom na pretrvávajúce problémy s uzamykacím mechanizmom existujúcich kontajnerových stojísk aj naďalej starať o poriadok v okolí ako aj vo vnútri stojísk. Avšak mesto Michalovce v rámci úspešnej výzvy projektu „Zavedenie systému váženého množstevného zberu v Michalovciach“ bude v blízkej dobe v rámci územia celého mesta budovať nové kontajnerové stojiská so zámkom v antivandal prevedení, pričom zároveň dôjde aj k výmene súčasných zámkov na už existujúcich kontajnerových stojiskách za tento antivandal systém, čím predpokladáme zníženie počtu neoprávnených vstupov do priestorov stojísk a tým lepšie zabezpečenie poriadku v rámci stojiska a jeho okolia.

2. Interpelácia sa týka nepremysleného vysádzania nových, mladých stromčekov na sídlisku Východ, najmä v pásoch zelene medzi chodníkom a cestou. Už teraz, keď sú stromčeky mladé, nízke a nerozkošatené, je zhoršený výhľad z výjazdu z parkovísk pred blokom B2, tie v blízkosti je dopravná križovatka – Užhorodská – Moskovská. S postupným rastom týchto stromčekov a ich rozkošatením budú výhľadové pomery zhoršené, preto sa bude zhoršovať aj bezpečnosť motoristov, ale aj chodcov.

Podotýkam, že tieto stromčeky sú vzdialené od cesty len 1 meter, čo je aj v rozpore so zákonom o bezpečnosti cestnej premávky. Nie som vôbec proti výsadbe ekologickej zelene v tých priestoroch nášho sídliska, ktoré sú prázdnejšie – voľnejšie, teda za obytnými blokmi, vnútroblokmi. Tam sú oddychové zóny nato určené a zeleň len ešte viac dotvára pokoj, ochladzovanie aj okysličovanie týchto zón. Mimochodom tieto stromčeky popri ceste sú vysadené dosť na husto, lebo na úseku 60 m je ich 20 ks, rozteč medzi nimi je 3 m, čo je veľmi málo. Z druhej strany chodníka 5 m od novej aleje je staršia aleja veľkých briez vo veku cca 30 rokov. Tieto brezy dostatočne pôsobia na tienenie priľahlého parkoviska, takže nová – duplicitná aleja je zbytočná. Tiež nezanedbateľný bude nárast znečisťovania ciest lístím, ktoré upchávajú kanalizačné vpuste a na parkoviskách budú veľké kaluže. Ďalším faktorom je nárast peľových alergénov, ktoré budú zamorovať životné prostredie v okolí bytových aj rodinných domov.

<u>Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce</u>

Vo svojej interpelácií namietate na nevhodnosť výsadby drevín na ulici Užhorodskej v zelenom páse pred bytovým domom B2 v blízkosti križovatky Užhorodská – Moskovská a to hlavne z dôvodu nevhodného výberu drevín, ktoré sa časom rozkošatejú a budú zhoršené výhľadové pomery pre chodcov aj motoristov.

Pre uvedenú výsadbu bol navrhnutý strom ľaliovník tulipánokvetý (Liriodendron tulipifera „Fastigiatum"). Tento strom vytvára úzko pyramidálnu korunu a preto je vhodný do líniových výsadieb. Odporúčaná vzdialenosť na výsadbu je cca 3 m, čo je v tomto prípade dodržané, nakoľko je v rozsahu 3 – 4 m. Pri výsadbe stromov od vozovky je potrebné dodržať, aby kmeň bol aspoň 0,5 m až 1,0 m od okraja vozovky/obrubníka, aby nedošlo k jeho poškodeniu vozidlom a aby nebránil vo výhľade. Výsadba je zrealizovaná na cca 1,2 m od okraja vozovky. Aby sa zabránilo poškodzovaniu vozovky a chodníka bola pri výsadbe použitá koreňová zábrana.

