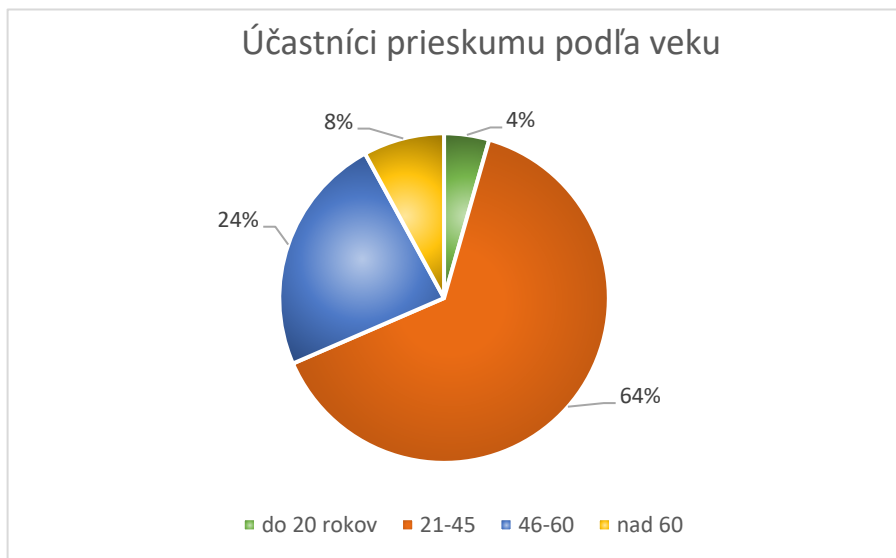


Vyhodnotenie dotazníka „Cyklotrasy v meste Michalovce a okolí“

Mesto Michalovce sa v programovom období 2021-2027 zapojilo do prípravy Integrovannej územnej stratégie s cieľom podporiť udržateľný mestský rozvoj. V rámci toho chce získať finančné prostriedky, okrem iného, aj na výstavbu cyklotrás v meste a okolitých obciach. Za účelom získania spätnej väzby od občanov vrátane ich návrhov a pripomienok týkajúcich sa tejto problematiky vykonalo prieskum dotazníkovou formou.

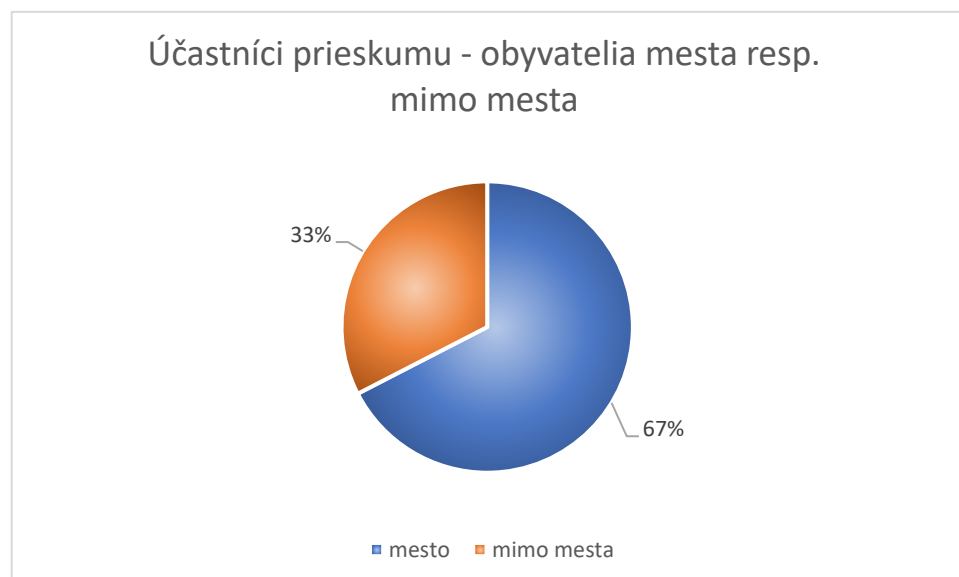
Ten sa uskutočnil od 9.3.2021 do 15.4.2021. Prieskumu sa zúčastnilo 565 respondentov, ktorí odpovedali na 12 otázok. Týkali sa najmä využívania cyklotrás občanmi, ich záujmu o ich vybudovanie, pričom mohli tiež vyjadriť svoj názor, kde by cyklotrasy privítali.

