

Na VII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach, ktoré sa uskutočnilo 9.11.2023 interpelácie predložili:

**MUDr. Dušan GODA**

Na podnet občanov interpelujem:

V rámci činnosti rómskych pomocných a preventívnych hliadok, vyzývam vedenie mestskej polície o čo možno najoptimálnejšiu koordináciu a zaradzovanie hliadok v exponovaných dňoch a hodinách (sociálne dávky) a v exponovaných lokalitách (napr. obchodná prevádzka- ul. moskovská, OC – Idea – CBA-LIDL) tak, aby bolo zabezpečené spoločensky a hygienicky najvhodnejšie prostredie pre občanov mesta Michalovce v dostatočnom časovom intervale.

**Na interpeláciu odpovedal JUDr. Dušan Šanta, náčelník MsP Michalovce**

*Na základe Vami predloženej interpelácie Vám zasielame nasledujúce stanovisko:*

*Činnosť MOPS má na starosti poverený príslušník MsP, ktorý plánuje koordinuje a kontroluje ich výkon služby. V súčasnosti má MsP k dispozícii 12 členov MOPS, ktorí pracujú v dvoch zmenách a to v čase od 06.00 hod. do 14.00 hod a od 14.00 h. Výkon služby je operatívne orientovaný do problémových časti mesta ako sú sídl. Východ Potraviny ul. Moskovská a okolie, sídl. Stráňany Balla a okolie, ul. Gerbova, železničná a autobusová stanica a okolie, malé Tesco. Jedna hliadka nepretržite zabezpečuje verejný poriadok v osade Angi mlyn.*

*Členovia MOPS majú v prípade priaznivého počasia k dispozícii služobné bicykle, ktorými sa operatívne presúvajú do miest, kde najčastejšie dochádza k zgrupovaniu neprispôsobivých občanov. Prípadne zistené porušenia riešia na mieste upozornením, k závažnejším prípadom kontaktujú stálu službu MsP služobnými telefónmi.*

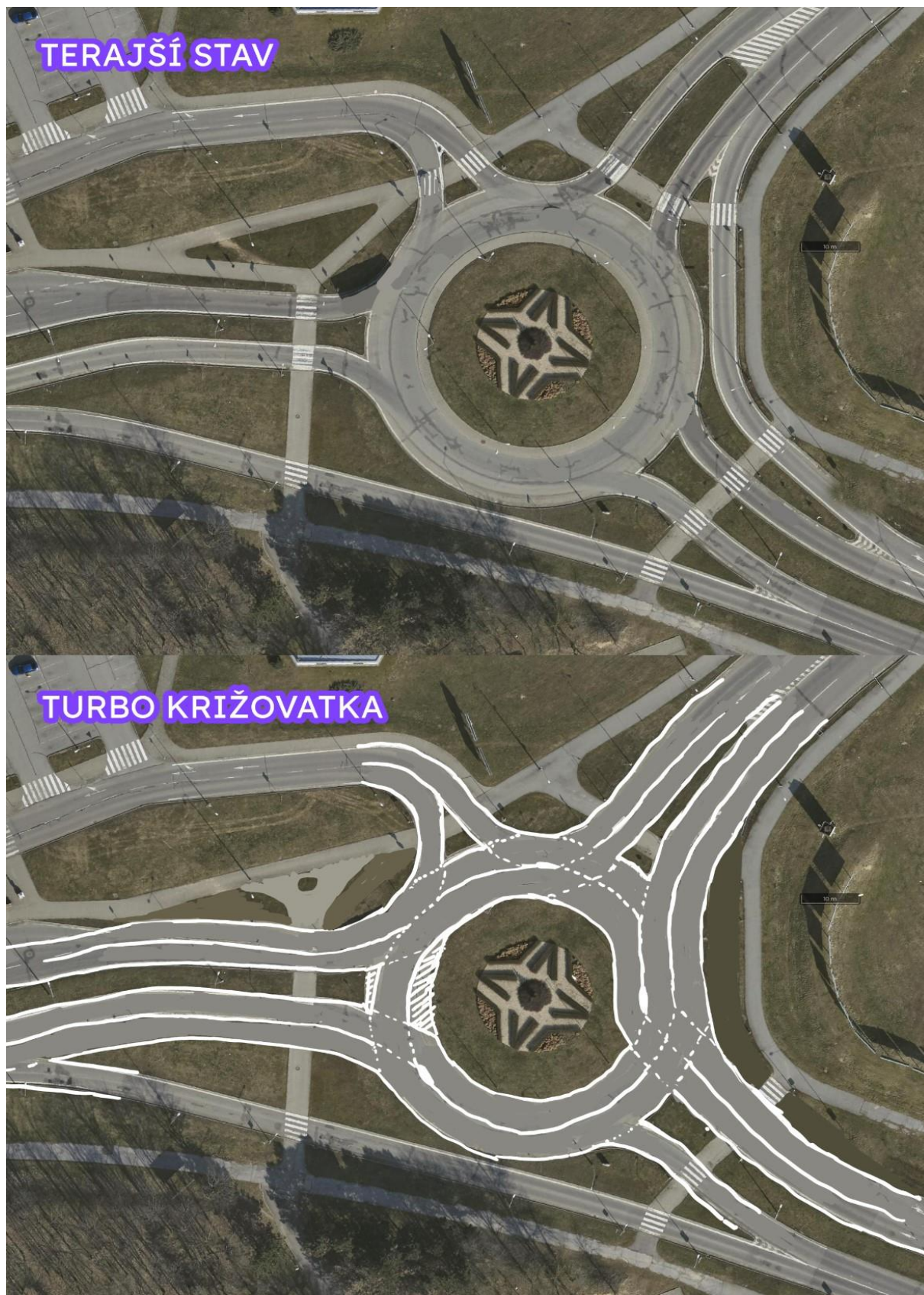
*Na kontrolu hliadok MOPS majú oprávnenie všetky službukonajúce hliadky MsP.*