Pre projektovanie miestnych ciest (komunikácií) je kľúčová STN 73 6110 , ktorá definuje, ako sa majú navrhovať miestne komunikácie z hľadiska funkcie, bezpečnosti, kapacity aj urbanizmu. V uvedenej norme nie je fixná číselná vzdialenosť pre výsadbu stromov pri výjazde z parkoviska na miestnu komunikáciu. Norma to nepriamo rieši cez rozhľadové pomery (rozhľadové trojuholníky). Pre výjazd - napojenie parkoviska a miestnej komunikácie sa posudzuje rozhľad z miesta vodiča cca 2 – 3 m od okraja vozovky. Strom nesmie byť vnútri rozhľadového trojuholníka, mimo rozhľadového trojuholníka sa stromy môžu umiestňovať. Pre výpočet rozhľadového trojuholníka na ulici Užhorodskej boli použité parametre:

- šírka komunikácie: 9 m → polovica = 4,5 m od osi

- šírka výjazdu: 8 m → polovica = 4,0 m od osi

- rýchlosť: 50 km/h → L ≈ 40 m

- poloha oka vodiča: a = 2,5 m od okraja vozovky.

Z uvedených údajov vyplynulo, že vo vzdialenosti 7,5 m od osi výjazdu z parkoviska sa nemajú nachádzať stromy. V našom prípade je prvý strom vysadený vo vzdialenosti cca 9 m od osi výjazdu. V súčasnosti sú pri kmeňoch stromov umiestnené oporné koly, ktoré po zakorenení predmetných stromov budú odstránené. Stromy budú upravované výchovným rezom (zdvihnutím korún) aby aj v budúcnosti bol zabezpečený bezpečný výhľad z parkoviska na komunikáciu. Pokiaľ ide o prejazd križovatky Užhorodská – Moskovská – A. V. Suvorova, nie je žiadny problém s výhľadom nakoľko je vzdialená od výjazdu z parkoviska pri bloku B2 na ulicu Užhorodskú cca 50 m a v uvedenom úseku sa stromy nenachádzajú.

Ako ďalší faktor uvádzate nárast peľových alergénov. Strom rodu ľaliovník je entomofilný. Čo na rozdiel od vetrom opelivých stromov, ktoré vypúšťajú do ovzdušia veľké množstvo ľahkého peľu, je ľaliovník hmyzomilný. Jeho peľ je ťažší a lepkavý, aby sa prichytil na telo včiel a čmeliakov. To znamená, že koncentrácia peľu v okolí je podstatne nižšia, pokiaľ človek nestojí priamo pod stromom. Ak porovnáme alergénnosť napríklad s brezou, ktorá má vysokú alergénnosť, javor strednú alergénnosť, tak ľaliovník má nízku až miernu alergénnosť. Takže z hľadiska verejného zdravia je ľaliovník určite bezpečnejšou voľbou na výsadbu ako breza.

V prílohe prikladáme ilustračný obrázok vzrastlého stromu ľaliovníka tulipánokvetého.

3. Upozorňujem na zhoršený, ba až zlý stav vozovky Ul. Užhorodskej v úseku zákruty pri ORPZ – gaštanový park, ktorá už bola viac rokov plátaná a opravovaná, ale keďže v súčasnosti prebieha revitalizácia a rozšírenie gaštanového parku, požadujem, aby sa v rámci vynútenej investície naplánovala v budúcom roku 2027 investícia na veľkú

opravu (frézovanie a nový asfalt) v úseku od križovatky Hollého – Užhorodská, až po križovatku Užhorodská – Verbovčík. Za priaznivé vybavenie (zaradenie) investície vopred ďakujem.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce

V budúcom roku (2027) je v danom úseku plánovaná výstavba novej autobusovej zastávky MHD, ktorá si vyžaduje vybudovanie nástupného ostrovčeka MHD (oddelený a vyvýšený priestor na pozemnej komunikácii, ktorý slúži na bezpečný nástup a výstup cestujúcich do vozidiel mestskej hromadnej dopravy). Tým, že dôjde k rozšíreniu cesty ulice Užhorodská, tak následne sa plánuje aj realizácia opravy asfaltového krytu na Vami požadovanom úseku.

