I N T E R P E L Á C I E

predložené poslancami na II. zasadnutí MsZ Michalovce 26. 2. 2019

Na II. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach, ktoré sa uskutočnilo 26. februára 2019, interpelácie predložili poslanci: Mgr. Milan Kaplan, Radovan Geci, MUDr. Jasovská, JUDr. Ing. Erik Sibal, MUDr. Ján Mihalečko, Mgr. Marián Sabovčík, Mgr. Ján Várady, Mgr. Erika Šimková a MUDr. Jozef Valiska.

Mgr. Milan Kaplan

Interpelácia č. 1

Objednávateľ Mesto Michalovce na základe víťaznej ponuky z VO uzavrel zmluvu o dielo č. 4907.606 0021VVA dňa 21. 4. 2016 s dodávateľom EUROVIA SK a. s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, ktorej predmetom boli stavby podľa presnej špecifikácie a výkazu — výmeru. Na rok 2018 bola naplánovaná výstavba sídliskového celku : Sídl. Západ - priestor ohraničený ulicami Hlaváča — Rázusa — Kuzmányho, podľa rozpočtu vo výške 706 639,76 Eur.

Dodatkom č. 1 zo dňa 22.9.2017 v čl. 3 body 7-12 došlo o rozšírenie o tam uvedené objekty a pritom o zníženie ceny o 276, 40,- Eur. Z predloženého dodatku k rozpočtu je však zrejmé, že došlo k zníženiu rozsahu prác na diele Sídl. Západ časť — priestor ohraničený ulicami Prof. Hlaváča - Rázusa — Kuzmányho o 199 941, 80 Eur a ich použitiu na objekty, ktoré neboli predmetom verejného obstarávania.

Novo zaradené stavby boli takýmto spôsobom zrealizované netransparentným spôsobom, bez súťaže a tiež boli diskriminačné voči iným možným dodávateľom a je predpoklad, že aj na úkor obyvateľov mesta, pridelené spriaznenej firme aj za cenu porušenia podmienok pôvodného verejného obstarávania. Naviac je nepochybné, potvrdené aj písomne Ing. Vasiľom, prednostom MsÚ v Michalovciach, že minimálne pod bodom 7 a 8 uvedené diela (Ul. A. Bernoláka _komunikácia a Ul. A.S. Makarenku — komunikácia) boli zhotovené v roku 2016, čiže bez akéhokoľvek písomného zmluvného vzťahu — ústna zmluva v danom prípade nie je možná, bez finančného krytia v rozpočte a fakturované a uhradené v roku 2018.

Rovnaká situácia nastala aj pri zmluve o dielo č. 4907.7060057 VVA z okt. 2017 medzi tými istými účastníkmi. Dodatkom č. 2 z 20. 3. 2018 sa zmluvné strany dohodli na zámene realizácie Sídl. Západ I. za parkovisko pri zimnom štadióne. Z dodatku č. 2 však vyplýva, že bolo z realizácie vypustené aj dielo : Sídl. Západ — časť 2. , ako aj to, že parkovisko bolo postavené za úplne rovnakú cenu, ako dva sídliskové celky.

Vážený p. primátor, prečo mesto Michalovce takýmto spôsobom ukrátilo obyvateľov sídliska Západ o takmer 200 tisíc eurovú investíciu v danom čase?
Ste si vedomý, že takýmto postupom ste s najväčšou pravdepodobnosťou postupovali v rozpore so zákonom o VO?

Budete v prípade kontroly ÚVO v danej veci a ich prípadného zistenia porušenia zákona opäť zľahčovať situáciu tvrdením, že sú to len nejakí zblúdili dvaja kontrolóri, resp. kontrolná skupina?

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Odpoveď k časti textu: 1. až 3. odstavec:

*V roku 2014 mesto vyhlásilo v rámci verejného obstarávania nadlimitnú zákazku „**Revitalizácia existujúcich komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch mesta Michalovce“** pričom predpokladaná hodnota zákazky bola 5,96 mil. € bez DPH (7, 152 mil. € s DPH). Na základe vyhodnotenia ponúk po elektronickej aukcii, ktorej sa zúčastnili štyria uchádzači, bola podpísaná zmluva o dielo s víťazným uchádzačom EUROVIA Sk, a. s. na čiastku 647 958,33 € bez DPH.*

V decembri roku 2014 bolo priame rokovacie konanie s víťazom verejnej súťaže na časť realizácie revitalizácie existujúcich miestnych komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch na území mesta Michalovce a na základe ďalšieho rokovacieho konania v rámci vyhlásenej nadlimitnej zákazky z roku 2014 mesto v roku 2016 uzatvorilo zmluvu o dielo na revitalizáciu existujúcich komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch mesta Michalovce v rokoch 2016 až 2018 v rozsahu, ktorý bol schválený uznesením MsR č. 107 zo dňa 13.10.2015:

Rok 2016:

- *sídlisko JUH II. etapa – priestor ohraničený ulicami Saleziánov, Janka Matúšku, J. Murgaša*
- *sídlisko JUH III. etapa – priestor ohraničený ulicami Okružná, Jana A. Komenského, J, Murgaša, Janka Matúšku*
- *Ul. Fr. Kráľa (od Ul. kpt. Nálepku po Ul. P. I. Čajkovského) – komunikácia vč. odvodnenia a chodník*

Rok 2017:

- *sídlisko JUH Ib. etapa – priestor ohraničený Ul. Štefánikovou a Chemkostav arénou*
- *Ul. Cyrila a Metoda (časť medzi Ul. zemplínskou a Ul. Juraja Jánošíka) – komunikácia*
- *Ul. zemplínska (časť medzi Ul. Cyrila a Metoda a Ul. agátovou) – komunikácia*
- *Ul. N. V. Gogoľa – chodník*
- *Ul. Štefana Moyzesa – chodník po obidvoch stranách*
- *Ul. Jána Bottu – chodník*
- *Ul. A. S. Puškina – chodník po obidvoch stranách*
- *Ul. lipová (časť medzi Ul. partizánskou a Ul. lieskovou) – komunikácia*
- *Ul. široká (časť medzi Ul. partizánskou a Ul. Pavla Horova) – komunikácia*
- *Ul. Martina Benku – komunikácia*
- *Ul. brezová – Ul. borovicová (spojnica) – chodník*
- *Ul. sosnová – chodník*
- *Ul. Laca Novomeského – chodník*
- *Ul. fialková – parkovisko*
- *Ul. Ant. Bernoláka – chodník*
- *Ul. kpt. Nálepku (dvor za budovou Zlatého býka)*
- *Sídlisko Východ – úprava vyšliapaných chodníkov v zeleni*

Rok 2018

- *sídlisko ZÁPAD III. etapa - priestor ohraničený ulicami Prof. Hlaváča, Martina Rázusa, Karola Kuzmányho – časť*
- *Ul. topolianska – chodník – časť*
- *Ul. A. S. Makarenku - chodník*
- *Ul. agátová – chodník po obidvoch stranách*

Z dôvodu prehodnotenia technického stavu, na základe interpelácií poslancov Mestského zastupiteľstva, petícií občanov mesta a požiadaviek občanov z verejných zhromaždení uznesením Mestskej rady č. 104 zo dňa 29.11.2016 bola schválená zmena realizačného plánu rekonštrukcie miestnych komunikácií a chodníkov na roky 2016 až 2018 a to pre rok 2018 nasledovne::

vypustila sa časť priestoru ohraničený ulicami Prof. Hlaváča – Martina Rázusa – Karola Kuzmányho.

doplnilo sa: Ul. Ant. Bernoláka – komunikácia
Ul. A. S. Makarenku – komunikácia
Ul. kpt. Nálepku – plocha pri bytovom dome „H“
Križovatka Ul. kpt. Nálepku – Jána Hollého - časť chodníka
Ul. saleziánov – chodník pri objekte Zlatý bažant
spevnené plochy a chodníky v areáloch materských škôl – Ul. Jana A. Komenského, Okružná, Jána Švermu, Masarykova, S. H. Vajanského, leningradská, školská.