**Radovan GECI**

Interpelácia č.1:

Rad by som poukázal na kritickú dopravnú situáciu na kruhovom objazde spájajúcich ulicu Sládkovičova a Vinianská cesta. Minimálne 2x denné silné dopravné zápchy sťažujú život občanom nášho mesta. Dnes sme sa zaviazali a prijali nízko uhlíkovú stratégiu, ktorá nás viaže znižovať práve CO2 aj výfukových plynov z automobilov. Práve stojace autá v zápche enormným spôsobom znečisťujú naše prostredie. Problémom je každoročné zvyšovanie počtu automobilovej dopravy v smere na Zemplínsku Šíravu, ako aj zvyšujúci sa počet automobilov na našich sídliskách, nehovoriac o zatvorenom moste na sídlisko Stráňany. Preto by som rád požiadal vedenie mesta pre začatie komunikácie s prevádzkovateľom, respektíve správcom tohto dopravného uzla, aby prijal v krátkej dobe opatrenia pre zrušenie týchto dopravných zápch a to tým, že správca vypracuje novú projektovú dokumentáciu na prerobenie križovatky na tzv. TURBO križovatku. Tá by v budúcnosti prakticky okamžite vyprázdňovala jednotlivé pruhy a samozrejme priniesla násobne vyššiu bezpečnosť ľudí.

"Příklad TURBO križovatky:" vid'. foto.



## **Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR**

*Okružná križovatka pri OC Zemplín zahŕňa Ulicu Andreja Sládkoviča, Viniansku cestu a účelovú komunikáciu smerujúcu k OC Zemplín. Jednotlivé vetvy ciest majú rôznych vlastníkov a správcov.*

*Cestu II/582 – v smere Ul.Masarykova-Ul.Andreja Sládkoviča – Ul. Vinianska cesta vlastní Košický samosprávny kraj a je v správe organizácie Správa ciest KSK.*

*Časť Ulice Andreja Sládkoviča je vo vlastníctve Mesta Michalovce a v správe TaZS. Vetva účelovej cesty od okružnej križovatky po OC Zemplín je vo vlastníctve a správe Obchodného centra Zemplín.*

*Okružná križovatka bola postavená v čase výstavby Obchodného centra v gescii investora Obchodného centra ako vyvolaná investícia v súvislosti s novou dopravnou situáciou na ceste II/582. Správnym orgánom pri povoľovaní stavby križovatky bol Okresný úrad v Michalovciach, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*

*Zhoršená dopravná situácia, ktorá je uvedená v interpelácii, je na ceste II/582. K tejto ceste nemá Mesto Michalovce vlastnícke, správcovské, ale ani iné práva. Na základe vyššie uvedeného nie je v možnostiach Mesta Michalovce zasahovať do jej prevádzky a funkčne alebo priestorovo ju meniť.*