Ing. Filip Kaľavský

1. Vážený pán primátor, oslovili ma záhradkári so záhradkárskej osady na Stráňanoch, na ulici Rybárskej sa nachádza šachta, ktorá je nezabezpečená a potenciálne predstavuje nebezpečenstvo pre chodcov a cyklistov. Poprosím o opravu danej šachty. Ďakujem.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Vami uvedená šachta na Ul. Rybárskej bola opravená, čím bolo eliminované nebezpečenstvo vzniku pádu, príp. škody na majetku.

2. Vážený pán primátor, interpelujem za obyvateľov V. obvodu. Po tejto zime, sa objavilo množstvo výtlkov na cestách a parkoviskách pod bytovými domami či už na sídlisku SNP alebo Stráňany, a taktiež aj na niektorých úsekoch ciest na IBV. Poprosím o opravu výtlkov. Ďakujem.

<u>Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce</u>

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce, ako správca miestnych komunikácii, po zazmluvnení dodávateľa asfaltovej zmesi a po zlepšení klimatických podmienok začali postupne opravovať výtlky na miestnych komunikáciách, pričom postupne, v termíne do konca mesiaca jún 2026 budú opravené aj Vami uvedené úseky.

3.Vážený pán primátor, oslovil ma obyvatelia ulice Pavla Horova na IBV. Z tejto ulice vedie chodník popri zadnej časti objektu TaZS a spája túto ulicu s ulicou Vlada Clementisa. Od ulice Pavla Horova, teda ústie slepej ulice, kde sa napája na chodník vedúci k jazierku Baňa, sa nachádza nespevnený povrch vozovky v rozsahu približne 20 m². V dôsledku absencie spádu smerujúceho do existujúceho kanálového vpustu dochádza pri každom daždi k hromadeniu vody, čo spôsobuje výrazné znečistenie a zhoršenie priechodnosti daného miesta. Táto plocha je v neuspokojivom stave – chýba riadna asfaltová vrstva, povrch je rozbitý a nerovný. Prosím o opravu daného kúska vozovky. Ďakujem.

<u>Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce</u>

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce, ako správca miestnych komunikácii vykonajú opravu Vami uvedeného úseku komunikácie na Ul. P. Horova v termíne do konca mesiaca máj 2026.

4. Vážený pán primátor, moja ďalšia interpelácia sa týka časti chodníka na sídlisku Stráňany. Chodník vedie od obchodu Fresh popri kotolni až k bytovým domom na ulici Konečnej 2, resp. Nad Laborcom 38. Na opravu tejto časti chodníka už som podával v minulosti interpelácie, ale do týchto dní, nedošlo ku kompletnej oprave a chodník je každým rokom v horšom a horšom stave. Preto žiadam o opravu chodníka hlavne v tej časti pri Zelenej krčme, kde je povrch len poplátaný a na niektorých miestach úplne rozdrobený. Ďakujem.

<u>Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce</u>

Vo Vami uvedenej časti na sídlisku Stráňany je asfaltový povrch chodníka realizovaný technológiou liateho asfaltu. Hrúbka vrstvy asfaltu je max. 2 cm a asfaltová vrstva je lokálne silno poškodená. Uvedená technológia sa v súčasnosti pri realizácií nových povrchov chodníkov už nepoužíva. Oprava liatych asfaltov sa realizuje aplikáciou horúcej vrstvy asfaltu (200- 250°C) a to pomocou špeciálneho zariadenia - variča asfaltovej zmesi. TaZS nedisponujú uvedeným zariadením. Oprava použitím obaľovaného asfaltu je u tohto typu povrchu nemožná, pretože minimálna hrúbka tejto vrstvy je 4 cm. Optimálnym riešením je výmena liateho asfaltu za kompaktný koberec z obaľovaného asfaltu, čo predstavuje parametre investičnej akcie, a preto