Táto zmena v predpokladanom objeme bola premietnutá do dodatku č. 1 k zmluve o dielo č. 4907.6060021VVA. Na základe presného zamerania odsúhlasenej zmeny vznikol rozdiel 276,40 €, ktorým došlo k zníženiu ceny revitalizácie na rok 2018 z 963 319,70 € na 963 043,30€.

Čo sa týka komunikácie na Ul. Ant. Bernoláka a Ul. A. S. Makarenku uvádzame:

V zmysle vyššie uvedenej zmluvy bola predmetom zmluvy pre rok 2016 aj komunikácia vr. odvodnenia a chodník na Ul. Fr. Kráľa od Ul. kpt. Nálepku po Ul. P. I. Čajkovského, pre rok 2017 chodníky na Ul. Ant. Bernoláka a pre rok 2018 chodník na Ul. A. S. Makarenku. Keďže v roku 2016 sa realizovala Ul. Fr. Kráľa v uvedenom úseku na ktorú sú napojené ulice Ant. Bernoláka a A. S. Makarenku bolo logické a z technického hľadiska vhodné zrealizovať chodníky a komunikácie na týchto uliciach súčasne s komunikáciou na Ul. Fr. Kráľa. Bolo by snáď vhodnejšie ich realizovať v rokoch podľa ZoD, kedy by sa po dlhých rokoch ***nemožnej*** *a nakoniec predsa zrealizovanej rekonštrukcii komunikácie na Ul. Fr. Kráľa pohybovali ťažké mechanizmy?*

Ku konštatovaniu, že novo zaradené stavby boli takýmto spôsobom zrealizované netransparentným spôsobom, bez súťaže a tiež boli diskriminačné voči iným možným dodávateľom a je predpoklad, že aj na úkor obyvateľov mesta, pridelené spriaznenej firme aj za cenu porušenia podmienok pôvodného verejného obstarávania uvádzame, že zmluva bola uzatvorená na základe priameho rokovacieho konania v rámci vyhlásenej nadlimitnej zákazky s víťazným uchádzačom a v zmysle uznesenia mestskej rady.

To, že boli zrealizované chodníky a komunikácie na spochybňovaných komunikáciách a plochy v areáloch materských škôl je na ***úkor*** *obyvateľov mesta, alebo* ***pre*** *obyvateľov mesta bývajúcich na týchto uliciach a deti, ktoré navštevujú jednotlivé materské školy?*

K finančnému krytiu a úhradám v roku 2018 uvádzame, že revitalizácia je uhrádzaná formou dodávateľských úverov za každý rok v 60 mesačných splátkach, čiže za rok 2016 splátkami od 15.1.2017 do 15.12.2021, za rok 2017 od 15.6.2018 do 15.5.2023 a za rok 2018 od 15.6.2019 do 15.5.2024.

Odpoveď - Interpelácia č. 1-pokračovanie

Rovnaká situácia nastala aj pri zmluve o dielo č. 4907.7060057 VVA z okt. 2017 medzi tými istými účastníkmi. Dodatkom č. 2 z 20. 3. 2018 sa zmluvné strany dohodli na zámene realizácie Sídl. Západ I. za parkovisko pri zimnom štadióne. Z dodatku č. 2 však vyplýva, že bolo z realizácie vypustené aj dielo : Sídl. Západ — časť 2. , ako aj to, že parkovisko bolo postavené za úplne rovnakú cenu, ako dva sídliskové celky.

Odpoveď k časti textu: 4. odstavec

Uznesením Mestského zastupiteľstva č. 295 zo dňa 20.6.2017 bol schválený realizačný plán rekonštrukcie miestnych komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch na roky 2017 a 2018 v členení pre rok 2017 a 2018.
Podľa zmluvy o dielo č. 4907.7060057VVA bolo predmetom zmluvy pre rok 2017 sídlisko Západ – časť 2 – ohraničený ulicami Prof. Hlaváča – Martina Rázusa – Karola Kuzmányho čiže časť , ktorá bola vypustená zo zmluvy o dielo č. 490.6060021 VVA.
Pre rok 2018 to bolo sídlisko Západ I. etapa – priestor ohraničený ulicami Humenská – Jána Švermu – Masarykova – Štefánikova.
Dodatkom č. 1 k ZoD bola realizácia sídliska Západ z roku 2017 presunutá do roku 2018.
Uznesením Mestského zastupiteľstva č. 366 zo dňa 27.2.2018 bol doplnený realizačný plán rekonštrukcie miestnych komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch na rok 2018 aj o Ul. športová – parkovisko pri zimnom štadióne.

Dodatkom č. 2 k ZoD č. 4907.7060057VVA došlo k zámene sídliska Západ I. etapa za parkovisko pri zimnom štadióne. Sídlisko Západ I. etapa bolo zaradené do ZoD č. 4907.8060007VVA, ktorá bola podpísaná na základe priameho rokovacieho konania v roku 2018 a bolo aj zrealizované v roku 2018.
Podľa ZoD č. 4907.7060057VVA bola cena sídliska Západ I. etapa 360 051,47 €. V dodatku č. 3 k ZoD je cena za parkovisko pri zimnom štadióne 273 256,44 € a za sídlisko Západ – časť 2., 254 846,41 €. Konštatovanie, že parkovisko pri zimnom štadióne bolo postavené za úplne rovnakú cenu ako dva sídliskové celky sa nezakladá na pravde.
Len pre úplnosť uvádzame, že časť sídliska I. etapa pri bytovom dome A9, ktorá bola zamenená za parkovisko pri zimnom štadióne bola predmetom zmluvy č. 4907.8060007VVA a bola zrealizovaná v roku 2018.
Obyvatelia sídliska Západ tak neboli ukrátení o plánované investície pre rok 2018.

Interpelácia č. 2

Vážený p. primátor nakoľko mesto Michalovce je zriaďovateľom ZŠ Krymská dovoľujem si vás interpelovať vo veci pracovného pomeru učiteľa Mgr. Jozefa Porvaza, ktorý je v rozpore so zákonom. Menovaný bol právoplatne odsúdený 3. 12. 2018 a to podľa § 157 ods. 2 Trestného zákona s použitím §36 písm. j/ a § 38 ods. 3 Trestného zákona na trest odňatia slobody v trvaní 12 mesiacov s podmienečným odkladom na 24 mesiacov.

Nakoľko sa jedná sa o trestný čin, ktorý nie je úmyselný, ale spáchaný z nedbanlivosti, avšak v súvislosti s výkonom pedagogickej činnosti, preto prestal Mgr. Jozef Porvaz spĺňať predpoklad na výkon práce určený zák. 317/2009 Z.z. (predpoklad bezúhonnosti).
Zamestnávateľ má v takomto prípade skončiť pracovný pomer výpoveďou z dôvodu podľa § 63 ods. 1 písm. d) Zákonníka práce.