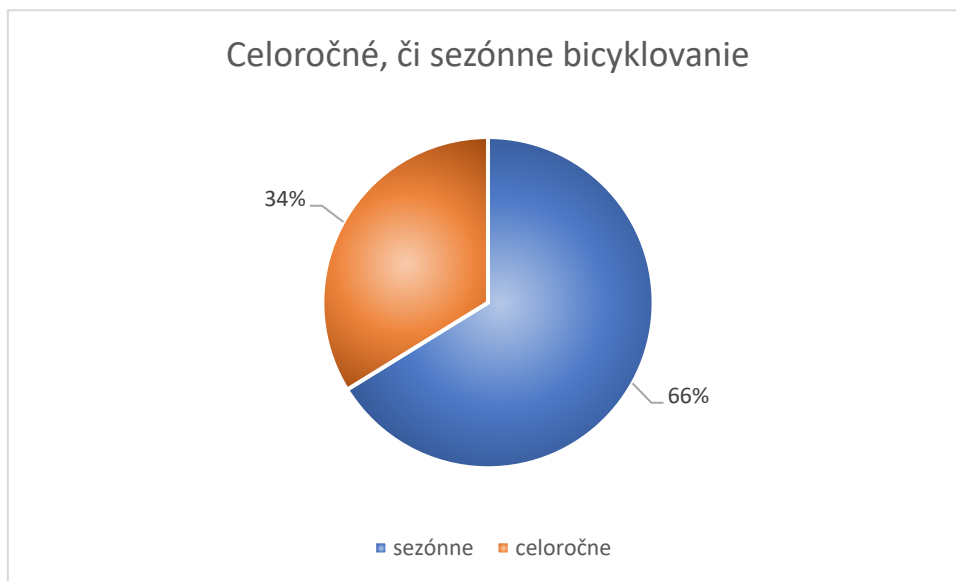
Nižšie si môžete pozrieť vyhodnotenie dotazníka.



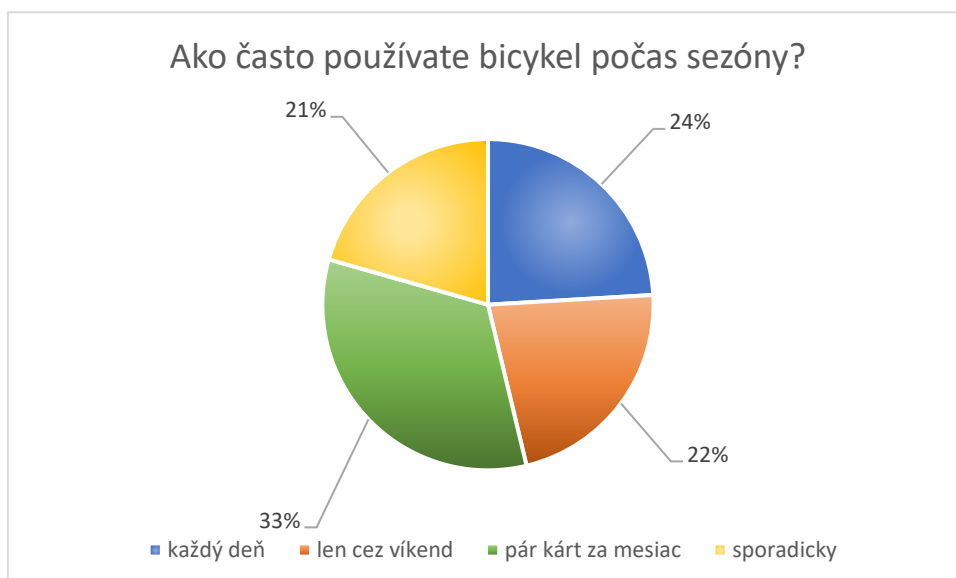
Najviac respondentov bolo vo veku 21 – 45 rokov, tvorili 64%. Druhou najpočetnejšou skupinou boli 46-60 roční občania čo činilo necelú štvrtinu opýtaných.