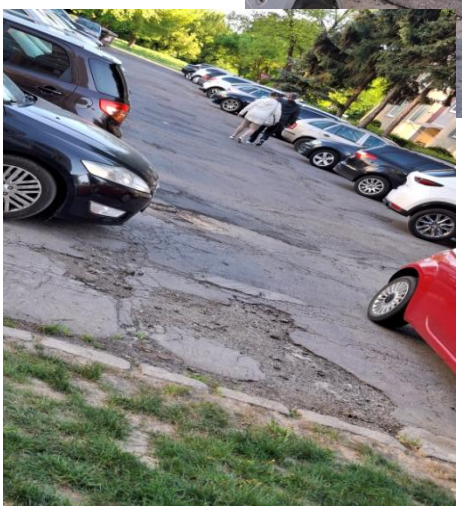
túto požiadavku navrhujeme zaradiť do zoznamu plánovaných aktivít v oblasti rekonštrukcií a opráv komunikácií a chodníkov na ďalšie obdobie, príp. do plánovanej revitalizácie sídliska Stráňany.

5. Vážený pán primátor, pri obhliadke obvodu som si všimol že kontajnerové stojisko pri bytovom dome Nad Laborcom 40 je v stave, ktorý nemá nič spoločne s moderným mestom 21.storočia. Viď foto. Žiadam TaZS o skultúrnenie daného kontajnerového stojiska na sídlisku Stráňany. Ďakujem.

<u>Na interpeláciu odpovedala RNDr. Machová, ved. OIaUMR</u>

Mesto získalo nenávratný finančný príspevok na realizáciu projektu „Zavedenie systému váženého množstvového zberu v Michalovciach“, ktorého obsahom je výstavba 135 kontajnerových stojísk na sídliskách pri bytových domoch na území celého mesta. Cieľom projektu je okrem zníženia množstva zmesového komunálneho odpadu minimálne o 10% a vytvorenia efektívneho odpadového systému, ktorý zabezpečí ekologickejšie a ekonomickejšie nakladanie s odpadmi vyprodukovanými v záujmovom území aj ***estetizácia a zlepšenie životného prostredia*** *miest a okolia kontajnerových stojísk.*
Kontajnerové ihrisko na sídlisku Stráňany Nad Laborcom 40 je súčasťou projektu (stavebný objekt SO č. 21 na parcele kat. C 1196/1 k.ú. Stráňany s veľkosťou 6,2m x 4,1m a GPS:48.758215, 21.933995).
Výstavba stojísk sa začne po ukončení procesu verejného obstarávania, bude prebiehať až do októbra 2027.

6. Vážený pán primátor, táto interpelácia sa týka osobitne opravy výtlkov na parkoviskách pod bytovými domami na ulici Nad Laborcom 30 až 50. Ďakujem.



<u>Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce</u>

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce, ako správca miestnych komunikácii, po zazmluvnení dodávateľa asfaltovej zmesi a po zlepšení klimatických podmienok začali postupne opravovať výtlky na miestnych komunikáciách, pričom postupne budú v rámci dostupných možností použitia teplej asfaltovej zmesi opravené aj Vami uvedené úseky.

7. Vážený pán primátor, chcem oceniť, že došlo k premiestneniu zastávky MHD, obyvatelia sídliska SNP to ocenili. Všimol som si, že chýba aj vodorovné dopravné značenie danej zástavky MHD, aby to bolo kompletné. No a v rámci pôvodnej zastávky, by asi bolo na mieste tiež odstrániť pôvodne zvislé dopravné značenie. Ďakujem.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce na základe rozhodnutia Odboru stavebného poriadku, územného plánovania, dopravy a životného prostredia MsÚ vydaného dňa 20.03.2026 vykonajú v termíne do konca mesiaca máj 2026 vyznačenie vodorovného dopravného značenia uvedenej autobusovej zastávky. Zvislé dopravné značenie označujúce autobusovú zastávku, ktorého majiteľom a zároveň správcom je prevádzkovateľ MHD, sme písomne upovedomili o Vami uvedenej požiadavke.