Moje zistenie odôvodňujem tým, že k skutku došlo v súvislosti s výkonom pedagogickej činnosti, kedy bola daná osoba v pozícii riaditeľa školy a podľa rozsudku mala zabezpečiť pri výchove a vzdelávaní, pri činnostiach priamo súvisiacich s výchovou a vzdelávaním a pri poskytovaní služieb bezpečnosť a ochranu zdravia detí a žiakov, čo v danom prípade nezabezpečila, čím došlo k spáchaniu trestného činu podľa § 157 ods. I a 2TZ.
Vážený p. primátor ako mienite zabezpečiť nápravu daného stavu, ktorý je v rozpore s platnou legislatívou SR, pričom je nutné brať zreteľ aj na zabezpečenie bezpečnosti a zdravia maloletých detí?
Je podľa vás v poriadku, že menovaný naďalej vyučuje deti na ZŠ?

<u>Na interpeláciu odpovedal Ján Bumbera, vedúci útvaru primátora a pers. referent</u>

Plne súhlasíme s Vašim konštatovaním, že mesto Michalovce je zriaďovateľom ZŠ Krymská a teda musí za určitých okolností konať a taktiež súhlasíme s Vašim konštatovaním, že zamestnávateľ má v prípade, ak sa skutok stal tak, ako ho popisujete, konať. Presne v týchto intenciách primátor mesta Michalovce konal a bude konať. Plní všetky úlohy a vykonáva právne úkony, ktoré mu ako štatutárnemu orgánu zriaďovateľa prináležia. Riaditeľa školy odvolal a prijal ďalšie personálne rozhodnutie k zabezpečeniu chodu školy. Primátor mesta konal bez akéhokoľvek odkladu a prieťahov ihneď, ešte v deň súdneho konania 3.12.2018, kedy sa o odsúdení riaditeľa dozvedel. Pre porovnanie jeho bezodkladného konania uvediem, že napríklad Okresný súd v Michalovciach zaslal Mestu Michalovce „Žiadosť o spolupôsobenie pri výkone trestu" z dôvodu odsúdenia riaditeľa ZŠ Krymská na zákaz činnosti vykonávať funkciu riaditeľa školy v trvaní 2 (dvoch) rokov až 14.2.2019, teda viac ako dva mesiace po rozhodnutí súdu.

Druhým problémom je riešenie pracovnoprávnych vzťahov zamestnanca, odvolaného riaditeľa. Tento nikdy nebol a nie je zamestnancom Mesta Michalovce, ale príslušnej školy. Pracovnoprávne predpisy taxatívne upravujú, kto môže konať v pracovnoprávnych vzťahoch voči zamestnancom u zamestnávateľov, ktorí majú právnu subjektivitu. Nie každý musí disponovať znalosťami z pracovnoprávnej legislatívy preto si dovolíme poznamenať, že akýkoľvek zásah iného subjektu do týchto vzťahov, s výnimkou kolektívnych pracovných vzťahov a tých, ktorým to zákon umožňuje, by bol v celom rozsahu neplatný. Z týchto dôvodov primátor mesta Michalovce do kompetencií štatutárnych orgánov iných samostatných právnych subjektov nemôže vstupovať, nevstupuje a ani nemá ambíciu vstupovať.

Aj keď nie je ničím neobvyklým, že zamestnanci subjektov v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta kontaktujú primátora mesta v súvislosti s problémami a riešením pracovnoprávnych vzťahov, (k čomu ho nabádate otázkou aj Vy) žiadny zákon neumožňuje primátorovi mesta vstupovať do riešenia sporov z pracovnoprávnych vzťahov iných právnych subjektov, prípadne uskutočňovať dohľad nad ich dodržiavaním.

Zriaďovateľ bol informovaný, že ste sa v predmetnej veci obrátili aj priamo na školu. Veríme, že informácia, ktorú Vám poverená riaditeľka školy poskytla, prípadne poskytne, podrobnejšie objasňuje, ako škola zabezpečuje dodržanie zákonného riešenia pracovnoprávnych vzťahov dotknutého zamestnanca.

Interpelácia č.3

Na základe diskusie a odpovedí primátora mesta smerom k obyvateľom Sídliska Juh na verejných zhromaždeniach v roku 2018 chcem aj v mene obyvateľov Sídliska Juh a predovšetkým tých z Ul. okružnej interpelovať primátora mesta Michalovce vo veci zabezpečenia poriadku v lokalite za garážami pri križovatke ulíc Špitálska a Sobranecká cesta.

Pán primátor sľúbil ste obyvateľom, že po dohode s SPF dôjde k náprave a daná lokalita bude prostredníctvom TaZS upravená a uprat???. Doposiaľ sa tak nestalo. Daný pozemok je v správe SPF, pričom je kompletne zarastený náletovými drevinami, v ktorých sa nachádza abnormálne množstvo odpadu. Počas jarných a letným mesiacov sa v tejto lokalite zdržiavajú najmä neprispôsobivý občania, ktorí túto lokalitu znečisťujú a dokonca si tam stavajú provizórne obydlia. Domnievam sa, že jedine úplné odstránenie náletových drevín umožní dokonalé vyčistenie tejto plochy a zároveň demotivuje neprispôsobivých občanov, aby sa v tejto lokalite zdržiavali.

Kontaktovali ste v nadej veci SPF?

V akom časovom horizonte bude zjednaná náprava?

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Predmetná lokalita je z hľadiska nezákonného umiestňovania odpadov už dlhodobo problematickou. Mesto Michalovce, predmetnú lokalitu opakovane čistilo, ale aj po jej vyčistení nebolo možné zabrániť znečisťovaniu lokality odpadmi ukladanými hlavne pri opustených garážach a prístupovej panelovej ceste. Mesto Michalovce, MsÚ odbor V,ŽPaMR v spolupráci s Okresným úradom Michalovce, odborom starostlivosti o ŽP niekoľkokrát rokoval so správcom lokality Slovenským pozemkovým fondom Bratislava (ďalej len „SPF"), ako zabrániť nezákonnému umiestňovaniu odpadov na danej lokalite. SPF dlhodobo tvrdil, že parcely prenajme nájomcovi, aby boli pozemky využívané, oplotené, udržiavané a pod., že zabráni prístupu na panelovú cestu, ale žiadne dohodnuté opatrenia sa zo strany SPF nezrealizovali. Mesto Michalovce ešte v roku 2014 vydalo pre SPF rozhodnutie č. 2014/2955, ktorým bol povolený výrub 500 m^2 krovín, ktorý mal SPF zrealizovať v termíne do 31.12.2014. SPF výrub v uvedenom termíne nezrealizoval a pred uplynutím lehoty požiadal o predĺženie termínu na realizáciu výrubu do 31.12.2015. Mesto Michalovce zmenou rozhodnutiu SPF vyhovelo a rozhodnutím č. 2014/5213 predĺžilo termín výrubu do 31.12.2015. Ani v tejto lehote SPF výrub krovín nezrealizoval.