*Dopravná situácia je v posledných dňoch skomplikovaná zmenou dopravných návykov vodičov v dôsledku prebiehajúcich opráv, (ktoré sú dočasné a doprava je riadená za pomoci*

*OR PZ SR Michalovce, v špičke a kritickej dobe) ale aj zlou dopravnou situáciou na ceste I/19 v smere Michalovce – Štátna hranica SR-UA.*

*Takéto situácie vznikajú vo väčšine miest a obcí, pri obmedzeniach, ktoré vznikajú pri rekonštrukciách komunikácií, križovatiek aj mostov. Súčasťou každej projektovej dokumentácie rekonštrukcie mostov, križovatiek a ciest je preto v zmysle platnej legislatívy aj projektová dokumentácia dočasného dopravného značenia, odsúhlasená dopravným inšpektorátom a schválená správnym orgánom. V bežnej praxi ide o mimoriadnu situáciu, ktorá skolaudovaním rekonštruovaného diela (mosta, cesty, križovatky...) pomíne a vráti dopravnú situáciu do pôvodného stavu.*

*Akákoľvek zmena formy alebo typu okružnej križovatky si vyžaduje proces projektovej a predprojektovej prípravy. Samotná predprojektová príprava obsahuje analýzu, štatistické vyhodnocovanie sčítania dopravy a dopravno-inžinierske posúdenie. Tieto analýzy a sčítania sa nerealizujú v čase obmedzení a mimoriadnych situácií, ale v čase bežnej (normálnej) prevádzky. To znamená, že v súčasnosti sú takéto analýzy a sčítania irelevantné.*

*Na základe dôslednej predprojektovej prípravy je možné následne pristúpiť k zmene projektovej dokumentácie križovatky, ktorú zadáva a obstaráva vlastník. K projektovej dokumentácii sú potrebné stanoviská dotknutých orgánov a organizácií. Tieto procesy predchádzajú samotnému povoľovaciemu procesu zmeny okružnej križovatky, kde povoľujúcim vecne príslušným správnym orgánom je Okresný úrad v Michalovciach, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*

*Vyššie popísaný proces nepatrí do kompetencie Mesta Michalovce. Mesto môže odporučiť Košickému samosprávnemu kraju, aby sa zmene navrhovanej v interpelácii začal venovať, avšak samotné dopravno-inžinierske posúdenie, ktoré si KSK musí zabezpečiť sám, môže priniesť opačný efekt. Celý proces prípravy (projektová aj predprojektová príprava) je odplatný, a taktiež podlieha procesu verejného obstarávania. Znamená to, že na všetko je potrebné naplánovať aj finančné zdroje, ktoré schvaľuje Zastupiteľstvo KSK. K celkovému*

*procesu neprispieva ani majetkovo právny vzťah k pozemkom pod stavbou okružnej križovatky. V zakreslenom návrhu je rozšírenie jazdných pruhov do telesa ostrovčekov, pod ktorými sú pozemky vo vlastníctve tretích osôb, ako aj celej križovatky, čo celý proces môže predĺžiť alebo aj zastaviť už na začiatku.*

#### Interpelácia č.2:

Výdaje pre financovanie spracovania komunálneho odpadu sa každoročne zvyšujú a zaťažujú mestský rozpočet. Objem a váha vyvezeného zmiešaného komunálneho odpadu na externú skládku neklesá, no cena za 1T sa zvyšuje. Stále máme rezervy pri dotriedňovaní a informovanosti občanov a v neposlednom rade problémy s rastom neplatičov.

Preto mi dovoľte Vám odporučiť zväziť vznik CENTRA ENVIROMENTÁLNEJ VÝCHOVY, ktorá vyvíjala edukáciu obyvateľstva, edukáciu študentov stredných a základných škôl. Vyvíjala by takú činnosť, ktorá by vysvetľovala dôležitosť a potreby znižovania tvorby odpadu a samozrejme dôležitosť jeho kvalitného triedenia už na úrovni obyvateľstva. Konečným riešením by malo byť nulová tvorba zmiešaného odpadu. Učiť filozofiu, kde odpad sa stáva produktom, komoditou materiálom obchodovateľným na trhu, ktorý sa nestáva nákladom, ale ziskom.

Práve CENTRUM ENVIROMENTÁLNEJ VÝCHOVY by mohlo pomôcť zlepšovať životné prostredie, znižovať uhlíkovú stopu a samozrejme šetriť výdaje mestského rozpočtu.