8. Vážený pán primátor, oslovili ma obyvatelia sídliska Stráňany s požiadavkou zarovnania terénu, úprav, konkrétne trávnatej plochy medzi chodníkom a ihriskom SOŠT tiahnuca sa od bytového domu na ulici Školskej k vežiaku V1. Počas dažďov voda neodteká do trávnatej plochy, hlavne v časti ako sú garáže. Vzhľadom k tomu, že je trávnatá plocha vyššie ako samotný chodník, tak v tých častiach neodteká voda z chodníka a zostávajú veľké mláky. Obyvatelia sú nútení obchádzať mláky a chodník neplní svoju úlohu. Ďakujem za vyriešenie.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce na základe Vašej predošlej interpelácie zo dňa 02.09.2025 vo Vami uvedenom úseku vytvorili v zelenej časti nachádzajúcej sa mimo úrovne chodníka odvodňovací pás v najnižšie položenej časti chodníka, ktorý má za úlohu v prípade daždivého počasia odvádzať vodu z chodníka do zelenej časti mimo chodníka. Po vytvorení odvodňovacieho pásu bola v čase daždivého počasia z našej strany niekoľkokrát vykonaná kontrola funkčnosti riešenia (naposledy dňa 12.05.2026), pričom nikdy nebola v mieste chodníka zaznamenaná stojaca voda.

doc. Ing. Michal Stričík, PhD.

Na základe pornetov od občanov nášho mesta predkladám nasledovné interpelácie:

1. **Parkovanie – Stráňany**
   Prečo mesto dlhodobo nerieši kritickú situáciu s parkovaním na Stráňanoch napriek opakovaným podnetom občanov? (Vynútené nespravodlivé sankcionovanie občanov)

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce

V rámci súčasných priestorových možností na Sídlisku nad Laborcom je možné parkovať iba na vyznačených parkovacích miestach. Potreby parkovania na tomto sídlisku sú vyššie ako sú súčasné možnosti. Mesto tejto problematike venuje značnú pozornosť, o čom svedčí aj projektová dokumentácia nového parkoviska s kapacitou 42 parkovacích miest. Financovanie výstavby parkoviska nebolo možné zabezpečiť z cudzích zdrojov. Je preto potrebné na jeho realizáciu schváliť vlastné finančné prostriedky. Toto parkovisko výrazne pomôže vyriešiť problémy spojené s neoprávneným parkovaním na Konečnej ulici, kde je situácia najkritickejšia.

2. Kedy bude zavedené rezidenčné parkovanie alebo iný funkčný regulačný systém?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce

Zavedenie rezidenčného parkovania alebo iného funkčného regulačného systému súvisí s postupným zavedením plateného parkovania v meste Michalovce. Prvá etapa systému pre centrálnu časť mesta Michalovce je pripravená projekčne aj prevádzkovo, avšak nie je ukončená vzhľadom na to, že všeobecne záväzné nariadenia o parkovaní na celom území SR boli zrušené a mal byť prijatý jednotný systém. Zatiaľ Ministerstvo dopravy SR nevydalo žiadne zmeny v zákone ani žiadne ďalšie metodické pokyny. Mesto plánuje do konca roka spustiť pilotný projekt plateného parkovania prvej etapy. (Ulica Štefánikova pri Slovenskej pošte).