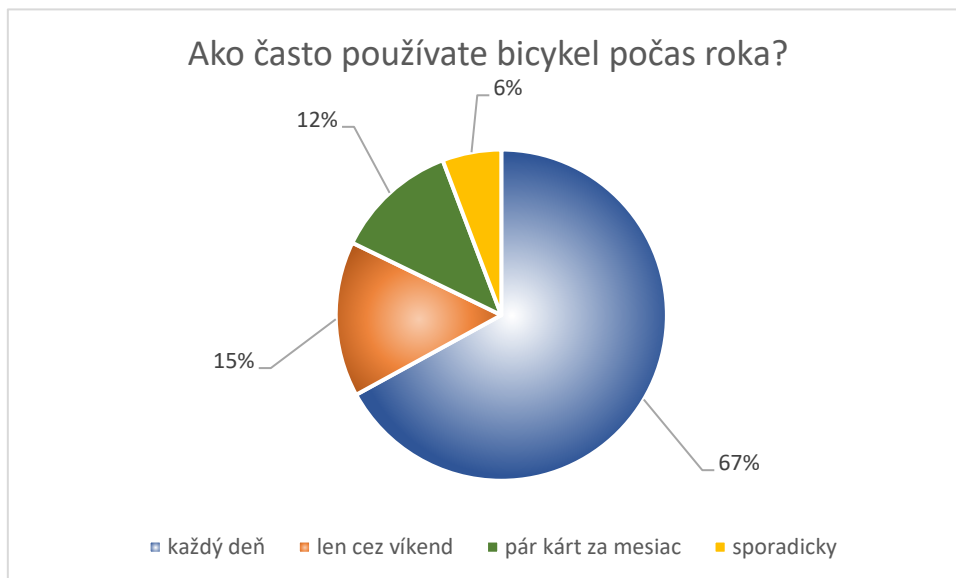
Dve tretiny opýtaných sú obyvatelia mesta, obyvatelia okolitých obcí tvorili tretinu respondentov, pričom najväčšie zastúpenie mali obce Pozdišovce, Petrovce nad Laborcom a Zalužice.



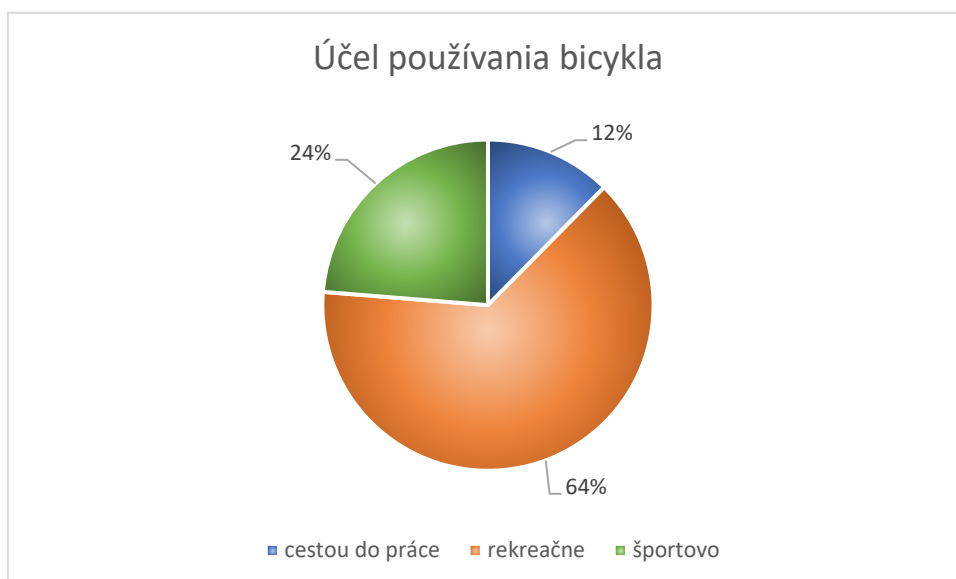


Pri otázke na respondentov, či využívajú bicykel sezónne alebo celoročne sa 66% opýtaných zhodlo, že využíva bicykel najmä počas sezóny a 34% celoročne. Počas sezóny jedna štvrtina opýtaných bicykluje každý deň, tretina respondentov používa bicykel pár krát za mesiac. Celkovo iba jedna pätina opýtaných využíva bicykel počas sezóny sporadicky.

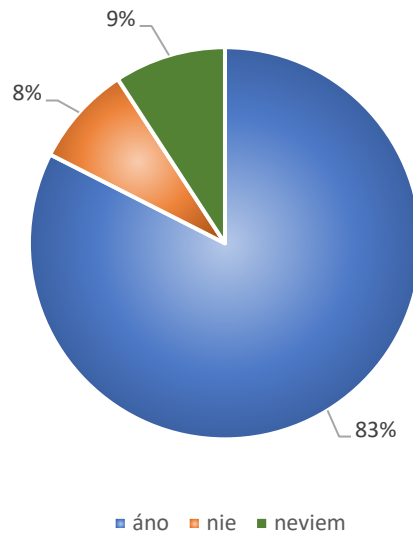




Celoročne bicykuje jedna tretina opýtaných, pričom až 67% z nich využíva bicykel každý deň a len 6% sporadicky. Celkovo používa bicykel každý deň takmer 40% opýtaných. Najčastejšie bicyklujú respondenti rekreačne, takmer dve tretiny, ako druhý dôvod na cyklistiku uviedli šport, čo činilo 24% opýtaných a 12% opýtaných využíva bicykel na cestu do práce.