#### **Na interpeláciu odpovedal Ing. J. Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce**

*Podpora triedeného zberu by mala byť prioritou pre každú samosprávu. Myšlienka centra enviromentálnej výchovy alebo alternatívnej formy vzdelávania obyvateľov mesta je v meste Michalovce žiadúca. Technické a záhradnícke služby plánujú v najbližšej dobe propagovať separovanie komunálnych odpadov na pravidelnej báze a to najmä v online priestore. Na prevádzku centra enviromentálnej výchovy je nutné schváliť finančné krytie mestským zastupiteľstvom.*

#### Interpelácia č.3:

Kriminalita v našom meste je bohužiaľ bežnou súčasťou života. Preto je potrebné hľadať akékoľvek prostriedky ako jej čeliť a zvyšovať spoluprácu so štátnou políciou pri objasňovaní prípadov.

Jedným z efektívnych riešení by bolo osadenie kamier na všetky 9 výjazdových ciest z mesta. Kvalitný obraz identifikujúci vozidlo a osobu pri úteku z miesta činu, by značným spôsobom pomohol znížiť kriminalitu v našom meste a slúžil by aj ako odstrašujúci príklad.

Preto to chcem požiadať vedenie mesta, aby pri tvorbe budúceho rozpočtu mesta alokovala finančnú čiastku na zabezpečenie týchto výjazdových miest, ako aj spustila rokovanie s ministerstvom vnútra pre participáciu štátu pri tejto činnosti.

**Na interpeláciu odpovedal JUDr. Dušan Šanta, náčelník MsP Michalovce**

*Na základe Vami predloženej interpelácie Vám zasielame nasledujúce stanovisko:*

*Mesto si uvedomuje potrebu zdokonaľovania a rozširovania kamerového systému v meste. Keďže tento stav je potrebné riešiť komplexne, mesto dalo vypracovať štúdiu, ktorá bude zohľadňovať celkovú potrebu rozmiestnenia kamier, ktorá bude zahŕňať jednotlivé lokality mesta ako aj výjazdové cesty z mesta. Po vypracovaní štúdie sa mesto bude uchádzať o externé zdroje a vyčlenené budú aj vlastné finančné prostriedky.*

**MUDr. Jozef MAKOHUS**

Prosím o inštaláciu vodorovného dopravného značenia – priechodov pre chodcov na križovatke ulíc Gen. Petrova – Odbojárov a Vajanského. Hneď vedľa križovatky sa nachádza Materská škola Vajanského. Ulice sú vysoko zaťažené motorovými vozidlami a chodcami takže peši nemajú možnosť regulárne prechádzať cez uvedené ulice. Navyiac tieto ulice hodne využívajú aj žiaci ZŠ Moussona.

**Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR**

*V uvedenej lokalite evidujeme nízky počet priechodov pre chodcov. Podľa technických podmienok 2.8.4.2 „Prípustné a neprípustné miesta“, Ministerstva dopravy SR je možné zriadiť priechod pre chodcov, ak spĺňa nasledujúce podmienky na umiestnenie a osvetlenie, citujeme predpis: 2.8.4.2 Prípustné a neprípustné miesta:*

*Priechod pre chodcov sa smie vyznačiť, len ak spĺňa všetky nasledujúce podmienky:*

- 1. nachádza sa v obci,*
- 2. nachádza sa na úseku s najvyššou dovolenou rýchlosťou  $\leq 50$  km/h,*
- 3. križuje len jeden jazdný pruh alebo dva vzájomne protismerné jazdné pruhy;*
- 4. z oboch strán vozovky sa nachádza primárna pešia infraštruktúra*

*Ďalej citujeme: 2.8.4.11 Osvetlenie a svetelné zdroje:*

*Priechod pre chodcov v bezkolíznom priestore sa smie zriadiť, len ak je vozovka v priestore priechodu pre chodcov vrátane čakacích plôch za zníženej viditeľnosti osvetlená, a to výrazne silnejším osvetlením ako vozovka pred a za priechodom pre chodcov. Spravidla sa svietidlo umiestni na výložník spolu so Z 325, resp. sa so značkou integruje. V semikolíznom a kolíznom priestore postačuje verejné osvetlenie...*