Mestský úrad Michalovce, odbor V,ŽPaMR dňa 26.3.2018 zaslal Okresnému úradu Michalovce, Odboru starostlivosti o ŽP (ďalej len OSŽP) požiadavku, aby začal konanie a uložil vlastníkom pozemkov zabezpečiť zhodnotenie prípadne zneškodnenie odpadu. Okresný úrad Michalovce začal dňa 4. 5. 2018 konanie o určení osoby zodpovednej za nezákonné umiestnenie stavebných odpadov, odpadov z demolácií a komunálnych odpadov podľa § 15 ods. 9 písm. a) a b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na nehnuteľnostiach registra „C" KN parc. č. 3729/2, 3729/6 a 3729/78 k. ú. Michalovce.

Okresný úrad Michalovce, OSŽP na základe vzniknutej situácie s nezákonným umiestňovaním odpadov po zvážení všetkých skutočností a na základe dlhodobých neúspešných rokovaní so SPF a p. Renátou Novobilskou, pristúpil k vydaniu rozhodnutia č. OU-MI-OSZP-2018/000579-8 zo dňa 4.6.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.6.2018. V zmysle uvedeného rozhodnutia mal SPF a p. Renáta Novobilská zhodnotiť alebo zneškodniť odpad katalógové číslo 17 09 04 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 , 17 09 02 a 17 09 03 (odhad cca 250 t) umiestnených na nehnuteľnostiach registra

„C“ KN parc. č. 3729/2, 3729/6 a 3729/78 k. ú. Michalovce, na vlastné náklady najneskôr v termíne do 31.10.2018. V čase vydania hore uvedeného rozhodnutia boli nehnuteľnosti vo vlastníctve SR v správe SPF a p. Renáty Novobilskej.

Mesto Michalovce v zmysle hore uvedeného rozhodnutia malo zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie komunálnych odpadov kat. č. 20 03 01 – zmesový komunálny odpad (odhad cca 30 t) a kat. č. 20 03 08 – drobný stavebný odpad (odhad cca 10 t) umiestnených na nehnuteľnostiach registra „C“ KN parc. č. 3729/2, 3729/6 a 3729/78 k. ú. Michalovce, na vlastné náklady po odstránení odpadu kat. č. 17 09 04 správcom a spoluvlastníkom uvedených nehnuteľností (SPF a R. Novobilská) v termíne najneskôr do 15.12.2018.

Mesto Michalovce, MsÚ odbor V,ŽPaMR listom zo dňa 16.11.2018, oznámil Okresnému úradu Michalovce, OSŽP, že na základe vykonanej kontroly nebol k uvedenému dňu stavebný odpad SPF a p. Renátou Novobilskou odstránený z hore uvedených pozemkov. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, nebolo možné Mestom Michalovce zabezpečiť odstránenie komunálneho odpadu a drobného stavebného odpadu v termíne a za dodržania podmienok rozhodnutia vydaného Okresným úradom Michalovce, OSŽP.

Na základe týchto skutočností bol SPF upozornený, že za nesplnenie povinnosti uložených rozhodnutím Okresného úradu Michalovce, OSŽP, mu môže byť uložená pokuta podľa § 117 ods. 3 zákona o odpadoch za porušenie povinnosti podľa § 15 ods. 13 zákona o odpadoch vo výške od 1 200 eur do 120 000 eur. Po tomto upozornení SPF, Regionálny odbor Michalovce, zaslal Okresnému úradu Košice, odboru opravných prostriedkov podnet na preskúmanie rozhodnutia Okresného úradu Michalovce, OSŽP č. OU-MI-OSZP-2018/000579-8 zo dňa 4.6.2018 mimo odvolacieho konania. Okresný úrad Michalovce, OSŽP zaslal 18.2.2019 žurnalizovaný spisový materiál v rámci preskúmania rozhodnutia mimo odvolacieho konania Okresnému úradu Košice, odboru opravných prostriedkov. V súčasnom období prebieha preskúmanie rozhodnutia v mimo odvolacom konaní.

Interpelácia č. 4

Vážený p. primátor, ešte v decembri 2017 vás kontaktovala obyvateľka bytového domu na Štefánikovej ulici 66 v Michalovciach s podnetom, resp. žiadosťou, aby mesto Michalovce odstránilo v danej lokalite za bytovým domom nebezpečný zosuv pôdy, ktorý podľa odosielateľky podnetu môže ohroziť zdravie a bezpečnosť občanov a tiež narušiť statiku celého bytového domu. V odpovedi zo dňa 27. 12. 2017 ubezpečujete odosielateľku, že zabezpečíte nápravu (citácia z odpovede).

Prečo ani po viac ako roku od prijatia podnetu nie je daná záležitosť vyriešená?
Prečo TaZS mesta Michalovce nezabezpečili aspoň označenie a zabezpečenie danej lokality pred nebezpečenstvom úrazu a pod. ?

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Mesto Michalovce sa podnetom obyvateľky bytového domu na Štefánikovej ulici 66 v Michalovciach zaoberalo od decembra 2017. Podľa zistení, Mesto Michalovce nerobilo žiadne stavebné úpravy, ktoré by v okolí kanalizačnej šachty spôsobovali opakované sadania rastlého terénu. Na základe tejto skutočnosti, mesto vyzvalo v januári a februári 2018 správcov VVS a.s.

Košice, závod Michalovce, OSBD Michalovce a rovnako aj TaZS Michalovce k hľadaniu riešenia. Zo zápisu zo stretnutia z 12.06 2018 za účasti OSBD, VVS a. s. a Mesta Michalovce bol spoločnosťou VVS a. s. Košice prevedený kamerový monitoring, kde bolo zistené, že kanalizácia nevykazuje poškodenie. Spoločnosť VVS a. s. zásypom v mieste prepadávajúcej sa zeminy vyrovnala terén. Avšak , ten sa po čase začal opäť prepadávať.

Dňa 26.02.2019 na zasadnutí MsZ bola predložená interpelácia poslanca Mgr. Milana Kaplana, v ktorej bol popísaný neriešený stav prepadávajúcej sa zeminy.

Mesto Michalovce dňa 15.03.2019 uskutočnilo nové stretnutie zainteresovaných organizácií, na ktorom sa dohodlo, že nový zásyp, ktorý bol vykonaný VVS a. s. v jedenástom týždni 2019 bude monitorovaný a v prípade, že opätovne zemina poklesne OSBD, VVS a. s. a Mesto Michalovce prostredníctvom VVS. a. s. vykonajú potrebný hĺbkový odkop terénu okolo šachty a podľa zistení budú následne prijaté nové technické riešenia prípadne opatrenia.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Aj na základe Vášho podnetu sa uskutočnilo rokovanie, na ktorom ste boli aj osobne, kde daná problematika bola prejednaná a boli prijaté opatrenia, ako sa bude postupovať v prípade, ak usadanie pôdy bude pokračovať.

Radovan Geci

Interpelácia č. 1

Oprava ciest

Každé 4 roky hlavne pred voľbami, alebo po zimnej sezóne občania Michaloviec stretávajú „asfaltovaciu čatu technických služieb" na uliciach mesta. Tá samozrejme na oko opravuje, rozumej neodborne láta-pláta, hlavne najviac na oko viditeľné porušenia chodníkov a ciest. Výsledkom ich konania je zbytočné míňanie financií mesta a občanov. Ich práca nevyrieši definitívne daný problém poškodenia na chodníku alebo ceste a oprava častokrát nepreží ani len jednu sezónu. Tento problém pretrváva už desaťročia! Ani po 30 rokoch mesto nepoužíva novšie kvalitnejšie stavebné metódy. Preto moja otázka ku výberu technológie budovania a pracovným postupom opravy ciest a chodníkov.