3. **Dopravná situácia – Stráňany**
   Ako chce mesto Michalovce riešiť ranné kolóny na Stráňanoch a aké konkrétne kroky boli za posledné roky prijaté na zlepšenie dopravy v tejto lokalite?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce
Ranné kolóny pri výjazdoch zo sídlisk sú problémom všetkých miest. Sídlisko nad Laborcom-Stráňany je špecifické tým, že už roky sa nevyužíva vybudovaný výjazd z Ulice Kukučínovej na Ulicu Viniansku s pravým odbočením. Návrh otvoriť tento výjazd sa v roku 2022 stretol v veľkou nevôľou tam bývajúcich občanov, ktorí si rokmi zvykli na to, že ich cestá bola „slepou ulicou“.

Komplexné riešenie prináša nový strategický dokument „Zmeny a doplnky č.10 ÚPN mesta Michalovce, kde na tento „odľahčovací“ účel bude zriadený nový jednosmerný výjazd vpravo zo sídliska s priebežným pokračovaním Ulice školskej, čím by sa napojenie pred Stráňanským mostom eliminovali ranné kolóny.

Následným krokom by bola príprava projektovej dokumentácie cesty a jej výstavba.

4. Ružová ulica – doprava

Kedy bude na Muškátovej ulici vyriešená dopravná situácia vrátane parkovania a prečo sa na Sídlisku SNP ignoruje potreba reorganizácie dopravy?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce

Bytové domy na Sídlisku SNP v časti Ulíc severná-muškátová-ružová boli postavené pred rokom 1987, ako hrubé stavby bez dokončenia a dokončovali ich od roku 1990 postupne rôzne subjekty (nie mesto Michalovce). Žiaden zo súkromných investorov neriešil budúce parkovanie svojich klientov - budúcich nadobúdateľov bytov. Bytové domy nie sú nové, teda postavené podľa súčasných noriem bývania a parkovania. Nové parkovanie vyžaduje plochy vo vlastníctve mesta, ktoré zatiaľ mesto nemá.

5. Chodník na Vinianskej ceste

Je možne opraviť chodník pred kruhovým objazdom pri Vinianskej ceste, nakoľko je v havarijnom stave?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce

Daný úsek je zaradený v zásobníku prác na ďalšie roky.

6. **Parkovanie na sídlisku SNP**

Ako plánuje mesto riešiť parkovanie na Sídlisku SNP? Prikladám aj fotku parkoviska, ktoré sa nachádza na Tulipánovej ulici, na fotke je vidieť dosť veľké mláky po daždi. Na týchto miestach sa potom nedá vôbec parkovať. Ak by sa to cele parkovisko napríklad vyasfaltovalo, a rozumne sa naznačili parkovacie čiary, myslím si že by mohlo vzniknúť zopár parkovacích miest navyše.

<u>Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce</u>

Mesto si uvedomuje kritickú situáciu spojenú s parkovaním na sídlisku SNP. Tá je spojená hlavne s „dokončovaním „ bytových domov z bývalej KBV na Ul. Ružová a Muškátová, ktoré roky chátrali. Tieto byty sú dokončené v investorstve súkromných developerských spoločností, ktoré pri bytových domoch majú iba tie parkovacie plochy, ktoré boli projektované a postavené v súlade s normami z roku 1980, kde boli projektované parkoviská prepočtom cca na každý tretí byt jedno auto (na 100 bytov 30 parkovacích miest). Mesto plánuje určiť vodorovným dopravným značením parkovanie na Ul. severnej. Správca parkoviska (TaZS) pracuje na cenovej ponuke na opravu parkoviska na Ul. tulipánová. Na základe vyčíslenia predpokladaných nákladov budeme hľadať možnosť opravy parkoviska a prípadného obnovenia vodorovného dopravného značenia v čo najkratšom čase.