*V požadovanej križovatke S.H. Vajanského – Gen. Petrova – Odbojárov je verejné osvetlenie nedostatočné nato, aby bolo možné vyznačiť všetky priechody pre chodcov.*

*Na základe vyššie uvedeného, bolo by možné vyznačiť priechod pre chodcov v križovatke cez Ulicu S.H. Vajanského na strane bližšie k materskej škôlke, po získaní súhlasného stanoviska ORPZ ODI Michalovce a správcu miestnych ciest k jeho zriadeniu.*

*Proces prípravy ostatných troch priechodov v tejto križovatke je zdĺhavejší. K ich realizácii je potrebné doplnenie samostatného nasvetlenia, alebo doplnenie verejného osvetlenia, čo si*

vyžaduje finančné zdroje, dlhšiu dobu technickej ale aj procesnej prípravy, pre získanie potrebných povolení k jeho doplneniu.

### **Mgr. Ján VÁRADY**

1. Interpelujem v mene riaditeľky vedenia MŠ na Ul. Švermovej a tiež členov RŠ pri tomto predškolskom zariadení, keďže som členom dotýčnej RŠ delegovaným MsZ Michalovce. Na našom ostatnom zasadnutí a rokovaní vzišla otázka potreby ochrany objektu (pavilónov) kamerovým systémom, ktorý by bol napojený na centrálny pult MsP Michalovce. Objekt MŠ bol totiž v nedávnej dobe už 2-krát v nočných hodinách napadnutý vandalmi a jeho vnútorné priestory boli zdevastované, nábytok a zariadenia boli zdemolované, ba v niektorých priestoroch a kontaminované močom a fekáliami. Vyzývame ved. OSvŠaŠ, náčelníka MsP, ale aj ved. OIaUMR aby spoločnými synergickým úsilím (cez eurofondy, dotácie a granty) zabezpečili ochranu tohto objektu. Tiež do budúcnosti je potrebné perspektívne v tejto oblasti riešiť aj ďalšie MŠ, ZŠ a ŠZ.

### **Na interpeláciu odpovedal JUDr. Dušan Šanta, náčelník MsP Michalovce**

*Na základe Vami predloženej interpelácie Vám zasielame nasledujúce stanovisko:*

*Mesto si uvedomuje potrebu zdokonaľovania a rozširovania kamerového systému v meste. Keďže tento stav je potrebné riešiť komplexne, mesto dalo vypracovať štúdiu, ktorá bude zohľadňovať celkovú potrebu rozmiestnenia kamier, ktorá bude zahŕňať jednotlivé lokality mesta ako aj výjazdové cesty z mesta. Po vypracovaní štúdie sa mesto bude uchádzať o externé zdroje a vyčlenené budú aj vlastné finančné prostriedky.*

*Čo sa týka MŠ na ul. Švermovej, tak táto je pripojená na PCO MsP Michalovce a ak sú dodržiavané pravidlá kódovania, v prípade vlámania sa do objektu je okamžite spustený alarm. V prípade, že k vlámaniu dochádza v priestoroch, ktoré nie sú chránené je potrebné doplniť snímače (čidlá) a rozšíriť už existujúci bezpečnostný systém.*

*Bližšie informácie budeme konzultovať s vedením predmetnej MŠ.*

2. V súvislosti s bodom č.1 tiež táto MŠ potrebuje výmenu a doplnenie inventára – mobiliára napr. skrinky v šatniach, skrine, stoly, stoličky, žalúzie, závesy, lehátka a matrace. Taktiež potrebujú obnoviť – vynoviť zariadenie kuchyne (roboty, kotly, sporáky, el. resp. plynové rúry aj konvektomaty.

### **Na interpeláciu odpovedal Ing. Ján Jasovský, ved. odboru SV, školstva a športu**

*Na poslednom Mestskom zastupiteľstve sme obdržali interpeláciu v súvislosti s MŠ Švermu 8, Michalovce, ktorá potrebuje výmenu a doplnenie inventára – mobiliára napr. skrinky v šatniach, skrine, stoly, stoličky, žalúzie, závesy, lehátka a matrace. Taktiež potrebujú obnoviť – vynoviť zariadenie kuchyne (roboty, kotly, sporáky, el. resp. plynové rúry aj konvektomaty.*