Je možné pripraviť odborný manuál výstavby a opravy ciest a chodníkov, ktorým sa budú riadiť nie len zamestnanci technických služieb, ale aj dodávateľské firmy? Narážam na technologický správnu úpravu miesta pred jej následným pokrytím asfaltu, respektíve výmeny asfaltového koberca v celom reze cesty, alebo pri menších rozmeroch poškodenia v polovičke rezu cesty. Potrebujeme prinášať kvalitné a trvácne riešenia hoc i len v menšom počte, pretože v konečnom dôsledku z dlhodobého hľadiska nakoniec opravíme celé mesto a nepotrebujeme sa rok čo rok vracať k pôvodným opravám a takto znehodnocovať mestský majetok.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

V zmysle zmluvy o dielo pri realizácii stavebných prác na revitalizácii existujúcich komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch zhotoviteľ je povinný dodržiavať všeobecné predpisy, technické normy a požiadavky uvedené zmluve. Zhotoviteľ je povinný odovzdať spolu s dielom certifikáty, vyhlásenia o zhode výrobkov, atesty použitých materiálov, zápisy o preverení prác zakrytých v priebehu výstavby a výsledky všetkých skúšok predpísaných

príslušnými STN. Pri pokládke asfaltového krytu vozovky musí byť rešpektovaná pôvodná šírka miestnej komunikácie, dodržaná niveleta osadenia kanalizačných poklopov, kanalizačných vpustí a armatúr.

Dielo musí byť je zhotovené z materiálov vyhovujúcich podmienkam STN EN 13043, STN EN 12620, STN EN 13242, STN EN 12591. Pre použité materiály sú predkladané vyhlásenie zhody výrobkov v zmysle platných STN EN. Stavebné práce sú vykonávané v súlade STN EN 13 108. Vlastnosti stavebných materiálov a hotovej úpravy sa overujú v štádiu prípravy materiálov, počas celej realizácie diela ako aj po jeho ukončení. V súlade s platnými STN sú vykonávané preukazné skúšky, kontrolné skúšky, ktorými sa overuje zhoda vlastností materiálov s výsledkami preukazných skúšok a preberacie skúšky hotovej úpravy.

Preukazné skúšky sú skúšky vykonané akreditovanou skúšobňou, kontrolné skúšky sa vykonávajú v akreditovaných skúšobných laboratóriách zhotoviteľa. Výsledky týchto skúšok sú bezprostredne po ich vykonaní odovzdávané objednávateľovi. Preberacie skúšky sa vykonajú za účasti objednávateľa prípadne ním poverenej osoby a zhotoviteľa. Tieto skúšky sa musia vykonať v rozsahu stanovenom príslušnými STN.

Kvalita použitých materiálov sa dokladuje značkou CE v zmysle platných STN EN a kvalita vykonávaných prác certifikátom systému vnútropodnikovej kontroly. Pre práce, na ktoré nie je vydaná harmonizovaná norma STN EN sa systém kvality potvrdzuje certifikátom kvality v zmysle normy STN EN ISO 9001:2001/EN ISO 9001:2000..

Zhotoviteľ môže zabudovať len materiály označené značkou zhody podľa zákona č. 90/1998 Z. z. v znení zákona č. 314/2004 Z. z. a vyhlášky č. 158/2004 Z. z. Pri realizácii prác zhotoviteľ zabezpečí rozprestretie asfaltovej zmesi finišerom, ktorý dosiahne mieru zhutnenia pod hladiacou doskou min. 83 %.

Pre zabezpečenie kvality asfaltových zmesi použitých do konštrukčných vrstiev diela musí zhotoviteľ použiť technické zariadenie pre dodávku asfaltových zmesí (výrobňa – obaľovacie centrum) nepresahujúcu vzdialenosť 60 km od stredu mesta podľa portálu http://maps.google.sk.

Asfaltová zmes musí byť vyrobená automatickou obaľovacou súpravou s technickým vybavením a hodinovým výkonom tak, aby bola dodržaná presnosť dávkovania s max odchýlkou 3% a dávkovanie jednotlivých zložiek kameniva s odchýlkou 5%. Dávkovače a teplomery musia byť overené. Pri preprave musí byť asfaltová zmes chránená pred ochladzovaním, resp. dažďom. Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa použijú finišery s automatickým nivelizačným zariadením a vyhrievacou predhutňovacou kladinou. Na hutnenie sa použijú vibračné a statické valce.

Máme zato, že odborný manuál výstavby a opravy ciest a chodníkov, ktorým sa budú riadiť nie len zamestnanci technických služieb, ale aj dodávateľské firmy nie je potrebné vymýšľať, pretože príslušná legislatíva a normy platia pre všetkých rovnako.

Interpelácia č. 2

Školské DROP-OFF zóny

Rannú situáciu pri I. a II. základnej škole poznáme. Kritické situácie a prehustená ranná premávka na ulici, spôsobená ranným dovozom detí do škôl. Počet detí, ktoré sa do školy dovezú autom z roka na rok vzrastá. Zničené trávniky okolo školy, nebezpečné situácie na priechodoch a preplnené parkoviská sú dôkazom toho, že je nevyhnutné riešiť komplexne túto požiadavku obyvateľov bývajúcich v okolí, ako aj samotných rodičov.

Moja otázka znie, môže mesto pripraviť a dať spracovať architektom štúdiu na riešenie vykladacej zóny, tzv. drop-off zóny v rámci pozemkov jednotlivých škôl? Štúdiu, ktorá by riešila vykladanie detí nie na ulici, ale priamo v bezpečí areálu školy.

<u>Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR</u>

Školské Drop-Off zóny je ideálne riešiť pri novej výstavbe základných škôl. Rovnako sa to uplatňuje aj v zahraničí. V našom prípade ide o školské zariadenia vybudované ako súčasť bývalej komplexnej bytovej výstavby (KBV) sídlisk v minulom storočí, ktoré spĺňali vtedajšie priestorové normy na projektovanie KBV a IBV. Tieto normy počítali, že každá tretia rodina v bytovom dome bude mať auto. Rozširovať komunikácie, ale aj parkovanie je preto veľmi komplikované. Je na zváženie, či je rozumné takto postupovať za každú cenu, a to aj na úkor zásahu do zelene.

Pri revitalizácii sídliskových plôch a riešenia medziblokových priestorov pristupuje mesto veľmi opatrne k zásahom do zelene pri vytváraní nových parkovacích plôch. Iba citlivým spôsobom vyváženého stavu zelene a parkovísk je možné ako-tak hľadať a vytvárať akékoľvek rezervy v parkovaní. Pri školách, ktoré tu existujú 30 a viac rokov, budovanie „Drop-Off" zóny je možné iba v tom prípade, že škola poskytne priestor. Máme za to, že púšťať parkovanie za brány škôl je iracionálne. Areály škôl je potrebné zachovať pre účely edukácie i mimoškolskú záujmovú činnosť. Rovnako ponechať izolačnú zeleň má svoje miesto teraz, ale hlavne do budúcna.

K samotnej myšlienke sa prikláňame, ale zrealizovanie si bude vyžadovať veľké priestorové nároky na vytvorenie dostatočného dlhého pásu pre čakajúce vozidlá, a zároveň aj trpezlivosť rodičov pri dovoze detí.