<u>JUDr. Zuzana Dobranská Harmanová</u>

1. Oslovili ma občania s požiadavkou či by bolo možné v blízkej budúcnosti vybudovať chodník popri ceste na ul. Komenského, kde sa nachádza 6 ZŠ, 4 ZŠ a MŠ č. 9 . Síce je na ceste nakreslená čiara, ktorá vyznačuje priestor pre chodcov, avšak v dôsledku

parkovania aut na kraji často musí auto prejsť aj po tomto vyznačenom úseku pre chodcov. Za účelom bezpečnosti chodcov, osobitne detí poprosím zvážiť možnosti vytvorenia chodníka napríklad aj prostredníctvom Sociálneho podniku.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ

Ulica Komenskeho je jednosmernou komunikaciou, ktora sa nachadza v školskej zone. Pozdlž celej komunikacie plati zakaz zastavenia a max povolena rychlosť je 20km/hod. sučasne nastavenie cestnej premavky spiňa všetky atributy bezpečnej komunikacie.
Širkove pomery komunikačneho koridoru pri rešpektovanÍ uloženia inžinierskych sjeti, ako aj stfpov verejneho osvetlenia, umožňuju iba sučasny jednosmerny prejazd vozidiel a plnou čiarou vyznačeny chodnik pre pešich.
V najbližšom obdobi mesto s touto investičnou akciou neuvažuje, vzhľadom na to, že nema pripravenu predprojektovu a projektovu dokumentaciu, čo vylučuje ziskanie rozhodnutia o overeni projektu stavby. Pre danu stavebnu aktivitu nema mesto Michalovce v roku 2026 schvalene finančne prostriedky. Do buducna mesto, po splneni procesnej pripravy, nevylučuje realizaciu takejto investicie.

2. Oslovili ma občania ohľadom stavu fasády na budove bývalej školskej správy. V nedávnom čase spadli väčšie kusy omietky a vzhľadom na pohyb detí v tomto okolí a rovnako tak seniorov, ktorí navštevujú denné centrum sídliace v tejto by bolo vhodné prijať opatrenia, aby tento stav neohrozoval občanov pohybujúcich sa v blízkosti tejto budovy.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Jozef Doležal, ved. odboru HsM

Stav fasády a jej poškodení bol zmonitorovaný spoločnosťou Služby mesta Michalovce, s.r.o. s návrhom riešenia odstránenia uvoľňujúcej sa omietky a následným riešením sanácie a opravy poškodení fasády v jej najviac exponovanej časti a to najmä nad vchodom a na stene s predpokladom možného pohybu detí. Sanačné práce budú zrealizované tak, aby v čo najmenšej miere obmedzili občanov a subjekty využívajúce túto budovu pre svoju činnosť, v čase do začiatku školských prázdnin.

3. Poprosím prehodnotiť časovanie semafora na priechode pre chodcov pri hoteli Družba v smere centrum mesta – Stráňany, na ktorom je dĺžka zelenej pre chodcov v trvaní 6 sekúnd resp. pre cyklistov 13 sekúnd. Vzhľadom na dĺžku priechodu môže byť náročné pre starších, chorých alebo invalidných ľudí stihnúť tento časový limit.
Rovnako tak poprosím prehodnotiť dopravnú situáciu na semafore ul. Hollého – Kpt. Nálepku, na ktorom autá a chodci majú zelenú v takmer totožnom čase.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru SP, ÚP, dopravy a ŽP

Cestná svetelná signalizácia (ďalej len CSS) je navrhnutá a prevádzkovaná v zmysle platnej legislatívy. Podľa § 20 - Svetelné signály pre chodcov, VYHLÁŠKY číslo 30/2020 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky z 13. februára 2020 o dopravnom značení platí, citujeme:

„(1) Na riadenie cestnej premávky chodcov sa používajú svetelné signály červenej a zelenej farby v tvare chodca umiestnené za vozovkou, ktoré sú usporiadané vertikálne so signálom červenej farby hore a signálom zelenej farby dole.

(2) Pri riadení cestnej premávky chodcov znamená pre chodca, ak svieti

a) signál červenej farby "Stoj"; ak sa rozsvieti tento signál počas prechádzania chodca cez vozovku, chodec smie dokončiť prechádzanie,

b) signál zelenej farby "Voľno"; chodec však nesmie vojsť na vozovku, ak počuť alebo vidieť približujúce sa vozidlo s právom prednostnej jazdy. ...“ znamená to, že ak na priechode pre chodcov začne blikať zelená alebo naskočí červená, situáciu presne definuje zákon o cestnej premávke.