*Vzhľadom na hore uvedené je potrebné povedať , že odbor sociálnych vecí, školstva a športu má prehľad o aktuálnej situácii na materskej škole. Disponujeme plánom na rekonštrukcie a opravy, ktoré sa vykonávajú pravidelne v spolupráci so SMM. Ďalej evidujeme požiadavky na kapitálové výdavky a hľadáme zdroje- fin. prostriedky na realizáciu.*

*V roku 2023 v konkrétnej materskej škole prebehla oprava chodníka, komplexná obnova výdajnej kuchynky (kuchynská linka, nové ELI rozvody, dvojdres, obklady, dlažby, batérie) oprava kabinetu učiteliek, (maľba, LED svietidlá, výmena podlahy, výmena dverí, výmena obkladov, nové umývadlá, hygienická maľba v kuchyni a skladoch a kompletná revízia MŠ). V exteriéri škôlky boli zriadené nové zóny pre výučbu prírodovedných predmetov, nové lavičky. Do konca roka 2023 sa bude v spomínanej MŠ pokračovať vo výmene hrových prvkov v exteriéri.*

#### **Doc. Ing. Michal Stričík,PhD.**

1. Nakoľko poplatok za komunálny odpad závisí od nákladov za nakladanie s týmto odpadom, tak sa pýtam, aké boli náklady na 1 tonu a 1 poplatníka (podnikateľa a občana) mesta Michalovce v roku 2022 a aké sú kalkulované náklady pre rok 2023 a 2024 v súlade so zákonom č. 82/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, kde je uvedené, v § 78, že „Obec určí sadzbu poplatku v súlade so zavedeným systémom zberu komunálneho odpadu a drobného stavebného odpadu tak, že sadzba poplatku nesmie byť vyššia ako súčet predpokladaných priemerných nákladov obce na zabezpečenie činností nakladania s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi vrátane nákladov súvisiacich so zabezpečením kompostovacích zásobníkov a zberných nádob pripadajúcich na jeden liter, dm<sup>3</sup> alebo kilogram týchto odpadov (pri množstvovom zbere) alebo pripadajúcich na priemerné množstvo komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov vytvorených jedným poplatníkom v obci za jeden kalendárny deň; ak obec zabezpečuje zhodnocovanie týchto odpadov, náklady sa musia znížiť o výnosy obce zo zhodnotenia.“

#### **Na interpeláciu odpovedal Ing. J. Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce**

*V roku 2022 boli celkové skutočné náklady v oblasti odpadového hospodárstva vrátane poplatku za uloženie odpadu vo výške 2 318 525,25 €. Pri množstve odpadu 7 099,30 t za občanov a 2 138,84 t za podnikateľov boli náklady na 1 tonu spolu v sume 250,97 €.*

*Kalkulované náklady pri navýšení sadzby poplatku na občana a podnikateľov od roku 2023 vychádzali z predpokladanej výšky nákladov 2 534 631 € vrátane poplatku za uloženie odpadu.*

2. V týchto mesiacoch je realizovaná výmena plynového potrubia na IBV Stráňany. Je škoda, že tieto práce sa dotkli aj ulíc, kde boli len nedávno kompletne zrekonštruované chodníky (napríklad ulica Pavla Horova, ako aj Laca Novomeského). Tento stav je negatívne vnímaný zo strany mnohých občanov, ktorých sa táto rekonštrukcia týka nakoľko majú zhoršený prístup na svoje pozemky a je im ťažko, že sa ničia nové chodníky.
- V tejto súvislosti sa pýtam, či nebolo potrebné zistiť u VVaK, SPP, VSD, telekomunikácie, .... pred rekonštrukciou chodníkov, či tam nebudú robiť v krátkej dobe nejakú rekonštrukciu, opravu atď. a neplytváť verejnými zdrojmi, prípadne zabezpečiť realizáciu takejto akcie spoločne?

**Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR**

*Mesto Michalovce v zmysle VZN č. 186/2016 (terajšie 4/2023) bod 7.2 vydalo dňa 03.04.2023 povolenie na vykonanie rozkopávok miestnych komunikácií, ďalej rozkopávky v zelenom páse a podvrťávky miestnych komunikácií v lokalite Ul. Margarétová 1-7, Ul. P. Hovora 6-36, Ul. L. Novomeského 2-6, Ul. Široká 12-20, 1. Ul. Mája, Ul. 9. Mája a na Ul. Dr. Clementisa z dôvodu rekonštrukcie plynovodov Michalovce, Stráňany, 1. Mája (výmena nevyhovujúceho technického stavu plynovodov) v termíne od 04.04.2023 do 30.10.2023 v celkovom zábere verejného priestranstva (dĺžka 800 m, šírka 0,80 m) 640,00 m<sup>2</sup>.*