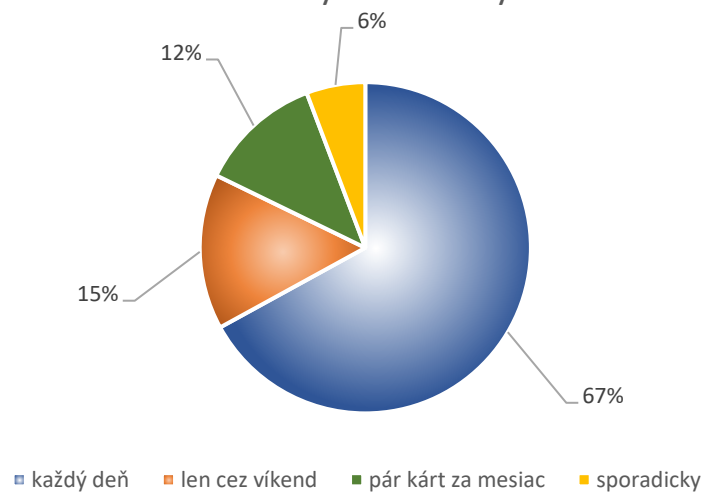


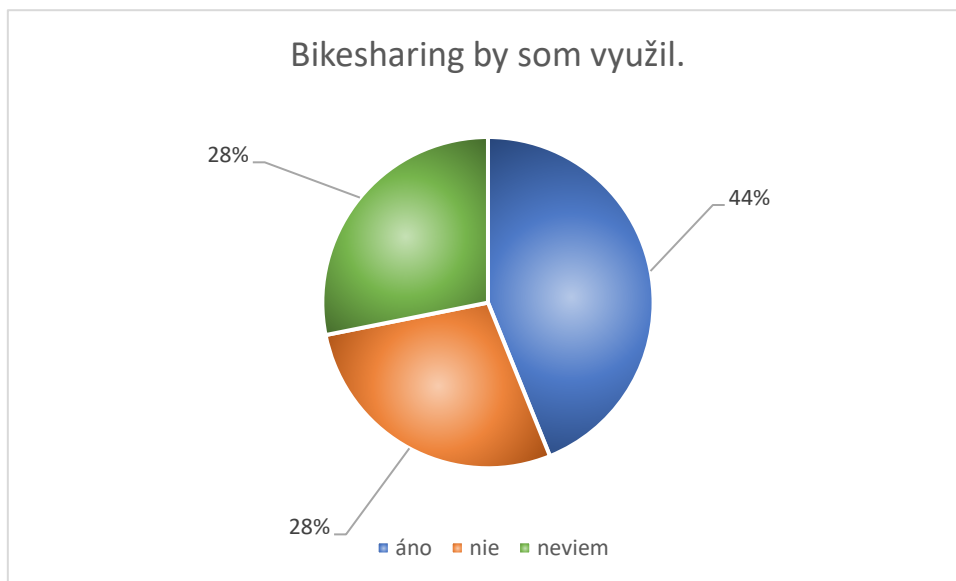
Ak by boli vytvorené podmienky na cestu do práce na bicykli, cyklotrasy by som na to využil



Pri otázke, či by opýtaní, ak by boli na to vytvorené podmienky, využívali bicykel aj cestou do práce, odpovedalo kladne až 83% opýtaných, čo poukazuje na veľký záujem o tento typ dopravy a dopyt po cyklotrasách. Existujúce cyklotrasy vytvorené v meste využíva viac než polovica respondentov, pričom až 75% z nich uviedlo, že sú obyvateľom mesta.

Celoročne využívam bicykel:





Na otázku, či by opýtaní využili tzv. „bikesharing“ odpovedalo kladne 44% respondentov. Nerozhodní a ľudia, ktorí by zdieľané bicykle nevyužili dosiahli rovnaké percento, a to 28%.

Pri otvorenej otázke, v ktorej sme sa respondentov pýtali, kde by privítali vytvorenie cyklotrás sa zhodla takmer polovica opýtaných na vybudovaní cyklotrasy k/okolo Zemplínskej šíravy. Ďalšími najčastejšími odpoveďami bolo prepojenie obcí s mestom, obcí navzájom, vytvorenie cyklotrás k zamestnávateľom, prípadne prepojenie Zemplínskej šíravy s Tokajským regiónom.

Celkovo sa z prieskumu dá vyhodnotiť, že obyvatelia sú aktívni cyklisti, záujem o cyklotrasy je naozaj veľký a ich vybudovanie by výrazne prospelo z hľadiska ekológie, odľahčenia dopravy v meste a zlepšenia dochádzania do práce, ale aj v rámci cesty za oddychom. Preto Mesto Michalovce vyvinie maximálne úsilie na to, aby sa v nasledujúcom období vybuďovalo čo najviac kilometrov cyklotrás, vrátane ich plného vybavenia.