V lokalite I. ZŠ mesto pristúpilo k úprave trvalého dopravného značenia. Požiadavkou obyvateľov bolo zníženie rýchlosti vozidiel na ulici a zamedzenie parkovania vozidiel na vjazdoch do dvorov počas rannej a poobednej špičky a taktiež počas nárazových akcií školy, napr. rodičovské združenia. Zmenou dopravného značenia sú vytvorené aj parkovacie miesta pozdĺž chodníka, na Ul. Moussonovej, ktoré môžu byť využité ako „drop off" parkoviska. V minulosti takým Dropp-off poit-om bol priestor prístupný z Ul.Šafárikovej, kde rodičia na parkovisku školy dieťa vysadili a vrátili sa na Ul. Šafárikovu s pokračovaním na Moussonovu alebo Ul. agátovú. Ak by sme sa vrátili k tejto myšlienke, personál školy by parkoval v areáli školy medzi pavilónmi, ktorý je prístupný z Ul. Moussonovej vedľa telocvične.

V lokalite II. ZŠ Ul. Jána Švermu je plánovaná rekonštrukcia. V zeleni pred ZŠ je naplánované parkovisko s 22 parkovacími miestami so samostatným vjazdom na Ul. Jána Švermu. Pri stretnutiach so zástupcami z priľahlých blokov s úbytkom zelene nesúhlasili. Rovnako riešiť Dropp-OFF point zrušením jestvujúceho chodníka, ktorý je jediným prístupom pre peších k vchodu školy je technicky nesprávne. Menšími úpravami je možné riešiť vystupovanie detí pri zadnom vjazde do areálu školy.

S realizovaním a prevádzkovaním Vami navrhovaného Dropp-off poitu je potrebné uvažovať aj s nárastom počtu obslužného personálu školy na otváranie dverí vozidiel, nakoľko predpokladáme, že väčšina rodičov používa detský zámok vo dverách auta. Otváranie dverí rodičmi by celý systém spomalilo alebo aj znefunkčnilo.

Čo sa týka architektonického spracovania, architekt síce môže spracovať ideovú štúdiu miesta vysadenia tzv. drop off point, avšak konečné riešenie nie je na architektovi, ale na projektantovi dopravných stavieb ako odborne spôsobilej osobe. Tak ako uvádzate, je potrebné, aby nedochádzalo k ničeniu nielen trávnikov, ale celkovo zelene okolo škôl, je možné

riešiť vystupovanie detí na plochách pri zadných vstupoch a parkovacích plochách či už do areálu I. základnej školy ako aj II. základnej školy.

Interpelácia č. 3

Intenzita verejného osvetlenia

Občania sa na mňa obracajú požiadavkou preverenia funkčnosti verejného osvetlenia. To je na dnešnú dobu nie len zastaralé, ale prakticky v celom meste je vypnutá polovica svietidiel. Tá druhá je znížená na minimálne hodnoty. Kvalita života po zotmení v meste rapídne klesla. Tento stav pretrváva roky a občania si za ten čas osvojili svojrázne pomenovanie, že Michalovčania žijú v tme. Sú nahnevaní a neakceptujú súčasný stav. Predpokladám že mesto o tomto stave vie a verím, že pripravuje komplexnú obnovu svietidiel za pomoci externých zdrojov z európskych fondov.
Preto moja otázka, ako často sa robia revízie a meria hygiena svietivosti? Môžem dostať kópiu merania luxov dopadajúcich na povrch chodníkov a porovnať si to s hygienickými normami podľa technickej normy?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Revízie elektrorozvodov verejného osvetlenia sa realizujú pravidelne v intervaloch, ako to ukladá zákon. Meranie vybraných úsekov verejného osvetlenia v meste Michalovce bolo naposledy vykonané dňa 18. 4. 2016. Správu z merania predkladáme v prílohe.

Interpelácia č. 4

Križovatka Humenská - Masarykova

Svetelná križovatka Ul. humenská a Ul. Masaryková bola v nedávnom čase rekonštruovaná, čo sa týka svetelnej signalizácie a osvetlenia chodníkov, no zhotoviteľ po sebe nechal poškodené chodníky a ostrovčeky. Je možné aby mesto apelovalo na zhotoviteľa, nech dá do poriadku spevnené plochy, ktoré poškodil? A druhá otázka k tejto križovatke, na Masarykovej ulici v smere od Ul. humenskej máme zaraďovací pruh, ale dopravný inžinier navrhol zmenu svetelnej signalizácie z blikajúcej žltej na plnohodnotnú signalizáciu. Je možné to prehodnotiť a vrátiť do pôvodného stavu, keďže je tam spomínaný zaraďovací pruh?

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Mesto zrealizovalo v minulom období iba výmenu cestnej svetelnej signalizácie z dôvodu jej zlého technického stavu. Úprava chodníkov, priechodov pre chodcov a ich debarierizácia je v zmysle Zmluvy o postúpení práva z vydaného povolenia, cedovaná na Slovenskú správu ciest, správcu cesty I/18, ktorá bude realizovať príslušné stavebné úpravy.

K požiadavke úpravy cestnej svetelnej signalizácie uvádzame, že pravé odbočenie v smere z cesty I/18 Humenská ulica na cestu II/582 Masarykova ulica vedené cez odbočovací pruh bolo vždy riadené návestidlom s tromi farbami. Tu môžeme na základe takejto požiadavky iba predpokladať, že riadenie križovatky nebolo zo strany vodičov rešpektované.

https://www.google.com/maps/@48.7519844,21.901061,3a,75y,344.22h,82.55t/data=!3m6!1e1!3m4!1sOciGFvP3pb4p3LicNYdQLw!2e0!7i13312!8i6656

Interpelácia č. 5

Vertikálne dopravné značenie na hrádku, časť tehelné pole

Obyvatelia na tehelnom poli sa sťažujú na chýbajúce vertikálne dopravné značenie. Je možné aby dopravný inžinier v čo najkratšom čase pripravil dopravný projekt, a mesto osadilo dopravné značenie? Nie je mi jasné ako mohla byť cestná infraštruktúra skolaudovaná bez tejto povinnosti.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Pravdepodobne je text interpelácie o II. etape Tehelného poľa. Komunikácie boli postavené v 90. rokoch minulého storočia. Oficiálne kolaudačné rozhodnutie sa nenachádza v archívoch Mesta Michalovce ani v štátnom archíve. Po výstavbe základnej infraštruktúry danej IBV sa táto lokalita stala predmetom reštitučných konaní a následných súdnych sporov. Mestu boli rozhodnutím pozemkového úradu pridelené pozemky pod komunikáciami a cesta, ktorú v minulosti nikto neskolaudoval. Cesta je úzka a normovým predpisom nevyhovuje. V súčasnosti DZ niet kde osadiť. Koridor, ktorý bol v pôvodnej zastavovacej štúdii, určený na osadenie technickej infraštruktúry odpredali spoločnosti predávajúce pozemky spolu s pozemkami na výstavbu rodinných domov..

Osadenie DZ vyžaduje priestor mimo telesa komunikácie, a ten Mesto Michalovce nevlastní. Umiestnenie dopravného značenia je týmto spôsobom skomplikované. Čo sa týka nutnosti osadenia dopravného značenia na cestách k procesu kolaudácie tejto cesty uvádzame, že samotný zákon č. 8/2009 z.z o cestnej premávke upravuje v §20 povinnosti vodičov pri jazde cez križovatku. Konkrétne v ods. 2 upravuje jazdu cez križovatku, ktorá nie je riadená zvislými dopravným značením.