*Rozkopávkové povolenie bolo vydané na základe platného stavebného povolenia V-2021/53609-Ha zo dňa 05.01.2022 pre SPP - distribúcia, a. s.. Žiadateľ, zhotoviteľ firmy SPP - distribúcia, a.s., je povinný po ukončení rozkopávkových prác uviesť povrch zelene, chodníkov a miestnych komunikácií do pôvodného stavu, a to úpravou v celej jej šírke a dĺžke. Záručná lehota na konečnú úpravu po prekopávke, sa stanovuje na 24 mesiacov a počítajú sa odo dňa jej protokolárneho prevzatia. V prípade, že budú počas záručnej doby zistené nedostatky, napr. sadanie zeminy a komunikácie, po nezhotovenom zásype a pod., žiadateľ je povinný na vlastné náklady odstrániť, a to najneskôr do 7 dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie nedostatkov.*

*Pri plánovaní rekonštrukcií miestnych komunikácií sú oslovení správcovia sietí ako VVS, SPP, VSD, telekomunikační operátori avšak nie je možné zosúladiť plánované investície všetkých.*

**PhDr. Ing. M. Gejguš, PhD.**

Ako člen rady školy na VIII. Základnej škole, Ul. Kpt. Nálepku som sa v mesiaci október zúčastnil rokovania školskej rady. Chcel by som požiadať o nápravu lebo situácia, ktorá je na tejto škole je havarijná. V troch budovách, kde prebieha vyučovací proces, je vykurovanie zabezpečované priamo topnými vykurovacími telesami – gamatkami. Väčšina základných škôl prešla rekonštrukciou. Keď sa uchádzame o zdroje z Európskej únie na podporu obnoviteľných zdrojov energie na zefektívnenie výroby tepla, eventuálne niekde už aj chladu na budovanie športovej infraštruktúry vedľa našich základných škôl, v jednej



z našich základných škôl sme na úrovni polovici minulého storočia. Chcem týmto požiadať vedenie mesta o urýchlené riešenie, o prípravu projektovej dokumentácie a v nejakom rýchlom slede aj realizovanie samostatných kotolní v jednotlivých budovách.

**Na interpeláciu odpovedal Ing. Peter Hajduk, prednosta MsÚ Michalovce**

*Situácia na VIII. základnej škole na Ul. Kpt. Nálepku je v riešení.*

*Dňa 26.10.2023 prebehla konzultácia s riaditeľom VIII. základnej školy a jeho zástupcom ohľadom celkového stavebno-technického stavu a najakútnejších problémov jednotlivých objektov základnej školy. Mesto sa bude uchádzať o externé zdroje z výzvy **RSO2.1 Podpora energetickej efektívnosti a znižovania emisií skleníkových plynov, Opatrenie 2.1.2. Znižovanie energetickej náročnosti budov.***

*K žiadosti o výzvu je nevyhnutná projektová dokumentácia získaná verejným obstarávaním. Ako podklad pre špecifikáciu predmetu zákazky a jasnejšie definovanie obsahu obstarávanej projektovej dokumentácie je vhodné spracovať účelový energetický audit na jednotlivé budovy základnej školy. Súčasťou auditu je súbor odporúčaných opatrení (zostavený na základe výsledkov ekonomického a environmentálneho hodnotenia navrhovaných súborov opatrení doporučených prevádzkovateľovi na realizáciu úspor energií v technických jednotkách, zníženia nákladov na energiu a zhodnotenie a výška investičných nákladov). V priebehu mesiaca november bol vykonaný výber zhotoviteľa na vypracovanie účelového energetického auditu a v decembri sa začne pracovať na jeho vyhotovení. Po dodaní energetického auditu bude možno pristúpiť k ďalším krokom riešenia aktuálnej situácie na VIII. základnej škole v Michalovciach.*

## Mestské zastupiteľstvo Michalovce

### Návrh na uznesenie

zo dňa: 5.12.2023

číslo: .....

K bodu: **Informatívna správa o riešení interpelácií poslancov predložených na VII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach dňa 9.11.2023**

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

#### **berie na vedomie**

Informatívnu správu o riešení interpelácií poslancov predložených na VII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach 9.11.2023.