Právne predpisy a správanie chodca

- ***Dokončenie prechodu:*** *Chodec smie dokončiť prechod na druhú stranu vozovky.*
- ***Zákaz vstupu:*** *Červený signál zakazuje iba vstup novým chodcom na vozovku.*
- ***Bezpečná rýchlosť:*** *Netreba panikáriť, bežať ani sa otáčať naspäť.*
- ***Plynulý pohyb:*** *Pokračujte v chôdzi bežným tempom priamo do cieľa.*
- ***Časová rezerva:*** *Semafory majú nastavený ochranný medzičas (všetky smery majú červenú).*
- ***Autá stoja:*** *Vodiči áut majú stále červenú, kým vy opúšťate priechod.*

Výnimka: Priechod s ostrovčekom

- ***Dva úseky:*** *Stredový ostrovček rozdeľuje priechod na dve samostatné časti.*
- ***Signalizácia na ostrovčeku:*** *Každá časť má často vlastný semafor pre chodcov.*
- ***Zastavenie v strede:*** *Ak svieti červená na druhom úseku, ostanete stáť na ostrovčeku.*

Situácia, keď chodec vstúpi na priechod pre chodcov na zelený signál, ale počas prechádzania sa rozsvieti červená, je ošetrená v rámci pravidiel cestnej premávky. Konkrétne ide o tieto ustanovenia:

Povinnosť dokončiť prechod: *Podľa zvyklostí a výkladu Ministerstva vnútra SR, ak na priechode pre chodcov zrazu zasvieti červené svetlo na semafore, chodec* ***nesmie zmätkovať ani sa vracať späť, ale má urýchlene prejsť na druhú stranu.***

- ***Zákon o cestnej premávke (č. 8/2009 Z. z.):*** *Podľa § 53 ods. 1 platí, že chodec nesmie vstupovať na vozovku, ak prichádza vozidlo s právom prednostnej jazdy. Všeobecne sa však*
- *uplatňuje zásada, že ak už chodec na vozovke je (a vstúpil na ňu riadne na zelenú), má právo ju bezpečne opustiť.*

- ***Signál "Stoj":*** *Červené svetlo pre chodcov znamená povinnosť nevstupovať na vozovku, avšak neukladá povinnosť okamžite zastaviť uprostred cesty, čo by bolo nebezpečné.*

Z toho vyplýva, že ak je chodec už v polovici priechodu, pokračuje v bezpečnom dokončení prechodu. Vodiči majú povinnosť umožniť chodcovi bezpečne dokončiť prechod cez vozovku. Nastavenie taktov CSS je v súlade s platnými legislatívnymi predpismi a na základe návrhu, ktorý vypracovala oprávnená odborne spôsobilá osoba.

Na križovatke ulíc Ul. Hollého a Ul. kpt. Nálepku v rámci CSS je tzv. zelená šípka. Aj táto križovatka a jej zariadenie CSS je navrhnuté správne. Zo strany vodičov je potrebné dodržiavať pravidlá cestnej premávky, a to v súlade s Prílohou č. 7 k vyhláške č. 30/2020 Z. z. (vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení z 13. februára 2020), kde je uvedené, citujeme: „Zelená šípka umožňuje vodičovi po zastavení pred križovatkou odbočiť vpravo aj vtedy, ak svieti signál červenej farby. Vodič smie odbočiť doprava len z pravého pruhu a nesmie pri prejazde križovatkou obmedziť ani ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, najmä chodcov, cyklistov a vozidlá jazdiace vo voľnom smere. Vhodným spôsobom možno obmedziť zelenú šípku len na cyklistov".

Michalovce, 28.5.2026
Spracovala: A. Čurmová