Interpelácia č. 6

Zalesnený park Hrádok

Všetci dobre poznáme situáciu na lokalite park Hrádok, priestor je zalesnený náletovou drevinou, zelené plochy vystriedali kriaky a husto zarastené stromy. Ľudia víkend čo víkend navštevujú danú lokalitu a diskutujú o tom do akého zanedbaného stavu sa park dostal.

Moja otázka a súčasne odporúčanie, je možné aby mesto hneď v jarných mesiacoch, alebo podľa uváženia odborníka na technických službách pripravilo plán revitalizácie priestoru, minimálne formou vyklčovania zarastenej zelene a stabilizácie priestoru amfiteátra a následne pripravilo v spolupráci architektov súťaž na architektonickú štúdiu využívania priestoru parku.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Jozef Doležal, vedúci odboru HsM

Zalesnené pozemky lokality Hrádok nie sú vo vlastníctve Mesta. Sú vlastníctvom Slovenskej republiky v starostlivosti Slovenského pozemkového fondu.

Mesto má záujem o využitie predmetnej lokality a prípravu návrhu ďalšieho využitia amfiteátra na Hrádku a oddychovej zóny, vrátane nadobudnutia pozemkov. Nateraz boli prijaté opatrenia na vyčistenie priestorov pozemkov amfiteátra a stabilizáciu objektu.

Interpelácia č. 7

Úrad hlavného architekta

Michalovské sídliská boli vystavané na konci 70 rokov minulého storočia. Novšie ako SNP v prostriedku 80 rokov. Odvtedy mesto zažíva už len individuálnu výstavbu súkromných investorov s výnimkou sporadických drobných investícií mesta do skrášľovania prostredia. Vznikajú nové domové časti, plánujú sa nové obchodné centrá a opravujú pôvodné stavby. No to všetko prebieha len na základe dodržania zákonných a stavebných povinností. Každý investor má iné potreby, iný rozpočet, iný pohľad na architektúru a snaží sa minimalizovať stavbu len na zákonne stanované podmienky. Mesto takto stráca architektonickú a urbanistickú kvalitu. Mesto takpovediac stráca tvár. Nemá žiaden ucelený koncept pre plánovanie verejných priestranstiev a nemá možnosť zlepšovať kvalitu života pre obyvateľov, keďže zákony toto neriešia. Územné plánovanie architektúru taktiež nerieši. Mladí ľudia nám utekajú z mesta aj z dôvodu znižovania kvality verejných priestranstiev, a tým pádom znižovania kvality života.

Moja otázka a súčasne odporúčanie na vedenie mesta. Je možné aby mesto zriadilo v prvom kroku „radu pre priestorové plánovanie“, pozostávajúcu z architektov a zamestnancov mesta, ktorá by práve riešila architektúru a urbanizmus. A v ďalšom kroku obnovila Úrad hlavného architekta? Ten je nevyhnutnou súčasťou každého moderného mesta.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Pri vypracovaní projektových dokumentácií stavieb v investorstve Mesta Michalovce, Mesto Michalovce spolupracuje s projektantmi stavieb, ktorí sú autorizovanými architektmi alebo autorizovanými stavebnými inžiniermi, a ktorí sú oprávnení vykonávať projektovú činnosti v súlade s § 46 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Pre priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia mesta má Mesto Michalovce schválený Územný plán mesta Michalovce, ktorý aktualizuje prostredníctvom zmien a doplnkov. Pri vypracovaní územného plánu Mesto spolupracuje s autorizovanými architektmi.

Dňa 1. 11. 2005 nadobudol účinnosť zákon č. 479/2005 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle ktorého, v súlade s § 140a ods. 1 písm. b) zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov: „obec, ak nie je stavebným úradom je dotknutým orgánom podľa tohto zákona a konanie sa týka pozemku alebo stavby na jej území, okrem stavby diaľnice alebo rýchlostnej cesty“. Z uvedeného vyplýva, že nakoľko Mesto Michalovce je stavebným úradom záväzné stanoviská podľa § 140b stavebného zákona, pre účely konaní podľa tohto zákona nevydáva.

Mesto teda nemá zákonnú možnosť zasahovať do vypracovaných projektov stavebníkov, ktorých realizácia stavieb má byť uskutočnená na území Mesta Michalovce.

V súčasnosti Mesto Michalovce neplánuje zriaďovať Vami navrhovanú „radu pre priestorové plánovanie.“

Čo sa týka útvarov hlavného architekta (ÚHA), v minulosti boli ÚHA odborné organizácie riadené odbormi územného plánovania krajských národných výborov a okresných národných výborov. Ich úlohou bolo pripravovať odborné stanoviská pre riadiace odbory k aktuálnym rozvojovým projektom, na základe ktorých potom odbory územného plánovania

vydávali záväzné stanoviská. Riadil a financoval ich štát rovnako ako aj celú investičnú výstavbu na úrovní okresu ale aj obcí a miest, preto ako donor mal právo aj diktovať taxatívne podmienky.

Mesto financuje iba vlastné stavebné aktivity, preto do projektov financovaných inými subjektmi zasahovať nemôže.

MUDr. Iveta Jasovská

Občania z ulice SNP poukázali na veľké znečistenie pozemkov rozprestierajúcich sa medzi skládkou TKO v Žabanoch až po rodinné domy postavené na vstupnej Ul. SNP do mesta Michalovce. Predmetné parcely sú husto pokryté papierovým odpadom a vrecúškami z PVC. V priebehu posledných dní, ktoré sa vyznačovali veterným počasím, znečistenie tejto oblasti prudko vzrástlo. Prosím kompetentné orgány o vyčistenie týchto priestorov.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Ulicu SNP sme tohto roku už niekoľkokrát od odpadov, ktoré boli nafúkané zo Skládky nie nebezpečného odpadu v Žabanoch vyčistili. Mrzí nás, že v čase veľmi silných vetrov dochádza k znečisteniu okolia, avšak teleso skládky je už vysoko. V prípade, že sa daný jav bude opakovať, okamžite pristúpime k ďalšiemu vyčisteniu okolia skládky.

JUDr. Ing. Erik Sibal

Učitelia 5. ZŠ sa sťažujú, že na novo vybudovanom ihrisku v ich objekte dochádza k poškodzovaniu tohto ihriska. Chcem sa opýtať, či by bolo možné takéto ihriská zabezpečiť kamerovým systémom.

Na interpeláciu odpovedal JUDr. Dušan Šanta, náčelník MsP Michalovce

Mesto v súčasnosti disponuje 47 kamerami a tento počet sa každoročne rozširuje.
Nové kamery sa operatívne umiestňujú do miest, kde najčastejšie dochádza k protiprávnemu konaniu.

V dohliadanej dobe bude umiestnená kamera na Ul. školskej oproti V. ZŠ. Priamo v areáli V. ZŠ zatiaľ mesto s umiestnením kamery neráta.

MUDr. Ján Mihalečko

Prosím o opravu výtlkov na Nábreží J.M. Hurbana.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Realizáciu opráv výtlkov v rámci mesta začneme hneď, ako začne náš dodávateľ s výrobou obaľovanej asfaltovej zmesi, ktorá je na túto činnosť potrebná.

Mgr. Marián Sabovčík

Oslovil ma pán starosta zo susednej obce Čečehov s otázkou, či bude vykonané čistenie okolia popri ceste medzi Michalovcami a Čečehovom. Upozornil ma, že popri ceste sa nachádzajú vrecia s odpadom a rôzne iné znečistenie. Časť tejto komunikácie spadá do katastrálneho územia Vrbovec a keďže sa blíži termín Čečehovského polmaratónu (marec 2019), pýtam sa či mesto odstráni tento odpad.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce

Okolie cesty v katastrálnom území mesta Michalovce smerom na Čečehov je dňa 18. 3. 2019 čisté. Taktiež budeme do dňa konania polmaratónu dané územie intenzívne monitorovať, prípadné nedostatky okamžite riešiť.

Mgr. Erika Šimková

Vážené mestské zastupiteľstvo, na základe prosieb a sťažností obyvateľov Ul. topolianskej, vás žiadam o začatie rekonštrukcie cesty na Ul. topolianskej, ktorá je už roky v dezolátnom stave a určite každý z vás si touto cestou prešiel – viete o čom hovorím a je hanbou pre naše mesto, nakoľko sme vstupnou bránou pre príjazd ľudí, ktorí tu dochádzajú každodenne za prácou a relaxom do nášho mesta.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Mesto Michalovce má schválený Plán revitalizácie komunikácií. Rozhodnúť o prípadných zmenách je v kompetencii MsR v súlade s prijatým uznesením MsZ z 26.02.2019

MUDr. Jozef Valiska

V roku 2015 som vo svojej interpelácii na základe požiadavky občanov volebného obvodu č. 1, požadoval zrealizovať chýbajúci chodník na Ul. Samovej a to v časti od rohu Ul. Mojmírovej po Ul. farskú. Na moju interpeláciu som dostal odpoveď, že chodník bude zrealizovaný v roku 2016. K dnešnému dňu chodník stále chýba, čo ohrozuje bezpečnosť chodcov najmä vo večerných hodinách aj vzhľadom na nedostatočné osvetlenie tohto úseku. Občania sa pýtajú, kedy sa dočkajú realizácie.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR

Chodník na Ul. Samovej od Ul. Mojmírovej po Ul. farskú je zaradený v pláne revitalizácie komunikácií chodníkov a parkovacích plôch mesta Michalovce v r. 2019 – 2021 s termínom realizácie v roku 2020.

Mgr. Ján Várady

1. Upozorňujem kompetentné orgány mesta na zlý stav krajníc cestnej komunikácie Ul. kapušianskej, tiež na pásy zelene, ktoré boli po dvojnásobných rozkopávkach rekonštrukcií vodovodu a zemného plynu dezolátne zničené. Tiež nepochopím investora výmeny plynu, projektanta, ale aj realizátora prác firmy Monttúr, že v 21. storočí šetrili na hlavnom potrubí, kde pravú stranu ulice riešili podkopávkami, podvrtávkami a prepichmi. Tieto prepichy aj podvrtávky dokonca vykonávali aj pod tzv.

mostíkmi, čiže príjazdovými odbočkami do dvorov, ktoré predošlý rok boli pekne opravené a upravené pracovníkmi VVS KE a. s., závod Michalovce. Čiže s prácou pracovníkov vodárenskej spoločnosti sme ako občania boli spokojní. Zelené pásy pekne upravili, ale to čo po nich dokázali plynári, to je hotová spúšť. Plynári nestíhali harmonogram prác len tak – tak nesystematicky „skákali" z Močarian do Vrbovca a mnohé prípojky občanom zrealizovali až počas vykurovacieho obdobia. Rozryté rozkopávky zasypávali veľmi nekvalitnými zásypovými materiálmi a vrchná vrstva je ílovitá – bahenná hlina. Táto počas daždivej jesene nedržala celkovú svahovú priľnavosť a bahno stekalo až na chodník a príjazdné mostíky. Na jar sa to opäť zopakuje, plynári ani nespevnili krajnice, ani nevysiali trávniky. Občania žiadajú urýchlenú nápravu. Táto okrajová časť teraz vyzerá horšie ako zaostalé „derevne" na Ukrajine.

<u>Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR</u>

Verejné priestranstvá po stavebnej aktivite SPP a. s. neboli zatiaľ od zhotoviteľa prevzaté.

2. Občania Sídl. Východ žiadajú OV,ŽPaMR o dokončenie komplexnej rekonštrukcie 3 detských ihrísk a hlavne aspoň o menšie pieskoviská, ktoré zároveň budú situované ako dopadiská pre detské šmýkačky. Tiež boli zdemontované detské kolotoče, ktoré už neboli znovu nainštalované.

<u>Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR</u>
Na sídlisku Východ boli v roku 2018 zrealizované 3 detské ihriská, na ktoré boli vydané stavebné povolenie a v rámci dokladovania inžinierskej činnosti aj stanovisko oprávnenej osoby, t.j. Technickej inšpekcie. Dopadové plochy sú v súlade s platnou legislatívou a takto boli aj skolaudované. Inštalovať detské pieskoviská nie je trendom už ani v zahraničí. Hygienické normy, ktoré sledujú hlavne výskyt parazitov a iných cudzorodých organizmov, neumožňujú ponechávať nevhodné a neudržiavané hracie prvky.

3. Tým, že sme už oplotili tzv. „ klietkovým systémom" viaceré stojiská kontajnerov TKO na Sídl. Východ, konkrétne na Uliciach moskovskej, leningradskej a kyjevskej, vytvorili sme tlak na ďalšie stojiská a tzv. „separátori" ich teda oveľa častejšie prehrabávajú, vyberajú rôzny odpad a odpadky rozhadzujú v okolí a cestou si mnohými značkujú cestu až do osady Angi – mlyn. Občania preto urýchlene žiadajú, aby sa pokračovalo vo výstavbe ďalších chránených stojísk, ale súčasných trendov, pretože sa začínajú množiť potkany a iné hlodavce roznášajúce rôzne choroby a infekcie. V súvislosti s tým, požadujeme nevyhnutnú deratizáciu týchto, ale aj priľahlých priestorov bytových domov (vchodov a suterénov).

<u>Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV,ŽPaMR</u>
Uzatvorené stojiská sa na území mesta osvedčili ako vhodné a účelné. Mesto plánuje po schválení finančných prostriedkov v rozpočte mesta pokračovať s výstavbou uzatvorených kontajnerových stojísk, so súčasným architektonickým návrhom.

Zároveň požadujete deratizáciu verejných aj priľahlých priestorov bytových domov (vchodov a suterénov). Mesto na základe uzatvorenej zmluvy s odbornou firmou zabezpečuje deratizáciu verejných priestranstiev na území mesta Michalovce.

Deratizácia je vykonávaná priebežne v jednomesačných intervaloch a to v období od apríla do decembra. V prípade zvýšeného výskytu hlodavcov – potkanov a to už či v blízkosti bytového domu na sídlisku, prípadne na verejnom priestranstve, odborná firma v lehote do 48 hodín od nahlásenia Mestskému úradu Michalovce, vykoná deratizačný zásah. Vykonaním deratizácie sa zamedzí vzniku a šíreniu prenosných ochorení zo zvierat na človeka.

Správca bytového domu je povinný v zmysle zákona č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v platnom znení, ako aj zákona č.. 355/2007 Z .z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zabezpečiť deratizáciu vnútorných priestorov bytových domov.